

7.pielikums

Ogres novada pašvaldības domes 2023.gada 16.februāra lēmumam
(protokols Nr.2; 17.)

Lokālplānojums nekustamajam īpašumam “Ziedlejas”, Ciemupē, Ogresgala pagastā, Ogres novadā

Paskaidrojuma raksts

Pasūtītājs: **zemes vienības īpašnieks**

Izstrādātājs:



SIA “Grupa93”

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

e-pasts info@g93.lv, mājas lapa www.g93.lv

Ciemupe, 2023. gads

Saturs

Ievads.....	3
1 Esošās situācijas raksturojums	4
1.1 Teritorijas novietojums un esošā izmantošana	4
1.2 Apkārtējo īpašumu struktūra	5
1.3 Vietas dabiskie apstākļi, vides kvalitāte un to ietekmējošie faktori.....	8
1.3.1 Vietas dabiskie apstākļi, dabas teritorijas, resursi un vērtības.....	8
1.3.2 Vides kvalitāte un to ietekmējošie faktori	9
1.3.3 Blakus teritoriju esošā un potenciālā ietekme uz vides stāvokli lokālpļanojuma teritorijā	12
1.4 Inženiertehniskās apgādes nodrošinājums.....	18
1.5 Aizsargjoslas un citi teritorijas izmantošanas aprobežojumi	18
1.6 Plānošanas situācija.....	19
1.6.1 Spēkā esošais Ogres novada teritorijas plānojums	19
1.6.2 Atbilstība Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijai 2022. – 2034. gadam	20
2 Lokālpļanojuma risinājumi un pamatojums	24
2.1 Apbūves veidošanas princips un apstādījumu attīstības pamatprincipi.....	24
2.2 Funkcionālais zonējums.....	24
2.3 Transporta, gājēju un velo infrastruktūra	26
2.4 Teritorijas izmantošanas aprobežojumi.....	28
2.5 Jaunveidojamo zemes vienību izveides priekšlikums	28
2.6 Inženierkomunikāciju risinājums	29
2.6.1 Elektroapgāde un ielu apgaismojums	29
2.6.2 Elektronisko sakaru tīkli.....	31
2.6.3 Ūdensapgāde, sadzīves kanalizācija un ugunsdzēsības ūdensapgāde	32
2.6.4 Lietus ūdens kanalizācija un meliorācija.....	36
2.6.5 Gāzes apgāde.....	37
2.6.6 Siltumapgāde	37
2.7 Lokālpļanojuma risinājumu ietekme uz blakus esošajām teritorijām	37
3 Lokālpļanojuma īstenošana.....	38

Ievads

Lokālplānojuma izstrāde uzsākta saskaņā ar Ogres novada pašvaldības domes 2022. gada 31. marta lēmumu Nr.6 „Lēmums Par lokālplānojuma nekustamajam īpašumam “Ziedlejas”, Ciemupē, Ogresgala pagastā, Ogres novadā, lai grozītu Ogres novada teritorijas plānojumu 2012.-2024. gadam izstrādes uzsākšanu” (turpmāk tekstā – Lēmums).

Lokālplānojuma izstrādes ierosinātājs – zemes vienības īpašniece.

Pamatojoties uz 2022. gada 20. aprīlī noslēgto līgumu Nr. 10/2022 starp zemes vienības īpašnieci un SIA „Grupa93”, lokālplānojuma izstrādi veic SIA „Grupa93”.

Lokālplānojuma izstrādes mērķis

Lokālplānojuma teritorijā ir nepieciešams grozīt Ogres novada teritorijas plānojumu 2012.-2024. gadam, lai nodrošinātu priekšnoteikumus nekustamā īpašuma “Ziedlejas”, Ciemupē, Ogresgala pagastā, Ogres novadā, kadastra numuru 74800050182, sastāvā esošās zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 74800050182 ilgtspējīgai attīstībai – attīstības ieceres (savrupmāju apbūve) īstenošanai.

Lokālplānojuma izstrādei saņemti nosacījumi un informācija no desmit lokālplānojuma darba uzdevumā minētajām institūcijām. Detalizēti ar visu institūciju sniegto informāciju un nosacījumiem iespējams iepazīties lokālplānojuma daļā „Kopsavilkums par lokālplānojuma izstrādes procesu”.

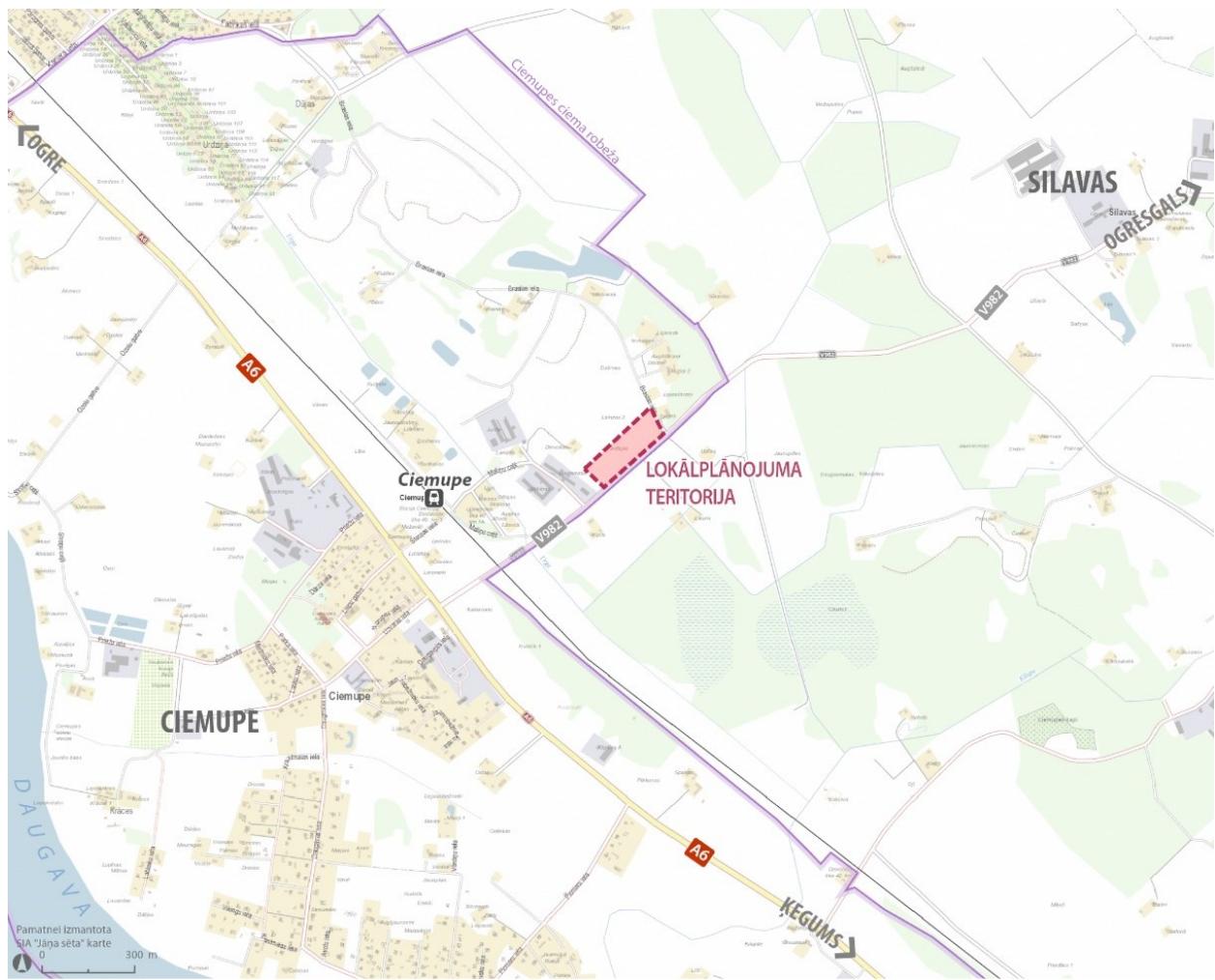
Lokālplānojuma izstrādē izmantota augstas detalizācijas topogrāfiskā karte mērogā M 1:500.

Lokālplānojums nekustamajam īpašumam “Ziedlejas”, Ciemupē, Ogresgala pagastā, Ogres novadā izstrādāts atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

1 Esošās situācijas raksturojums

1.1 Teritorijas novietojums un esošā izmantošana

Lokāplānojuma teritorija atrodas Ogres novada, Ogresgala pagasta, Ciemupes ciemā. Lokāplānojuma teritorijā ir iekļauta nekustamā īpašuma "Ziedlejas" ar kadastra numuru 74800050182, sastāvā esošā zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 74800050182 (2,8 ha), kā arī daļa no zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 74800050616 (valsts vietējais autoceļš V982 Ciemupe – Ogresgals) un daļa no zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 74800050806 (Braslas iela).



1.attēls. Lokāplānojuma teritorijas novietojums Ciemupes ciemā

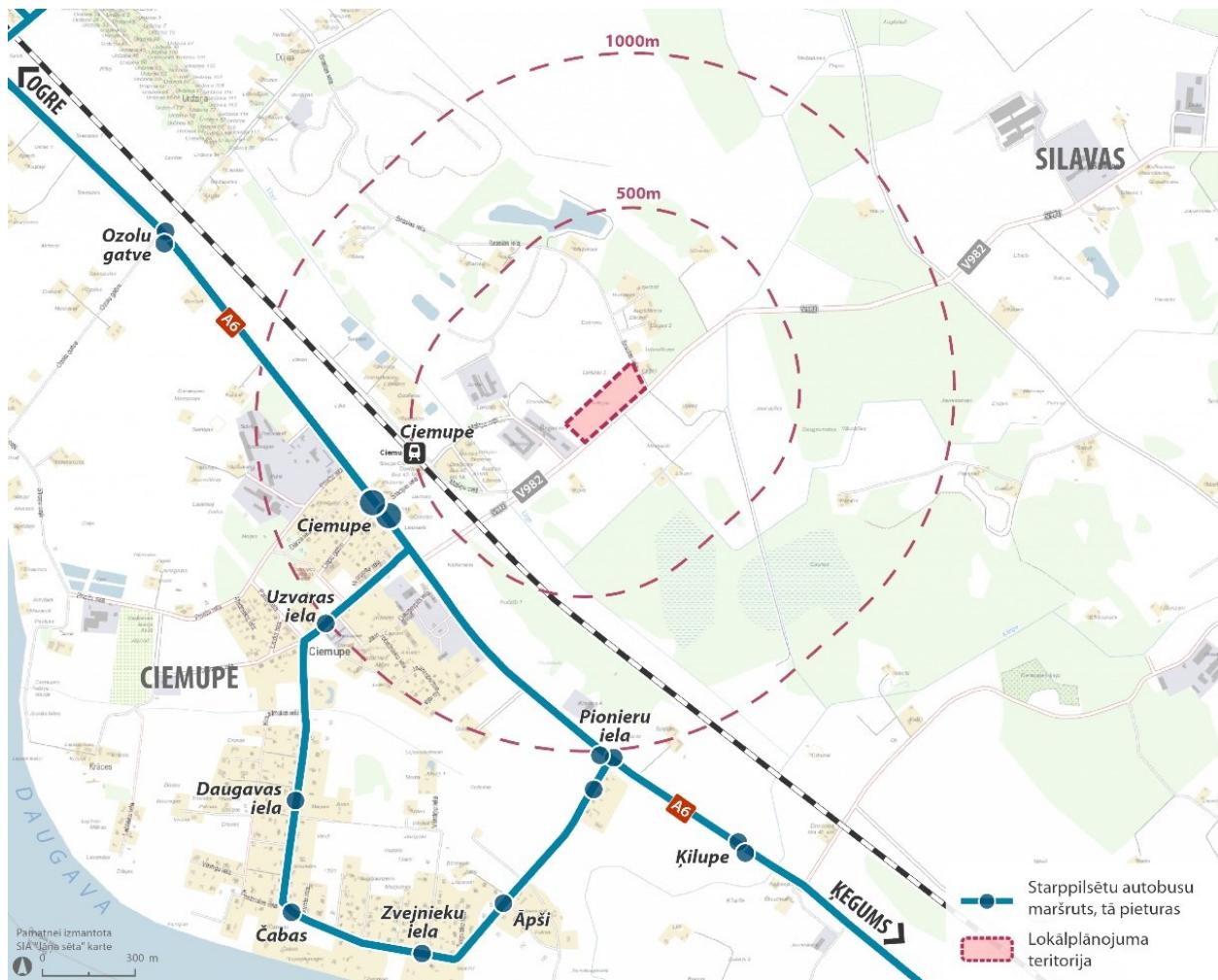
Lokāplānojuma teritorija ir neapbūvēta. Teritorijā ir izvietoti četri ģeodēziskie punkti.

Attālums līdz Ogres pilsētas centram ir ~6 km un līdz Rīgas pilsētas centram ~42 km.

Tuvākās sabiedriskā transporta pieturvietas atrodas līdzās valsts galvenajam autoceļam A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki). Vilcienu pieturvieta "Ciemupe" atrodas ~550 m attālumā, bet starppilsētu autobusa pieturvieta "Ciemupe" ~700 m attālumā no lokāplānojuma teritorijas.

Vilciens virzienā līdz Ogrei un tālāk līdz Rīgai kursē 22 reizes darba dienās un 19 reizes brīvdienās un svētku dienās, bet starppilsētu autobuss līdz Ogrei kursē 16 reizes darba dienās, 7 reizes brīvdienās un svētku dienās, kur arī iespējama tālāka pārsēšanās braucienam uz Rīgu.

Ar automašīnu vai sabiedrisko transportu Ogres pilsētas centrs ir sasniedzama ~10 minūšu laikā, Rīgas pilsētas centrs ~50 minūšu laikā, atkarībā no satiksmes intensitātes.



2. attēls. Sabiedriskā transporta pieturvietu attālums līdz lokāplānojuma teritorijai

1.2 Apkārtējo īpašumu struktūra

Lokāplānojuma teritorija atrodas Ciemupes ciema austrumu daļā līdzās valsts vietējam autoceļam V982 Ciemupe – Ogresgals un pašvaldības ielai – Braslas iela, kas arī ir daļa no lokāplānojuma teritorijas.

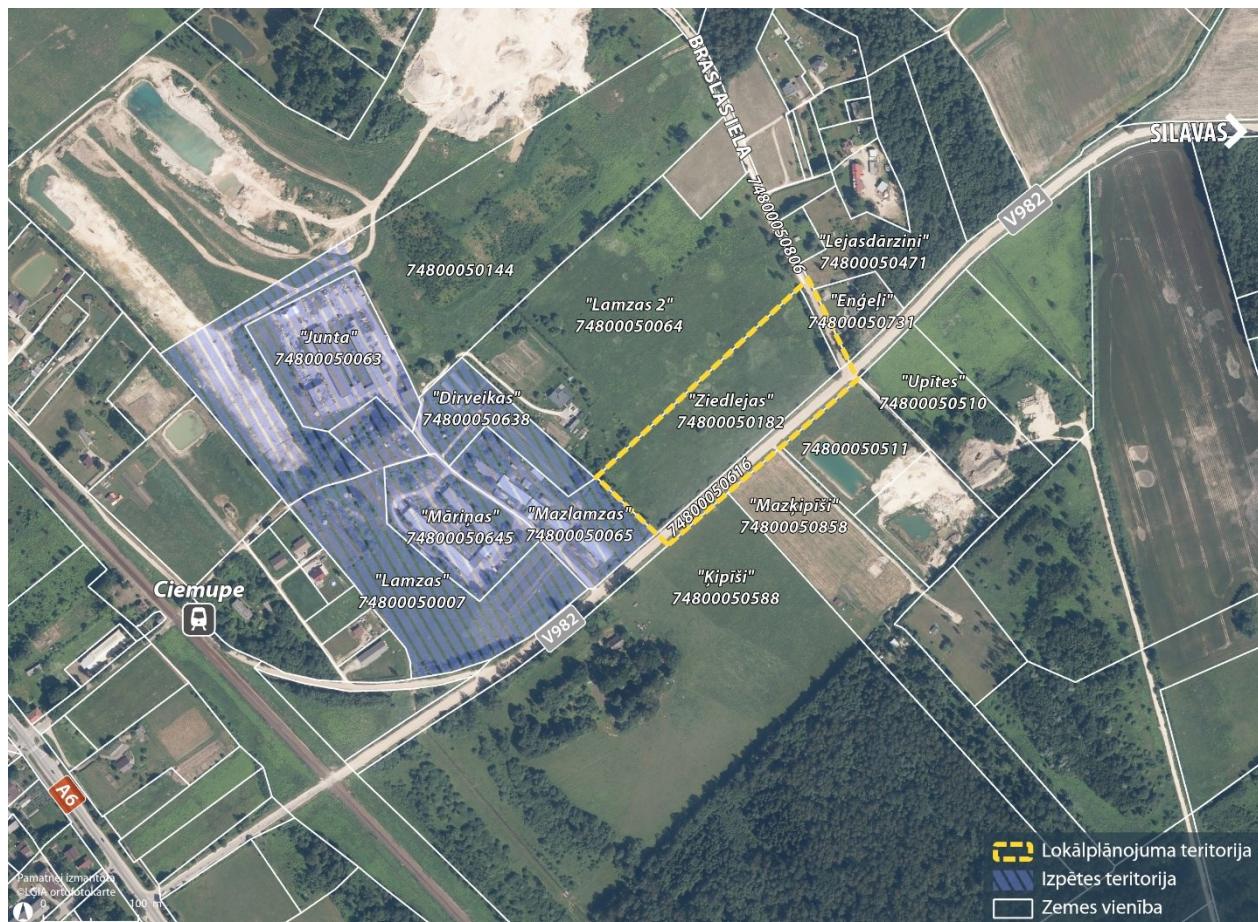
Teritorija austrumu un ziemeļu daļā robežojas ar savrupmāju apbūves un lauksaimniecības zemēm, dienvidos ar lauksaimniecībā izmantojamu zemi un viensētu, bet rietumu daļā ar ražošanas objektu apbūves teritoriju. Saskaņā ar Lēmumu uz rietumiem no lokāplānojuma teritorijas ir noteikta izpētes teritorija, kurā bez pierobežas teritorijām papildus ir noteiktas sešas izpētes zemes vienības.

1. tabula. Informācija par līdzās esošajiem un izpētes teritorijā esošajiem īpašumiem

Nr. p. k.	Kadastra apzīmējums	Nosaukums	Atļautā izmantošana	Pašreizējā izmantošana
1.	74800050064	Lamzas 2	Lauksaimniecības teritorija (L)	Izbūvēta viena dzīvojamā ēka un palīgēkas
2.	74800050731	Eņģeļi	Blīva savrupmāju apbūves teritorija (DzS1)	Izbūvēta viena dzīvojamā ēka
3.	74800050471	Lejasdārziņi	Daudzdzīvokļu namu apbūves teritorija (DzD)	Neapbūvēta lauksaimniecības, mežu un krūmāju zeme
4.	74800050511	-	Lauksaimniecības teritorija (L)	Neapbūvēta lauksaimniecības zeme
5.	74800050858	Mazkipīši	Lauksaimniecības teritorija (L)	Neapbūvēta lauksaimniecības, mežu un ūdens objektu zeme
6.	74800050588	Ķipīši	Lauksaimniecības teritorija (L) un viensēta	Izbūvēta viena dzīvojamā ēka un divas palīgēkas
7.	74800050065	Mazlamzas	Ražošanas objektu apbūves teritorija (R)	Izbūvēta viena ražošanas ēka un četras palīgēkas (noliktavas, saimniecības ēka un šķūnis).
8.	74800050645	Māriņas	Ražošanas objektu apbūves teritorija (R)	Izbūvētas ražošanas ēkas (metāla konstrukciju un to sastādaļu ražošana) un palīgēkas (caurlaides ēka, ģeneratora ēkas, šķūnis, nojume) Vēsturiski uz zemes vienības esošajām būvēm ar kadastra apzīmējumu 74800050645001 un 74800050645006 noteiktais tips ir: "kūtis ar kopējo platību lielāku par 60 m ² un zvērkopības ēkas (12710105)"
9.	74800050638	Dirveikas	Lauksaimniecības teritorija (L)	Izbūvēta saimniecības ēka, tiek izmantota lauksaimniecības vajadzībām
10.	74800050007	Lamzas	Ražošanas objektu apbūves teritorija (R)	Izbūvēta dzīvojamā ēka un palīgēkas (pagrabs, šķūnis un kūts), tiek izmantota

				lauksaimniecības vajadzībām
11.	74800050063	Junta	Ražošanas objektu apbūves teritorija (R)	Izbūvētas ražošanas ēkas (kokapstrāde), noliktavas
12.	74800050144 ¹	-	Ražošanas objektu apbūves teritorija (R)	Zālājs, smilts laukums

Ciemupes ciemā pamatā ir veidota savrupmāju apbūve, līdzās dzelzceļam izteiktāka ir nelielu ražotņu vai noliktavu ēku apbūve, kura mijas ar lauksaimniecisko izmantošanu.



3. attēls. Lokāplānojuma teritorijas novietojums apkārtējo zemes vienību struktūrā un izpētes teritorija

¹ Nemot vērā to, ka darba uzdevuma sadaļā "5. Lokāplānojuma teritorijas un lokāplānojuma izpētes teritorijas robeža" kā izpētes teritorijas ir minētas zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 74800050638; 74800050065; 74800050063; 74800050007; 74800050645, bet kartoshēmā šajā pašā nodaļā kā izpētes teritorijas daļa atzīmēta arī zemes vienības ar kadastra apzīmējums 74800050144 rietumu daļā, bet zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 74800050638 kartoshēmā nav iekļauta, turpmāk lokāplānojuma materiālos, lai novērstu neskaidrības, kā izpētes teritorijas sastāvdaļas tiek izvērtēta gan zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 74800050638, gan zemes vienības ar kadastra apzīmējums 74800050144 rietumu daļā atbilstoši kartoshēmai

1.3 Vietas dabiskie apstākļi, vides kvalitāte un to ietekmējošie faktori

1.3.1 Vietas dabiskie apstākļi, dabas teritorijas, resursi un vērtības

Lokāplānojuma teritorija atrodas Viduslatvijas zemienes Lejasdaugavas senlejā.²

Teritorija ir līdzēna ar nelielu kritumu no austrumiem uz rietumiem robežās no ~24,5 m LAS līdz ~23,2 m LAS.³ Detalizēta ģeotehniskā izpēte jāveic būvprojekta izstrādes ietvaros.

Teritorijas rietumu mala robežojas ar grāvi, grāvji izveidoti arī gar valsts vietējo autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals un Braslas ielu. Saskaņā VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” sniegto informāciju lokāplānojuma teritorijā nav meliorācijas kadastra informācijas sistēmā reģistrētu meliorācijas sistēmu.⁴ Teritorija ir salīdzinoši neliela, tai raksturīga brīva virsūdeņu notece, ūdeņiem galvenokārt infiltrējoties gruntī un grāvjos. Tuvākā valsts nozīmes ūdensnoteka (aptuveni 275 m attālumā) ir Urga (meliorācijas kadastra Nr.415112:01). Lokāplānojumā plānoti tehniskie risinājumi virszemes noteces ūdeņu uztveršanai, savākšanai un novadīšanai no zemes vienības, detalizētāk 2.6.4. apakšnodaļā “Lietus ūdens kanalizācija un meliorācija”.

Daugava no lokāplānojuma atrodas 2,2 km attālumā, Ogre - 3,2 km attālumā. Lokāplānojuma teritorija atrodas Daugavas upju baseinu apgabalā. Saskaņā ar upju sateces baseinu iedalījumu apsaimniekošanas vienībās - virszemes ūdensobjektos⁵ lokāplānojuma teritorija atrodas upju ūdensobjekta E048SP Rīgas ūdenskrātuve sateces baseinā.⁶ Atbilstoši Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāna un plūdu riska pārvaldības plāna 2022.-2027. gadam informācijai lokāplānojuma teritorija neatrodas nacionālas nozīmes plūdu riska teritorijā.⁷ Tā neatrodas arī applūstošajā teritorijā (10 % applūšanas varbūtība).⁸

Teritorija ir nodrošināta ar pazemes ūdeņu resursiem. Atbilstoši pazemes ūdeņu iedalījumam apsaimniekošanas vienībās – pazemes ūdensobjektos lokāplānojuma teritorija atrodas Pļaviņu – Amulas ūdens nesējslāņu kompleksa ūdensobjekts D7 un Arukilas – Amatas ūdens nesējslāņu kompleksa ūdensobjekts A7. Pazemes ūdeņu kvantitatīvais stāvoklis ir labs.⁹

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu informācijas sistēmas “Ozols” informāciju un izsniegtajiem nosacījumiem lokāplānojuma izstrādei, lokāplānojuma teritorija atrodas ārpus īpaši aizsargājamajām dabas teritorijām, tostarp, Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijām (*Natura*

² Attēls “Dabas rajoni un apvidi”, Nacionālā enciklopēdija Latvija, Latvijas Nacionālā bibliotēka, 2018., 140.lpp.

³ SIA “Cortina” izstrādātais topogrāfiskais plāns, 28.05.2021.

⁴ VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” 2022. gada vēstule Nr. Z-1-9.3/652, sagatavoja Kristaps Zālītis

⁵ Iedalījums virszemes ūdensobjektos atbilstoši MK noteikumi Nr.858 „Noteikumi par virszemes ūdensobjektu tipu raksturojumu, klasifikāciju, kvalitātes kritērijiem un antropogēno slodžu noteikšanas kārtību” (19.10.2004.) prasībām.

⁶ Karte: Ūdensobjekti un administratīvi teritoriālās vienības, LVĢMC, <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

⁷ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, Rīga, LVĢMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udens-apsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

⁸ Ogres novada teritorijas plānojums https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_26 grafiskās daļas karte “Ogres novada teritorijas Ciemupes ciema plānotā (atļautā) izmantošana”

⁹ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 3.7.2.a pielikums, Rīga, LVĢMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udens-apsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

2000) un mikroliegumiem, kā arī tajā nav reģistrēti Eiropas Savienības nozīmes biotopi un īpaši aizsargājamo sugu dzīvotnes.^{10, 11, 12} Teritorija nav izdalīta kā ainaviski nozīmīga teritorija.¹³ Tādēļ lokāplānojumā nav jāiekļauj īpaši dabas aizsardzības jomas risinājumi.

Lokāplānojuma teritorija ir neapbūvēta, to klāj zālājs. Rietumu daļā, grāvja malā, dienvidu un austrumu malās aug koki – galvenokārt baltalkšņi, blīgznas un bērzi, dažos posmos – krūmi. Kokus lokāplānojuma īstenošanas ietvaros plānots daļēji saglabāt, vienlaikus paredzot jaunu apstādījumu ierīkošanu, detalizētāk 2. daļā “Lokāplānojuma risinājumi un pamatojums”.

1.3.2 *Vides kvalitāte un to ietekmējošie faktori*

Regulāri gaisa kvalitātes mērījumi, kas sniegtu informāciju par lokāplānojuma teritoriju, netiek veikti. Lokāplānojuma teritorijai tuvākie nozīmīgākie gaisa piesārņojumu veidojošie objekti ir valsts galvenais autoceļš A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki) (atrodas ~700 m attālumā no lokāplānojuma teritorijas) un dzelzceļa līnija Rīga – Daugavpils – Indra – valsts robeža (atrodas ~550 m attālumā no lokāplānojuma teritorijas). Ņemot vērā lokāplānojuma teritorijas attālumu no autoceļa un dzelzceļa līnijas, kā arī to, ka starp autoceļu A6 un lokāplānojuma teritoriju daļēji atrodas arī apbūve, autotransporta plūsma un vilcienu kustība būtiski neietekmē gaisa kvalitāti lokāplānojuma teritorijā. Savukārt transporta intensitāte uz valsts vietējā autoceļa V982 Ciemupe – Ogresgals (295 automašīnas diennaktī 2018. gadā¹⁴⁾ un Braslas ielas ir nelielas, to ietekme uz gaisa kvalitāti ir nenozīmīga (lokāplānojumā ir paredzēta prasība ierīkot aizsargstādījumus zemes vienībās, kas robežojas ar V982 Ciemupe – Ogresgals, lai uzlabotu gaisa kvalitāti). Tādēļ kopumā var uzskatīt, ka gaisu piesārñojošo vielu koncentrācijas lokāplānojuma teritorijā nepārsniedz Ministru kabineta 2009. gada 3. novembra noteikumos Nr. 1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteiktos robežlielumus cilvēka veselības aizsardzībai.

Lokāplānojuma teritorijai tuvākais vides trokšņa avots ir dzelzceļa līnija Rīga – Daugavpils – Indra – valsts robeža. Lokāplānojuma teritorija atrodas zonā, kurā dzelzceļa radītais dienas, vakara un nakts vides troksnis ir 40 – 44 dB(A)¹⁵ un kas nepārsniedz normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus plānotajai savrupmāju apbūves teritorijai.¹⁶ Lokāplānojuma teritorijas apkārtnē citu nozīmīgu vides trokšņa avotu, t.sk., no ražošanas objektiem nav.

¹⁰ Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācijas nosacījumi lokāplānojuma izstrādei Nr. 4.8/2573/2022-N, izdoti 02.05.2022.

¹¹ Dabas aizsardzības pārvalde, <https://data.gov.lv/dati/lv/organization/dap>

¹² Dabas datu pārvaldības sistēma, <https://ozols.gov.lv/pub>

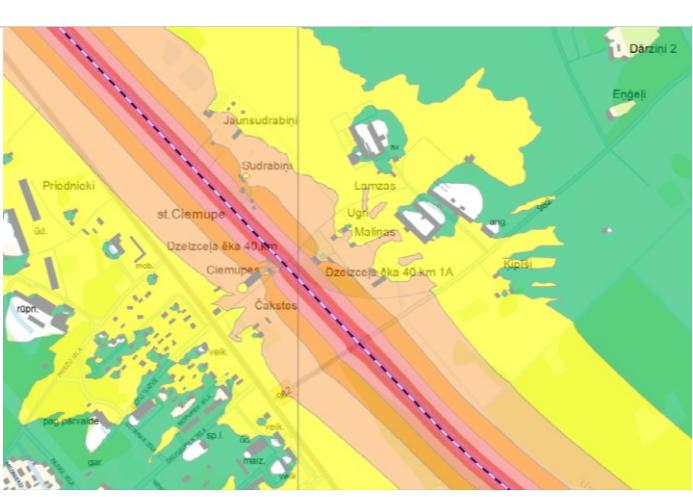
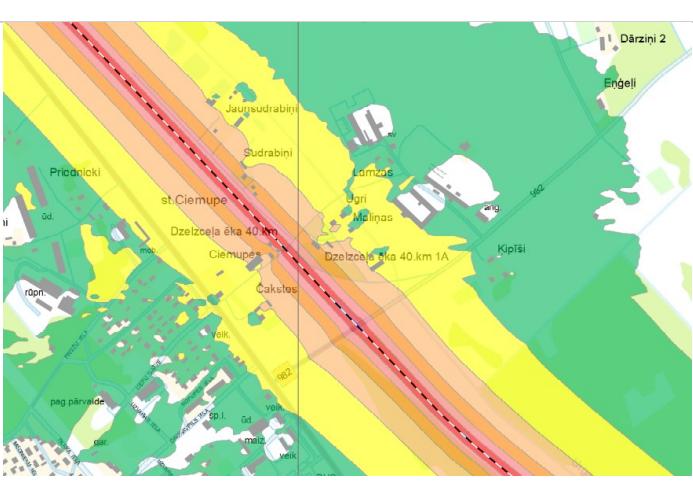
¹³ https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_26

¹⁴ Satiksmes intensitāte valsts autoceļos 2012. – 2021.gads, VSIA Latvijas Valsts ceļi, <https://lvceli.lv/celu-tikls/statistikas-dati/satiksmes-intensitate/>

¹⁵ Latvijas dzelzceļa vides informācija, Troksnis, <https://www.ldz.lv/lv/troksnis>

¹⁶ Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”, 2.pielikums

2. tabula. Trokšņa rādītāji lokālplānojuma teritorijā un tās apkārtnē

Trokšņa karšu fragmenti ¹⁷	Trokšņa rādītāji un atbilstība trokšņa robežlielumiem ¹⁸
	<p>Dienas trokšņa rādītājs, L_{diena} Lokālplānojuma teritorijā: 40 – 44 dB(A)</p> <p>Robežlielums savrupmāju apbūvei 55 dB(A) nav pārsniegts</p> <p>Trokšņa izkliede</p> <p>Ldiena dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> 40-44 45-49 50-54 55-59 60-64 65-69 70-74 >75
	<p>Vakara trokšņa rādītājs, L_{vakars} lokālplānojuma teritorijā: 40 – 44 dB(A)</p> <p>Robežlielums savrupmāju apbūvei 50 dB(A) nav pārsniegts</p> <p>Trokšņa izkliede</p> <p>Ldiena dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> 40-44 45-49 50-54 55-59 60-64 65-69 70-74 >75
	<p>Nakts trokšņa rādītājs, L_{nakts} lokālplānojuma teritorijā: 40 – 44 dB(A)</p> <p>Robežlielums savrupmāju apbūvei 45 dB(A) nav pārsniegts</p> <p>Trokšņa izkliede</p> <p>Ldiena dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> 40-44 45-49 50-54 55-59 60-64 65-69 70-74 >75

¹⁷ Latvijas dzelzceļa vides informācija, Troksnis, <https://www.ldz.lv/lv/troksnis>

¹⁸ Ministru kabineta noteikumi Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”, 2.pielikums

Savrumpāju apbūves attīstība lokāplānojuma teritorijā būs saistīta ar autotransporta pārvietošanos, kas ir gaisa piesārņojuma un trokšņa avots. Tomēr, ņemot vērā to, ka tiek plānots neliels skaits savrumpāju (15), tad to ekspluatācijas laikā nav sagaidāma nozīmīga autotransporta piesaiste un līdz ar to izmaiņas gaisa kvalitātē vai vides trokšņa rādītājos, salīdzinot ar esošo situāciju, būs nenozīmīgas. Bez tam teritorijā tiks plānota optimāla satiksmes organizācija, lai lokāli (pašā lokāplānojuma teritorijā) neradītu negatīvas transporta ietekmes.

Siltumapgāde dzīvojamā apbūvē plānota ar lokāliem risinājumiem, jo Ciemupes ciemā nav centralizētas siltumapgādes sistēmas. Lokāplānojuma Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos iekļautas iespējas siltumapgādei izmantot atjaunīgos enerģijas resursus, t.sk. solāro enerģiju, zemes siltumu u.tml. Tādēļ, ņemot vērā arī nelielo savrumpāju skaitu, to siltumapgādes ietekme uz gaisa kvalitāti un SEG emisijām būs niecīga. Nākotnē, izmantojot atjaunīgos enerģijas resursus siltumapgādes nodrošināšanai, ēku siltumapgādē iespējama virzība uz CO₂ emisiju samazināšanu, tālākā nākotnē – iespējams pilnībā sagaidīt nulles emisijas vai ļoti tuvu tām.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistra informāciju¹⁹ lokāplānojuma teritorijā un tās tiešā tuvumā neatrodas piesārņotas vai potenciāli piesārņotas vietas, kurās pastāvētu augsnes, grunts un pazemes ūdeņu, t.sk., gruntsūdeņu piesārņojuma riski.

Ūdensobjekta E048SP Rīgas ūdenskrātuve ekoloģiskais potenciāls atbilstoši 2015. – 2019. gada monitoringa datiem ir vidējs. Ūdensobjekts intensīvi tiek monitorēts katru gadu. Fizikāli – ķīmiskās kvalitātes un bioloģiskā potenciāla novērtējums nedaudz variē pa gadiem, bet kopumā neuzrāda ekoloģiskā potenciāla izmaiņu tendencies. Vidēju ekoloģisko potenciālu nosaka biogēnu (kopējā slāpekļa un fosfora) koncentrācijas, kā arī krastu hidromorfoloģiskie pārveidojumi, kas radušies izbūvējot Rīgas HES ūdenskrātuvi. Ūdensobjekta ķīmiskā kvalitāte ir slikta, vērtējumu nosaka benz(a)pirēns, perfluoroktānskābe un tās atvasinājumi (PFOS) klātbūtne ūdenī, BDE summa un dzīvsudraba klātbūtne zivīs²⁰. Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāna un plūdu riska pārvaldības plānā 2022.-2027. gadam ūdensobjektam noteikts kvalitātes mērķis slāpekļa un fosfora samazināšanai.

¹⁹ http://parissrv.lvgmc.lv/#viewType=home_view

²⁰ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, t.sk., 3.3.a pielikums, 3.3.c pielikums, 3.5.1.b pielikums, Rīga, LVGMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekošana-un-pludu-parvaldība>

Pazemes ūdeņu kvantitatīvais stāvoklis lokāplānojuma teritorijā ir vērtējams kā labs un ķīmiskais stāvoklis arī ir labs²¹. Pazemes ūdeņu dabiskā aizsargātība teritorijā ir vidēja (raksturīgi spiedienūdeņu tranzīta apgabali)²², gruntsūdeņu dabiskā aizsargātība – vāja²³.

1.3.3 Blakus teritoriju esošā un potenciālā ietekme uz vides stāvokli lokāplānojuma teritorijā

Blakus teritoriju esošās ietekmes vērtējums

Aptuveni 550 m attālumā no lokāplānojuma teritorijas atrodas dzelzceļa līnija, kura ir vides trokšņa avots. Kā liecina dzelzceļa radītā trokšņa stratēģisko karšu informācija, skatīt 2. tabulu, vides trokšņa robežielumu pārsniegumu zonas dienas, vakara un nakts trokšņa rādītājiem atrodas aptuveni 150 m un lielākā attālumā no lokāplānojuma dienvidrietumu malas. Pēdējos gados, salīdzinot ar 2016. gadu, kad ir izstrādāta dzelzceļa trokšņa stratēģiskā karte, būtiski samazinās kravu pārvadājumi pa dzelzceļu. Kravu pārvadājumi virzienā Rīga – Daugavpils samazinās arī pašreizējās (2022. gads) ģeopolitiskās situācijas dēļ, kad ievērojami samazinās kravu, t.sk., dzelzceļa kravu plūsmas no Krievijas Federācijas un Baltkrievijas. Tādēļ nākotnē, lokāplānojuma īstenošanas un dzīvojamās apbūves ekspluatācijas laikā nav sagaidāms, ka dzelzceļa radītā vides trokšņa robežielumu pārsniegumu zona paplašināsies lokāplānojuma teritorijas virzienā, pretēji – visticamāk tā sašaurināsies.

Lokāplānojuma teritorija robežojas ar Ražošanas objektu apbūves teritoriju (R), kas ir iekļauta lokāplānojuma izpētes teritorijā, skatīt 3. attēlā. Tā pašlaik tiek izmantota kā nelielu ražotņu un noliktavu apbūves, kā arī lauksaimniecības teritorija, detalizētāk lasīt 1.1.2. apakšnodaļā “Apkārtējo īpašumu struktūra”. Līdzšinējais lokāplānojuma teritorijai blakus esošās Ražošanas objektu apbūves teritorijas (R) ražošanas objektu izmantošanas veids atbilst ražošanas objektiem, kuri nerada būtisku piesārņojumu, jeb saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīla noteikumos Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” noteikto iedalījumu 3. pielikumā – vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūvei. Ražotnes var uzskatīt par atbilstošām šim veidam, jo to darbībai nav bijis nepieciešams saņemt A vai B kategorijas piesārņojošo darbību atļaujas vai pirms darbības uzsākšanas veikt ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, kura tiek piemērota darbībām ar iespējamu būtisku negatīvu ietekmi uz vidi. SIA “Junta” kokzāgētavas un kokapstrādes iekārtu (~240 m attālumā no lokāplānojuma teritorijas) darbībai ir izsniegti C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājums (Nr.RI13IC0110, 2010.). Jāuzver arī ka, izpētes teritorijā neatrodas paaugstinātas bīstamības vai rūpniecisko avāriju riska objekti. Tādēļ var secināt, ka lokāplānojuma izpētes teritorijā esošo ražotņu darbība nav saistīta ar būtiska piesārņojuma veidošanos un ietekmi uz plānoto savrupmāju apbūves teritoriju.

²¹ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 3.7.1.f pielikums, 3.7.2.a pielikums, Rīga, LVGMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

²² Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 4.B.6.b pielikums, Rīga, LVGMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udens-apsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

²³ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 4.B.6.a pielikums, Rīga, LVGMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udens-apsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

Blakus teritoriju potenciālās ietekmes vērtējums: atļautā izmantošanas, t.sk. ražošanas teritoriju sagaidāmā ietekme, minimālais attālums starp plānoto dzīvojamo apbūves un būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai

Taču saskaņā ar Ogres novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem²⁴ (turpmāk – TIAN) Ražošanas objektu teritorijas pamatdefinīcijā noteikts: "223. Apbūves noteikumos ražošanas objektu teritorija (R) nozīmē zemes vienību, kur zemes, ēkas un citas būves vai tās daļas izmantošanas veids ir ražošanas objekti, kas nerada būtisku piesārnojumu, darījumu, pārvaldes un zinātnes iestādes, kā arī cita, šajos noteikumos noteiktā, atļautā izmantošana. Kā atļautā izmantošana (TIAN 223.1.punkts) noteikts: "Nolūks, kādā atļauts plānot, projektēt, būvēt, pārbūvēt, ierīkot vai izmantot ēku vai citu būvi uz zemes ir:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| A) vispārīgās ražošanas uzņēmums; | G) atkritumu savākšanas laukums; |
| B) vieglās ražošanas uzņēmums; | H) darījumu iestāde, t. sk. degvielas uzpildes stacija; |
| C) noliktava; | I) pārvaldes iestāde; |
| D) vairumtirdzniecības iestāde; | J) zinātnes iestāde; |
| E) tehniskās apkopes serviss; | K) inženiertehnisko komunikāciju objekts; |
| F) garāža; | L) ārpus Ogres pilsētas un ciemiem arī ferma, derīgo izrakteju ieguves un/vai pirmapstrādes uzņēmums un sadzīves atkritumu šķirošanas stacija." |

Kā palīgizmantošana (TIAN 223.2.punkts) noteikts: A) dzīvoklis; B) dzelzceļa pievedceļš, C) ārpustelpu uzglabāšana un D) sporta būve.

Atļautās izmantošanas veidi "vieglās ražošanas uzņēmums, tehniskās apkopes serviss, darījumu iestāde, t.sk. degvielas uzpildes stacija, inženiertehnisko komunikāciju objekts, noliktava, atkritumu savākšanas laukums, vairumtirdzniecības iestāde un garāža" gadījumā, ja tos realizē, vērtējot pēc sagaidāmā piesārnojuma līmeņa un pieņemot, ka atkritumu savākšanas laukumā netiek vākti bīstamie atkritumi, kā arī ņemot vērā iepriekš minēto darbības veidu iedalījumu piesārņojošas darbības kategorijās²⁵ neradīs būtisku piesārnojumu, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumos Nr.240 (3.pielikums) noteikto iedalījumu atbilst vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūvei, negatīvi neietekmēs vides situāciju lokāplānojuma teritorijā un nodrošinās normatīvajos aktos noteikto robežielumus cilvēku veselības aizsardzībai. TIAN (7.103.punkts) arī definēts: "Vieglās ražošanas uzņēmums – zeme, ēka vai būve izejvielu pārstrādei, preču vai to sastāvdaļu ražošanai, montēšanai, komplektēšanai vai iesaiņošanai, izņemot jebkādu darbību, kas rada būtisku piesārnojumu, kā rezultātā ķīmiskie, fizikālie, radioloģiskie un bakterioloģiskie faktori pārsniedz pieļaujamos normatīvus."

Atļautās izmantošanas veidu "pārvaldes iestāde un zinātnes iestāde", kā arī palīgizmantošanas veidu potenciālā attīstība nav saistīta ar ietekmi uz vidi. Dzelzceļa atzaru izbūves iespējamā ietekme ir vērtējama saistībā ar vispārīgās ražošanas uzņēmumu attīstību, ja tāda nākotnē notiktu.

Attīstības gadījumā ietekme uz vidi var būt izpētes teritorijā realizējot atļautās izmantošanas veidu "vispārīgās ražošanas uzņēmumu" – saskaņā ar TIAN (7.108.punkts) definīciju: "Vispārīgās ražošanas

²⁴ https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_26

²⁵ piesārņojošo darbību iedalījums kategorijās saskaņā ar LR likumu Par piesārnojumu tajos gadījumos, kad darbība ir likuma objekts kā piesārñojošā darbība.

uzņēmums – zeme, ēka vai būve izejvielu pārstrādei, preču vai to sastāvdaļu ražošanai, montēšanai, komplektēšanai vai iesaiņošanai. Vispārīgās ražošanas uzņēmuma darbība pamatojuma ar ietekmes uz vidi novērtējumu, saskaņā ar normatīvo aktu prasībām." Vispārīgās ražošanas uzņēmums atbilstoši Ministru kabineta noteikumos Nr. 240 (3.pielikums) noteiktajam iedalījumam atbilst smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūvei, jo ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – IVN) procedūra tiek piemērota objektiem, kuru darbībā ir sagaidāma būtiska ietekme uz vidi. Izvērtējot darbību IVN procesā, tiek detalizēti izvērtētas visas ietekmes uz vidi atbilstoši speciāli konkrētam objektam izdotai IVN programmai²⁶, negatīvajām ietekmēm tiek izstrādāti pamatoti inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi to novēršanai. Bez tam tiek izvērtēti limitējošie faktori un darbības, kuras ir neatbilstošas normatīvo aktu prasībām, piemēram, attiecībā uz vides piesārņojuma novadišanu apkārtējā vidē, neveicot negatīvo ietekmi mazinošus pasākumus, netiek atļautas plānotajā apjomā vai tehnoloģiskajos risinājumos u.tml. *Tātad, darbības, kurās ārpus ražošanas objekta teritorijas tiku pārsniegti vides kvalitātes normatīvi (gaisa kvalitātes, vides trokšņa, smaku u.tml.), kas var negatīvi ietekmēt cilvēku veselību un būtiski paslītināt vides kvalitāti lokāplānojuma teritorijā plānotajā dzīvojamā apbūvē, IVN procesa rezultātā Ražošanas objektu apbūves teritorija (R) nevar attīstīties, jo IVN rezultātā ir jāizstrādā pasākumi, kuri nodrošina paredzētās darbības atbilstību normatīvo aktu prasībām, t.i. novēršot IVN identificētās būtiskās negatīvās ietekmes.*

Bez tam TIAN 223.7. punkta B) apakšpunktā noteiktā prasība: "*Ražošanas uzņēmuma teritorijā (zemes vienībā) jāparedz aizsardzības pasākumus pret trokšņiem un cita veida piesārņojumu, lai tās neizplatītos ārpus ražošanas objekta teritorijas*" *ir tieši vērsta uz iespējama piesārņojuma izplatības ārpus ražošanas teritorijas novēršanu.*

Ogres novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam darbības laikā kopš 2012. gada (10 gadu laikā) blakus esošajā Ražošanas objektu apbūves teritorija (R) nav notikusi ietekmes uz vidi novērtējuma objektu attīstība, nav attīstījušies arī A vai B kategoriju piesārñojošās darbības objekti, no kuriem daļai iespējams ietekme uz vidi būtu būtiska. Turpmāk uz jaunu ražošanas objektu attīstību, ja tāda notiktu pēc lokāplānojuma apstiprināšanas pašvaldībā, papildus iepriekš aprakstīto TIAN nosacījumu un valsts normatīvo aktu prasību ievērošanai, *ir jāņem vērā arī LR Vides aizsardzības likuma 3. panta 1. punktā noteiktais princips "piesārņotājs maksā", kas ir viens no vides aizsardzības pamatprincipiem valstī, kurš ir jāievēro pieņemot lēmumus, kas var ietekmēt vidi vai cilvēku veselību.* Princips "piesārņotājs maksā" nozīmē, ka "persona sedz izdevumus, kas saistīti ar tās darbības dēļ radīta piesārņojuma novērtēšanu, novēršanu, ierobežošanu un seku likvidēšanu". Šī principa ievērošana saskan arī ar TIAN 223.7. punkta B) apakšpunktā prasībām, kā arī TIAN 223.1. punkta prasībām attiecībā uz vispārīgās ražošanas uzņēmuma attīstības pamatošanu ar ietekmes uz vidi novērtējumu.

Izpētes teritorijā esošās *Lauksaimniecības teritorijas (L) neietekmē vides stāvokli lokāplānojuma teritorijā.*

Nemot vērā iepriekšminēto, attīstoties ražošanas objektu apbūvei tā, kā tas plānots TIAN, lokāplānojuma teritorijā nav sagaidāma būtiska vides stāvokļa paslītināšanās tādā mērā, ka tiek pārsniegti vides kvalitātes normatīvi cilvēku veselības aizsardzībai. Taču, ja blakus teritorijā attīstītos vispārīgās ražošanas uzņēmums, tad ir iespējamas vides kvalitātes rādītāju izmaiņas, salīdzinot ar esošo situāciju.

²⁶ Izsniēdz kompetentā institūcija - Vides pārraudzības valsts birojs

Tādēļ lokāplānojumā teritorijas rietumu malā tiek plānotas teritorijas savrupmāju apbūves aizsardzībai pret iespējamā rūpnieciskā piesārņojuma ietekmi:

- 1) Dabas un apstādījumu teritorijas josla (16 m)²⁷, kurā plānota blīvu daudzpakāpju apstādījumu izveide, lai nodrošinātu buferzonu starp savrupmāju apbūves un pašlaik teritorijas plānojumā noteikto ražošanas objektu apbūves teritoriju vai perspektīvā, izstrādājot jauno Ogres novada teritorijas plānojumu un pārskatot līdzšinējo izmantošanu, rūpnieciskās apbūves teritoriju, kurā atļauta vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūve vai plānota jauktas izmantošanas teritorija ar vieglās rūpniecības uzņēmumu apbūves iespējām papildizmantošanā;
- 2) Teritorija ar īpašiem noteikumiem (TIN13) aizsardzībai pret ražošanas uzņēmumu iespējamo ietekmi. Tajā iekļauta 14 m plata josla Savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorijā (DzS6), papildus nosakot, ka zonā nav atļauta dzīvojamo ēku izvietošana, atļautā izmantošana: apstādījumi, piebraucamais ceļš, autonovietnes, (saimniecības) palīgēkas. TIAN arī noteikts, ka, ja turpmākā blakus teritoriju atļauto izmantošanu noteicošajos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos no atļautās izmantošanas tiek izslēgta "smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve", kurai atbilst arī pašlaik noteiktais atļautās izmantošanas veids "vispārīgās ražošanas uzņēmums", tad TIN13 teritorija ir izmantojama saskaņā ar lokāplānojuma grafiskajā daļā noteikto funkcionālo zonējumu.

Nekustamā īpašuma "Māriņas" sastāvā esošā esošajā zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 74800050645 vēsturiski saglabājušos būvju ar kadastra apzīmējumu 74800050645001 (turpmāk – Būve Nr.1) un 74800050645006 (turpmāk – Būve Nr.2) tips ir: "kūtis ar kopējo platību lielāku par 60 m² un zvērkopības ēkas (12710105)". Saskaņā ar TIAN jaunu fermu attīstība Ciemupes ciemā nav atļauta. Ogres novada pašvaldība 2022. gada 27. janvāra vēstulē Nr.2-5.2/147 ir skaidrojusi, ka Būve Nr.1 pieņemta ekspluatācijā 1989. gadā, Būve Nr.2 – 1980. gadā, t.i. to likumīga ekspluatācija bija uzsākta pirms Ogres novada pašvaldības 2012. gada 21.jūnija saistošo noteikumu Nr.16/2012 "Ogres novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" spēkā stāšanās un saskaņā ar TIAN 24. punktu tās atbilst neatbilstoša izmantojuma statusam un, pamatojoties uz TIAN 25. punktu, to īpašnieks ir tiesīgs turpināt likumīgi uzsākto izmantošanu. Tādēļ lokāplānojuma izstrādes ietvaros ir vērtēts minimālais attālums, kāds ir nosakāms no plānotās dzīvojamās apbūves līdz iepriekšminētajām būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai. Novērtējumā analizēta faktiskā un plānotā (saistībā ar lokāplānojuma risinājumiem) situācija, skatīt 4. attēlu, kā arī normatīvo aktu prasības:

Faktiskā situācija:

- 1) nekustamais īpašums "Māriņas", kura sastāvā ietilpst būves lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai – Būve Nr.1 un Būve Nr.2 (4. attēlā - "Māriņu kūtis", izvietojums atbilstoši VZD kadastra telpisko datu informācijai), atrodas Ciemupes ciema teritorijā;
- 2) būves lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai ilgstoši nav izmantotas, tās izmantotas kā ražošanas ēkas (1. tabula);

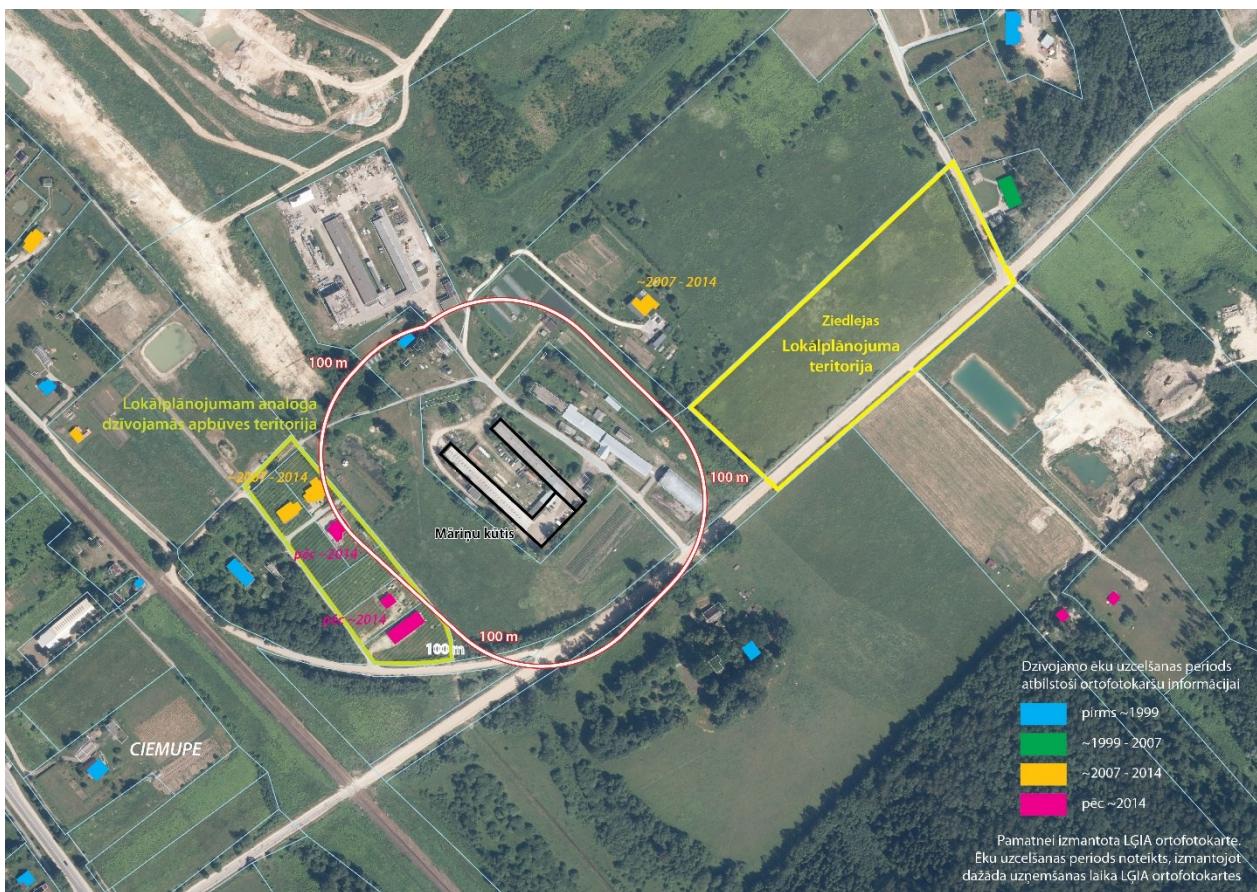
²⁷ Dabas un apstādījumu teritorijas platumis noteikts cita starpā ņemot vērā šādus informācijas avotus: Huddart, L. 1990. *The use of vegetation for traffic noise screening*. Department of Transport. Transport and Road Research Laboratory. Berkshire, United Kingdom, Malone, G., VanWicklen, G., Collier, S. 2011. *Efficacy of Vegetative Environmental Buffers to Mitigate Emissions from Tunnel-Ventilated Poultry Houses*. In: Proceedings of Mitigating Air Emissions From Animal Feeding Operations Conference un citus

- 3) būvju lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai tuvumā atrodas dzīvojamās ēkas: 1 ēka – 100 m zonā (~90 m attālumā), 2 ēkas ~100 m attālumā, 3 ēkas ~ 110 – 130m attālumā, 1 ēka ~150 m attālumā, 2 ēkas ~180 m attālumā un 1 ēka ~270 m attālumā. Pārējās dzīvojamās ēkas no būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai atrodas vairāk nekā 300 m attālumā;
- 4) dzīvojamās ēkas uzbūvētas dažādos laika periodos. Saskaņā ar pieejamo ortofotokaršu²⁸ informāciju 1 ēka atrodas ~90 m attālumā uz ziemeljiem no būvēm, uz dienvidrietumiem – 1 ēka (~150 m attālums), uz austrumiem – 1 ēka (~180 m attālums) un uz dienvidrietumiem – 1 ēka (~270 m attālums) ir izbūvētas līdz 1999. gadam. Uz ziemeļaustrumiem 1 ēka (~180 m attālums) izbūvēta laikā no 2007. – 2014.gadam, uz dienvidrietumiem – 5 ēkas, no kurām 2 ēkas izbūvētas laikā no 2007. – 2014.gadam, 3 ēkas – pēc 2014. gada;
- 5) uz dienvidrietumiem, teritorijā, kurā pašlaik ir izbūvētas 5 dzīvojamās ēkas 100 – 130 m attālumā no būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai, ir izveidojusies savrupmāju apbūves teritorija, kura ir uzskatāma par analogu lokāplānojuma teritorijai, jo tajā ir veikta parcelācija, izdalot 7 zemes vienības (74800050804, 74800050879, 74800050877, 74800050878, 74800050901, 74800050900, 74800050814,) savrupmāju būvniecībai, kas 5 zemes vienībās jau ir veikta. Būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai tuvākās 2 dzīvojamās ēkas izvietotas 100 m attālumā.

Plānotā situācija:

- 1) Lokāplānojuma apstiprināšanas gadījumā atbilstoši tā risinājumiem savrupmāju apbūves attīstībai tiktu izdalītas 15 zemes vienības. Būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai tuvākās zemes vienības atradīsies aptuveni 130 – 140 m attālumā, pārējās zemes vienībās – tālāk, precīzs dzīvojamo ēku novietojums tiks noteikts būvprojekta izstrādes stadījā;
- 2) Lokāplānojumam analogajā teritorijā sagaidāms, ka šobrīd neapbūvētajās zemes vienībās (4. attēls) tiks izbūvētas vēl 2 dzīvojamās ēkas, t.i. kopumā šajā teritorijā 100 - 140 - 150 m attālumā no būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai atradīsies 7 dzīvojamās ēkas, bet tuvākās dzīvojamās ēkas – 100 m attālumā.

²⁸ Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra, ortofotokartes M 1:10 000.



4. attēls Esošās dzīvojamās apbūves attālums līdz būvēm lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai

Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – Ministru kabineta noteikumi Nr.240) prasības:

- 1) Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 141. punkts nosaka, ka gadījumos, ja esošo lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzēto būvju tuvumā tiek plānota jauna dzīvojamā apbūve, jāievēro Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 140. punktā noteiktais minimālais attālums, kas ir diferencēts atkarībā no dzīvnieku vienību skaita, kuram paredzēta būve.
- 2) Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 140. punkts nosaka, ka plānojot jaunas lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzētas būves, ievēro šādus minimālos attālumus no tuvākās esošās dzīvojamās ēkas vai publiskās būves līdz lauksaimniecības dzīvnieku turēšanas būvei:
 - 140.1. 50 m – ja būve paredzēta, lai vienlaikus turētu līdz 20 dzīvnieku vienībām;
 - 140.2. 100 m – ja būve paredzēta, lai vienlaikus turētu 21 līdz 50 dzīvnieku vienību;
 - 140.3. 300 m – ja būve paredzēta, lai vienlaikus turētu 51 līdz 500 dzīvnieku vienību;
 - 140.4. 500 m – ja būve paredzēta, lai vienlaikus turētu vairāk par 501 dzīvnieku vienībām.
- 3) Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 139. punkts nosaka: “*Pasākumus aizsardzībai pret troksni, smakām un citiem negatīviem faktoriem nodrošina tajā zemes vienībā, kurā atrodas lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzētās būves, neradot apgrūtinājumus blakus esošo zemes vienību īpašniekiem.*”

Vērtējums:

Ministru kabineta noteikumi Nr. 240 nosaka savstarpēji ievērojamus minimālos attālumus starp lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzētām būvēm un esošām dzīvojamām ēkām vai publiskām būvēm.

Pašlaik, kaut arī Būve Nr.1 un Būve Nr.2, ņemot vērā to neatbilstošas izmantošanas statusu un izmantošanas tipu, ir lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzētas būves, dzīvnieki tajās turēti netiek. Saskaņā ar pašvaldības sniegtu informāciju²⁹, ņemot vērā to, ka būvju nodošanas ekspluatācijā laiks ir pagājušajā gadsimtā, pašvaldība ir secinājusi, ka nav korekti balstīties uz plānoto dzīvnieku ietilpību, jo iespējams, ka šo būvju nodošanas ekspluatācijas brīdī pastāvošās dzīvnieku labturības prasības atšķīras no faktiskajām. Jāatzīmē arī, ka būvju projekta dokumentācija nav saglabājusies un detalizētāka informācija par ēku iekšējo plānojumu un funkcionālo sadalījumu nav pieejama. Tādēļ minimālā attāluma noteikšanai nav pieejama informācija par dzīvnieku veidu un skaitu vai dzīvnieku vienībām, kurām Būve Nr.1 un Būve Nr.2 ir projektētas. Vienīgais zināmais lielums ir būvju platība atbilstoši VZD kadastra informācijas sistēmā³⁰ pieejamiem datiem. Taču Ministru kabineta noteikumi Nr. 240 vai citi normatīvie akti nenosaka prasības minimālo attālumu starp lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzētām būvēm un dzīvojamām ēkām noteikšanai, ņemot vērā lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzēto būvju platību.

Ņemot vēra iepriekšminēto, secināms, ka lokāplānojuma izstrādes laikā (2022. – 2023. gads) nav pieejama Ministru kabineta noteikumos Nr. 240 noteiktā nepieciešamā informācija par dzīvnieku vienību skaitu, kurām būves ir paredzētas, un tādēļ minimālo attālumu starp lauksaimniecības dzīvnieku turēšanai paredzētām būvēm un jauno dzīvojamo apbūvi lokāplānojuma teritorijā nav iespējams noteikt.

1.4 Inženier Tehniskās apgādes nodrošinājums

Lokāplānojuma teritorijas dienvidu daļā ir izvietoti SIA "Tet" sakaru kabeli, līdzās esošajā zemes vienībās ir izvietoti AS "Sadales tīkls" piederošie elektroapgādes objekti, pie kura tiek plānots veidot pieslēgumu teritorijas elektroapgādes nodrošināšanai.

Lokāplānojuma teritorijas esošo inženierkomunikāciju izvietojums attēlots grafiskās daļas kartē "Inženiertīkli". Informācija par teritorijā plānoto inženierkomunikāciju risinājumiem un pieslēguma vietas aprakstītas 2.6. apakšnodaļā "Inženierkomunikāciju risinājums".

1.5 Aizsargjoslas un citi teritorijas izmantošanas aprobežojumi

Lokāplānojuma teritorijā esošās aizsargjoslas un aprobežojumus skatīt grafiskās daļas kartē "Teritorijas esošā izmantošana. Teritorijas esošie izmantošanas aprobežojumi".

Lokāplānojuma teritorijā esošās ekspluatācijas aizsargjoslas:

- aizsargjoslas teritorija ap citu ģeodēziskā tīkla punktiem;
- aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju;
- aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līniju;

²⁹ Ogres novada pašvaldības 2022. gada 27. janvāra vēstule Nr. 2-5.2/147

³⁰ [www.kadastrs.lv#](http://www.kadastrs.lv/#)

- aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu, kas atrodas līdz 2 m dziļumam;
- aizsargjoslas teritorija gar ielu vai ceļu – sarkanā līnija;
- aizsargjoslas teritorija gar drenām un atklātiem grāvjiem.

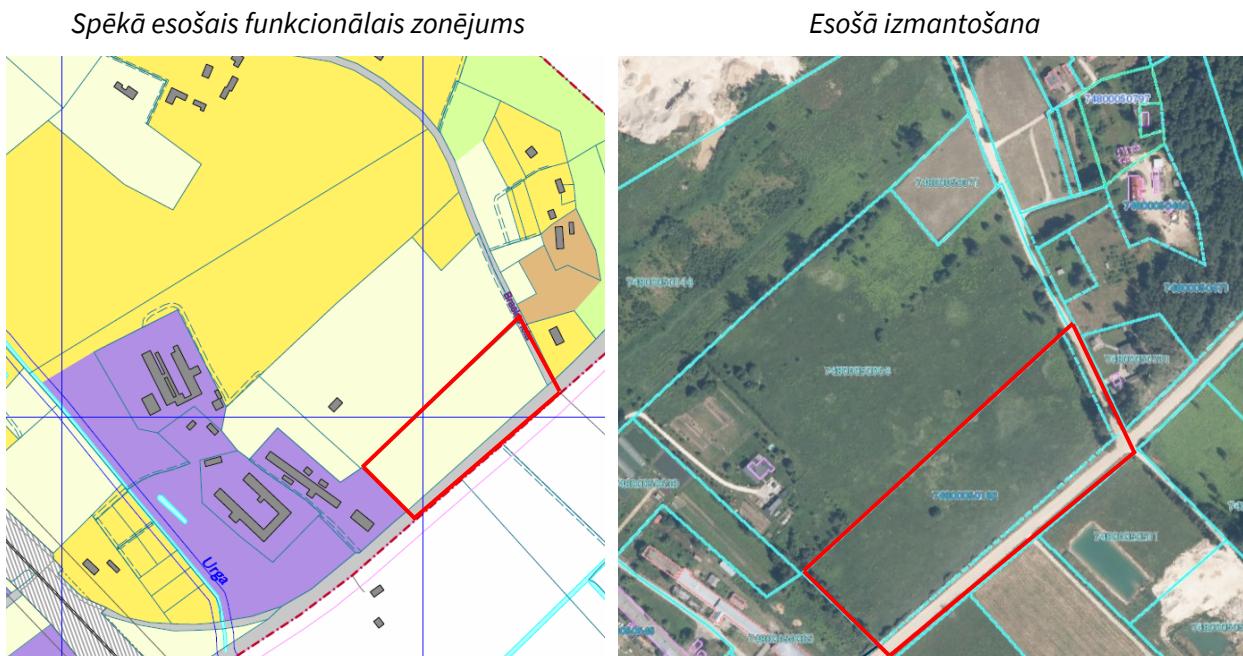
Demontējot vai pārkārtojot esošās komunikācijas, līdztekus ir jāprecizē attiecīgās komunikācijas ekspluatācijas aizsargjoslas. Nosacījumu ievērošanu regulē Aizsargjoslu likums un no tiem izrietotie normatīvie akti.

1.6 Plānošanas situācija

1.6.1 Spēkā esošais Ogres novada teritorijas plānojums

Saskaņā ar spēkā esošo Ogres novada teritorijas plānojumu 2012. - 2024. gadam, lokāplānojuma teritorijā noteikta funkcionālā zona – Lauksaimniecības teritorija (L).

Lauksaimniecības teritorija (L) nozīmē teritoriju, kur zemes, ēkas un būves vai tās daļas izmantošanas veids ir saistīts ar lauksaimnieciskās produkcijas audzēšanu, apstrādi un uzglabāšanu un ietver arī lauku apdzīvojumu, kā arī mazdārziņu teritorijas, un citu atļauto izmantošanu.



5. attēls. Spēkā esošais funkcionālais zonējums lokāplānojuma teritorijā un tā apkārtnē un esošā izmantošana

Lauksaimniecības teritorijas atļautā izmantošana:

- lauksaimnieciskās produkcijas audzēšana, apstrāde un uzglabāšana;
- mežsaimniecība;
- viensēta (vienas ģimenes dzīvojamā māja, divu ģimeņu dzīvojamā māja);
- esošs daudzdzīvokļus nams;
- mazdārziņš;
- viesu māja, kempings, motelis, kokapstrādes uzņēmums, tehniskās apkopes serviss, sporta būve;

- tirdzniecības un pakalpojumu objekts, degvielas uzpildes stacija;
- inženiertehnisko komunikāciju objekts;
- vieglās un vispārīgās ražošanas uzņēmums, noliktava, vairumtirdzniecības iestāde, derīgo izrakteņu ieguve (karjers) atsevišķā zemes vienībā ārpus īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, ja to pamato ar detālplānojumu;
- lauksaimniecības zemju teritorijās atļauta citu, šeit neminētu ar atpūtu, tūrismu un sportu saistītu kompleksu objektu būvniecība, veicot ieceres publisko apspriešanu un ja tas nenonāk pretrunā ar vides aizsardzības prasībām. Nepieciešamības gadījumā to paredz atsevišķā zemes vienībā, izstrādājot detālplānojumu.

Palīgizmantošana:

- dzīvoklis;
- privāts mājas bērnudārzs;
- atklāta uzglabāšana;
- pansija.

Minimālā jaunveidojamās zemes vienības platība ir 1 ha.

Lokāplānojuma teritorija atrodas Ciemupes ciema teritorijā, kur atbilstoši spēkā esošajā teritorijas plānojumā paredzētajam izmantošanas veidu spektram dzīvojamajai apbūvei ir iespējama viensētu tipa apbūve un minimālā jaunveidojamās zemes vienības platība ir noteikta 1 ha. Šāds dzīvojamās apbūves modelis ir piemērotāks lauku teritorijai (ārpus ciema) savrupam dzīvesveidam ar individuālu infrastruktūras risinājumu, savukārt ciemā, lai iespējami racionāli izmantotu teritoriju un infrastruktūru un, lai nodrošinātu mājokļa funkciju (pieejamu mājokli, paredzot atbilstošu infrastruktūru), piemērotāka ir koncentrēta tipa dzīvojamā apbūve (ar galveno izmantošanas veidu savrupmāja un noteiktu atbilstošu minimālā jaunveidojamās zemes vienības platību).

Izvērtējot mājokļu pieprasījumu nekustamo īpašumu tirgū Pierīgā un Ogres tuvumā, jaunu mājokļu iegādes tendence ir augoša. Līdz ar to jaunu savrupmāju izbūve ir pamatota.

Lokāplānojuma teritorijā plānotā attīstības iecere, kas paredz teritorijas funkcionālā zonējuma maiņu uz Savrupmāju apbūves teritoriju (DzS), nav pretrunā ar apkārtējo īpašumu izmantošanu, jo uz austrumiem, otrpus Braslas ielai, un uz ziemeljiem ir jau noteikta šāda funkcionālā zona. Lokāplānojuma plānotais funkcionālais zonējums nekonfliktē ar pieguļošajām teritorijām. Arī arrietumos esošajām zemes vienībām, kurā atļauta ražošanas objektu apbūves teritorija, tiks veidota teritorija savrupmāju apbūves aizsardzībai pret iespējamā rūpnieciskā piesārņojuma ietekmi.

1.6.2 Atbilstība Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijai 2022. – 2034. gadam

Lokāplānojuma risinājuma priekšlikums atbilst Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijai 2022. – 2034. gadam un sekmēs stratēģisko mērķu “SM1. Ogres novadā ir izveidots līdzvars starp dabas un vides kvalitāti un cilvēku vajadzībām”, “SM2. Ogres novada demogrāfija iegūst ilgtspējīgu raksturu” un “SM.3 Mājsaimniecībām ir ērti pieejami tām nepieciešamie pakalpojumi” sasniegšanu.³¹

³¹ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

Lokāplānojuma attīstīšana veicinās sekojošus Ogres novada telpiskās attīstības vispārējos mērķus, priekšnosacījumus novada attīstībai un vadlīnijas:

- Telpiskās attīstības vispārējais mērķis: Ogres novadam ir jāveidojas par iekšēji spēcīgu funkcionālo telpu ar ilgtspējīgu tautsaimniecību un augsti kvalitatīvu dzīvesvidi³² - *Ciemupes teritorijā tiks tālāk attīstīta dzīvojamā apbūve uz līdz šim neapbūvētās lokāplānojuma teritorijas, kam līdzās esošajās zemes vienībās uz ziemeļiem un austrumiem atrodas savrupmāju apbūves teritorija. Lokāplānojuma risinājumā tiek paredzēta iespēja veidot pieslēgumu pie esošās elektroapgādes līnijas, elektronisko sakaru kabeļa. Tāpat ielas sarkanajās līnijās tiek paredzēta perspektīvā vieta centralizētajam ūdensvadam un sadzīves kanalizācijai, kad tie tiks izbūvēti līdz lokāplānojuma teritorijai Braslas ielā vai autoceļā V982 Ciemupe - Ogresgals;*
- Telpiskās attīstības priekšnosacījumi novada attīstībai: notiek esošo mājokļu revitalizācija, kvalitatīvu un iedzīvotāju vairākumam pieejamu mājokļu attīstīšana³³ - *tiks izveidotas 15 jaunas zemes vienības savrupmāju vai vasarnīcu apbūvei ar iespēju, ka daļu no tām teritorijas austrumu un rietumu pusē papildus iespējams izmantot arī tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūvei;*
- Telpiskās attīstības vadlīnijas: attīstot apbūves teritorijas, kompleksi risināt inženierapgādes, labiekārtojuma un satiksmes infrastruktūras jautājumus, īpašu uzmanību pievēršot zaļās³⁴ infrastruktūras risinājumiem. Satiksmes jomā prioritāti paredzēt teritorijas gājējiem, velotransportam un sabiedriskajam transportam³⁵ - *ņemot vērā ekonomisko un tehnisko pamatojumu lokāplānojuma teritorijas risinājumā netiek paredzēts pieslēgums pie centralizētājiem ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkliem (atrodas ~800 m attālumā), tomēr nākotnes perspektīvā inženiertīku koridora, jaunveidojamās ielas un Braslas ielas sarkanajās līnijās tiek paredzēta vieta perspektīvā centralizētā ūdensvada un sadzīves kanalizācijas vada novietojumam. Lokāplānojuma risinājumā tiek paredzēta iespēja veidot pieslēgumu pie esošās elektroapgādes līnijas, elektronisko sakaru kabeļa. Gar Braslas ielu un valsts vietējo autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals tiek paredzēta zona gājēju un velo braucēju savienojumam ar vilciena un autobusa pieturvietām "Ciemupe" un Ciemupes ciema centrālo daļu. Tāpat teritorijas rietumu daļā tiek paredzēta Dabas un apstādījumu teritorija DA1 un TIN13, kas nodrošinās apstādījumus lokāplānojumu teritorijā kā arī kalpos par aizsargjoslu savrupmāju apbūves aizsardzībai pret iespējamā rūpnieciskā piesārņojuma ietekmi no līdzās esošo ražošanas objektu apbūves teritorijas;*
- Telpiskās attīstības vadlīnijas: apbūvi plānot, novēršot vai iespēju robežas samazinot apdraudējumu un nelabvēlīgo faktoru ietekmi uz cilvēku veselību/dzīvību un īpašumu³⁶ - *tiks nodrošināta teritorija un apstādījumu aizsargjosla DA1 un TIN13 savrupmāju apbūves*

³² Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

³³ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

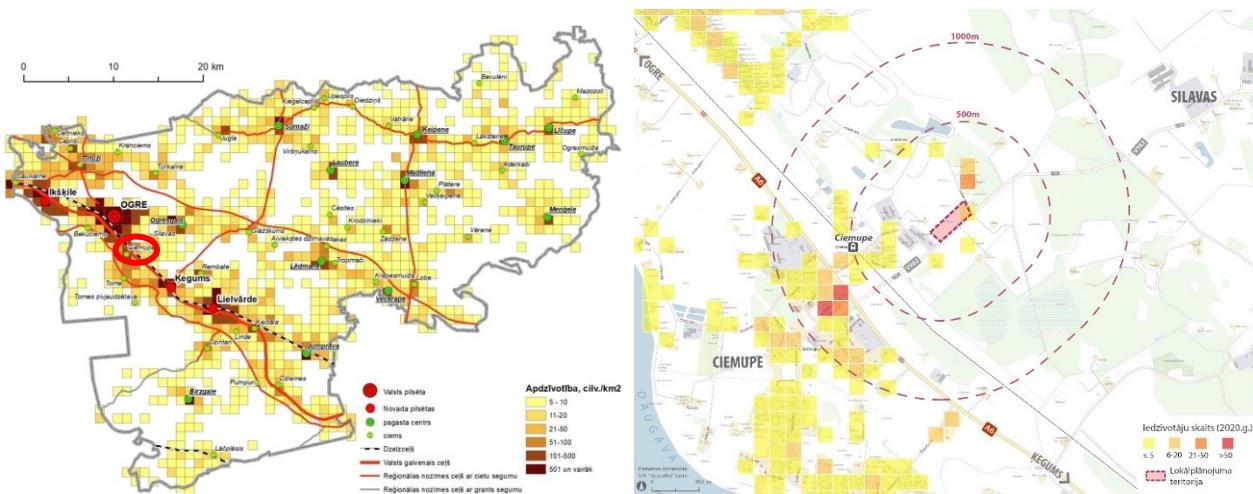
³⁴ Zaļā infrastruktūra ir efektīvs instruments, kas, izmantojot dabas likumus, vairo dabas kapitālu, kā arī ekonomisko un sociālo labklājību. Tas ir veids, kā palīdzēt atjaunot savstarpējo saikni starp esošajām dabas teritorijām un uzlabot lauku vides vispārējo ekoloģisko kvalitatīti plašākā nozīmē. Tā palīdzēs saglabāt veselīgas ekosistēmas, lai tās varētu turpināt sniegt vērtīgus pakalpojumus sabiedrībai, piemēram, tīru gaisu un svaigu ūdeni. leguldījumiem zaļajā infrastruktūrā ir arī ekonomiska nozīme: dabas spēju saglabāšana, piemēram, mazināt negatīvo klimata pārmaiņu ietekmi, ir daudz rentablāka nekā nepieciešamība aizstāt šos zaudētos pakalpojumus ar daudz dārgākiem mākslīgiem tehnoloģiskiem risinājumiem

³⁵ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

³⁶ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

aizsardzībai pret iespējamā rūpnieciskā piesārņojuma ietekmi no līdzās esošo ražošanas objektu apbūves teritorijas;

- Telpiskās attīstības vadlīnijas: rūpnieciskās ražošanas teritorijas, kas rada vides piesārņojumu, no publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijām, atdalīt ar dabas apstādījumu teritorijām, kas nodrošina nelabvēlīgo vides faktoru iedarbības samazināšanu uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti³⁷ - *tiks nodrošināta teritorija un apstādījumu aizsargosla DA1 un TIN13 savrupmāju apbūves aizsardzībai pret iespējamā rūpnieciskā piesārņojuma ietekmi no līdzās esošo ražošanas objektu apbūves teritorijas.*



6. attēls. Iedzīvotāju izvietojums Ogres novadā un Ciemupes ciemā³⁸

Saskaņā ar Ogres novada kopējo spēku, vājumu, iespēju un draudu analīzi (turpmāk tekstā – SVID analīze) kā novada attīstības unikālie punkti noteikti (spēks + iespējas): administratīvi teritoriālā reforma kopā ar teritorijas ģeogrāfisko novietojumu (tuvu valsts ģeogrāfiskajam centram), Ogres valstspilsētas statuss un attīstīts visu līmenu transportsistēmu tīkls rada perspektīvu padarīt Ogres novadu par valsts ekonomiski spēcīgāko teritoriju ārpus Rīgas. Tuvums Rīgai un paša novada daudzveidība ir būtisks priekšnosacījumu kopums, lai iedzīvotāji, kas meklē dzīvesvidi ārpus lielpilsētas, atrastu šeit sev piemērotus dzīves apstākļus. Novada infrastruktūras un pakalpojumu pieejamība ļauj plaši izmantot attālinātā darba iespējas, kas būtu risinājums novada demogrāfiskajām problēmām, ekonomiskās dzīves un uzņēmējdarbības stiprināšanai³⁹ - *tiks izveidotas 15 zemes vienības jaunu savrupmāju un vasarnīcu apbūvei ar iespēju, ka daļu no zemes vienībām var paredzēt tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūvei, kas attīstītos kā potenciāli jaunās darba vietas vai pakalpojumu saņemšanas vieta.*

Tāpat SVID analīzē ir noteikti prioritāri novēršamie draudi (vājumi + draudi + iespējas): viena no draudu situācijām ir valsts pārvaldes lēmumu nekonsekvence. Draudu situācijas mazināšana iespējama, izmantojot novada resursus un stiprinot teritorijas konkurētspēju, uzlabojot valsts pārvaldes kvalitāti. Iedzīvotāju ienākšana no citiem reģioniem, stiprinot lauku teritorijas, ļautu mazināt pārējo draudu faktorus, pirmkārt, nelabvēlīgo demogrāfisko situāciju un dažādu pakalpojumu jomu speciālistu

³⁷ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

³⁸ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

³⁹ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

aizplūšanu. Attālinātais darbs, kas pēdējā gada laikā ir kļuvis par ierastu realitāti, var kļūt par instrumentu ekonomiski aktīvu cilvēku piesaistīšanai, kas vismaz daļēji kompensētu cilvēku aizplūšanu. Savukārt, ienākušo iedzīvotāju radītā vietējā ekonomiskā stabilitāte mazina ārējo nelabvēlīgo darbību ietekmi⁴⁰ – *jaunu savrupmāju izbūve un pakalpojumu pieejamība dzīves vietas tuvumā veicinātu iedzīvotāju piesaisti no citiem reģioniem, lokāplānojuma teritorijā attīstītā infrastruktūra būtu piemērota attālinātam darbam.*

⁴⁰ Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022.–2034. gadam

2 Lokāplānojuma risinājumi un pamatojums

2.1 Apbūves veidošanas princips un apstādījumu attīstības pamatprincipi

Lokāplānojuma attīstības iecere ir attīstīt savrupmāju apbūvi ar iespēju, ka divas no zemes vienībām rietumu daļā un četras zemes vienības austrumu daļā papildus savrupmāju apbūvei var tikt atvēlētas arī tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūvei.

Lokāplānojuma izstrādes ietvaros izveidots priekšlikums zemes vienību sadalei:

- 15 zemes vienības savrupmāju apbūvei ar iespēju, ka sešas no tām ar funkcionālo zonējumu DzS6 papildus var tikt atvēlēta arī tirdzniecības vai pakalpojumu objekta apbūvei;
- zemes vienību platības ir no 1 200 m² līdz 2 350 m².

Rietuma daļā esošo divu zemes vienību platības tiek paredzētas lielākas, lai nodrošinātu pasākumus teritoriju savrupmāju apbūves aizsardzībai pret iespējamā rūpnieciskā piesārņojuma ietekmi, nosakot Dabas un apstādījumu teritoriju (DA1) un Teritoriju ar īpašiem noteikumiem "Teritorija aizsardzībai pret ražošanas uzņēmumu iespējamo ietekmi" (TIN13). Teritorija aizsardzībai pret ražošanas uzņēmumu iespējamo ietekmi tiek paredzēta, lai mazinātu līdzās nekustamā īpašumā "Mazlamzas" sastāvā esošās zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 74800050065, kurā šobrīd atļautā izmantošana ir ražošanas objektu apbūves teritorija un kurā tiek veikta vieglā ražošana, kā arī izpētes teritorijā esošo zemes vienību ietekmi uz jaunveidojamo apbūvi. TIN13 zaudē spēku, kad lokāplānojuma izpētes teritorijas attīstības plānošanā no atļautās izmantošanas tiek izslēgts atļautās izmantošanas veids "vispārīgās ražošanas uzņēmums" un tajā netiek iekļauts atļautās izmantošanas veids "smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve".

Dabas un apstādījumu teritoriju (DA1) paredzēti vairākpakāpju – divpakāpju vai trīspakāpju – stādījumi, izvēloties klimatiskajiem un vides apstākļiem atbilstošu koku un krūmu sugas.

Aizsargstādījumi tiek paredzēti zemes vienībās gar valsts vietējo autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals.

Jaunveidojamās ielas sarkanajās līnijās tiek paredzēta zona apstādījumiem.

Maksimālais apbūves augstums lokāplānojuma teritorijā ir 2 stāvi, minimālā jaunveidojamās zemes vienības platība 1 200 m². Teritorijas organizācija ietverta grafiskās daļas kartē "Plānotās apbūves, apstādījumu un satiksmes organizācijas priekšlikums. Zemes vienību robežu pārkārtošanas risinājuma perspektīvais priekšlikums".

Apbūves priekšlikums ir orientējošs un var tikt mainīts saskaņā ar izstrādātā lokāplānojuma nosacījumiem.

2.2 Funkcionālais zonējums

Teritorijas funkcionālais zonējums, atļautās izmantošanas veidi u.c. nosacījumi definēti saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīla noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi", ņemot vērā lokāplānojuma darba uzdevumā definēto: nosakot lokāplānojumā funkcionālo zonējumu ievērot un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteikt prasības tuvumā esošās/potenciāli attīstāmas ražošanas apbūves negatīvās ietekmes (trokšņi, smakas, vizuālais

piesārņojums) novēršanai vai mazināšanai uz lokāplānojuma teritorijā plānoto dzīvojamo funkciju, tostarp paredzot apstādījumu joslu, nosakot tai funkcionālo zonu Dabas un apstādījumu teritorija (DA).

Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā automātiski ir ģenerētas sekojošās funkcionālās zonas: DzS5, DzS6, DA1, TR6, TIN13 un TIN14.



8.attēls. Lokāplānojuma teritorijas funkcionālais zonējums

Savrumpāju apbūves teritorijas (DzS5) un (DzS6) atļautais galvenais izmantošanas veids ir savrumpāju un vasarnīcu apbūve, bet Savrumpāju apbūves teritorijai (DzS6) papildus savrumpāju un vasarnīcu apbūvei ir noteikta papildizmantošana tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve un labiekārtota ārtelpa. DzS5 un Dzs6 zonās maksimālais stāvu skaits noteikti 2 stāvi, minimālais būvēs zaļās teritorijas

rādītājs – 40 %, maksimālais apbūves blīvums – 30% un minimālā jaunveidojamā zemes gabala platība – 1 200 m². DzS5 ielas fronte paredzēta 20 m. Arī DzS6 ielas fronte paredzēta 20 m, izņemot gadījumu, ja zemes vienība atrodas lokāplānojuma teritorijas stūra daļā. Tādā gadījumā ielas fronte var tikt paredzēta ne mazāka par 6 m, nodrošinot iebrauktuvi un pieķuvi zemes vienībai ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai. DzS6 ielas fronte ir samazināta, lai nodrošinātu efektīvu zemes vienību dalījumu, un tās platumus būs pietiekams, lai veidotu ērtu iebraukšanu un skatā no jaunveidojamās ielas vizuāli tiktu uztverta atsevišķa zemes vienība. Ielas fronte stūra daļā, kuras platumus ir ne mazāks par 6 m, būtiski neietekmēs ielas vizuālo uztveri. Minētā prasībā nav attiecināma uz ugunsdzēsības dīķa vai rezervuāra funkcionēšanai nepieciešamo zemes vienību.

Teritorijas rietumu daļā ir noteikta funkcionālā zona Dabas un apstādījumu teritorija (DA1), kurā tiks veidoti apstādījumi, lai mazinātu nekustamā īpašuma “Mazlamzas” sastāvā esošas zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 74800050065, kurā šobrīd tiek veikta vieglā ražošana, un izpētes teritorijā esošo zemes vienību ietekmi uz jaunveidojamo apbūvi.

Rietumu daļā papildus funkcionālajai zonai Savrupmāju apbūves teritorija (DzS6) ir noteikta Teritorija ar īpašiem noteikumiem “Teritorija aizsardzībai pret ražošanas uzņēmumu iespējamo ietekmi” (TIN13), kas arī ir izveidota, lai papildus mazinātu līdzās esošo zemes vienību ietekmi uz jaunveidojamo apbūvi. TIN13 zaudē spēku, kad lokāplānojuma izpētes teritorijā atļauto izmantošanu noteicošajos teritorijas attīstības plānošanas dokumentos tiek izslēgts atļautās izmantošanas veids “vispārīgās ražošanas uzņēmums” un tajā netiek iekļauts atļautās izmantošanas veids “smagās rūpniecības un pirmapstrādes uzņēmumu apbūve”. Pēc iepriekšminētās atļautās izmantošanas maiņas, teritorija izmantojama saskaņā ar lokāplānojuma grafiskās daļas kartē “Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi. Sarkano līniju plāns” noteikto funkcionālo zonējumu.

Teritorijā ar īpašiem noteikumiem “Teritorija ūdens ņemšanas vietas izveidei ugunsdzēsības vajadzībām” (TIN14) paredzēts ierīcot ugunsdzēsības dīķi vai rezervuāru, atdalot to kā atsevišķu zemes vienību un nodrošinot pieķuvi no jaunveidojamās ielas, sarkano līniju koridorā izbūvējot apgriešanās laukumu ar minimālo pieļaujamo izmēru 12 m x 12 m. Teritorijā ar īpašiem noteikumiem (TIN14) nav atļauta dzīvojamo ēku izvietošana, atļauts ierīcot ūdens ņemšanas vietu ugunsdzēsības vajadzībām, stādījumus, labiekārtojumu, piebraucamo ceļu un apgriešanās laukumu, palīgēkas. TIN14 zaudē spēku pēc hidranta izbūves lokāplānojuma teritorijā vai pašvaldības centralizētajā ūdensapgādes sistēmā ārpus lokāplānojuma teritorijas attālumā, kas nepārsniedz normatīvajos aktos noteikto.

Plānotajai satiksmes infrastruktūrai noteikta funkcionālā zona Transporta infrastruktūras teritorija (TR6), kas paredzēta, lai nodrošinātu transportlīdzekļu, gājēju un velo braucēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī, lai nodrošinātu inženiertehnisko apgādi.

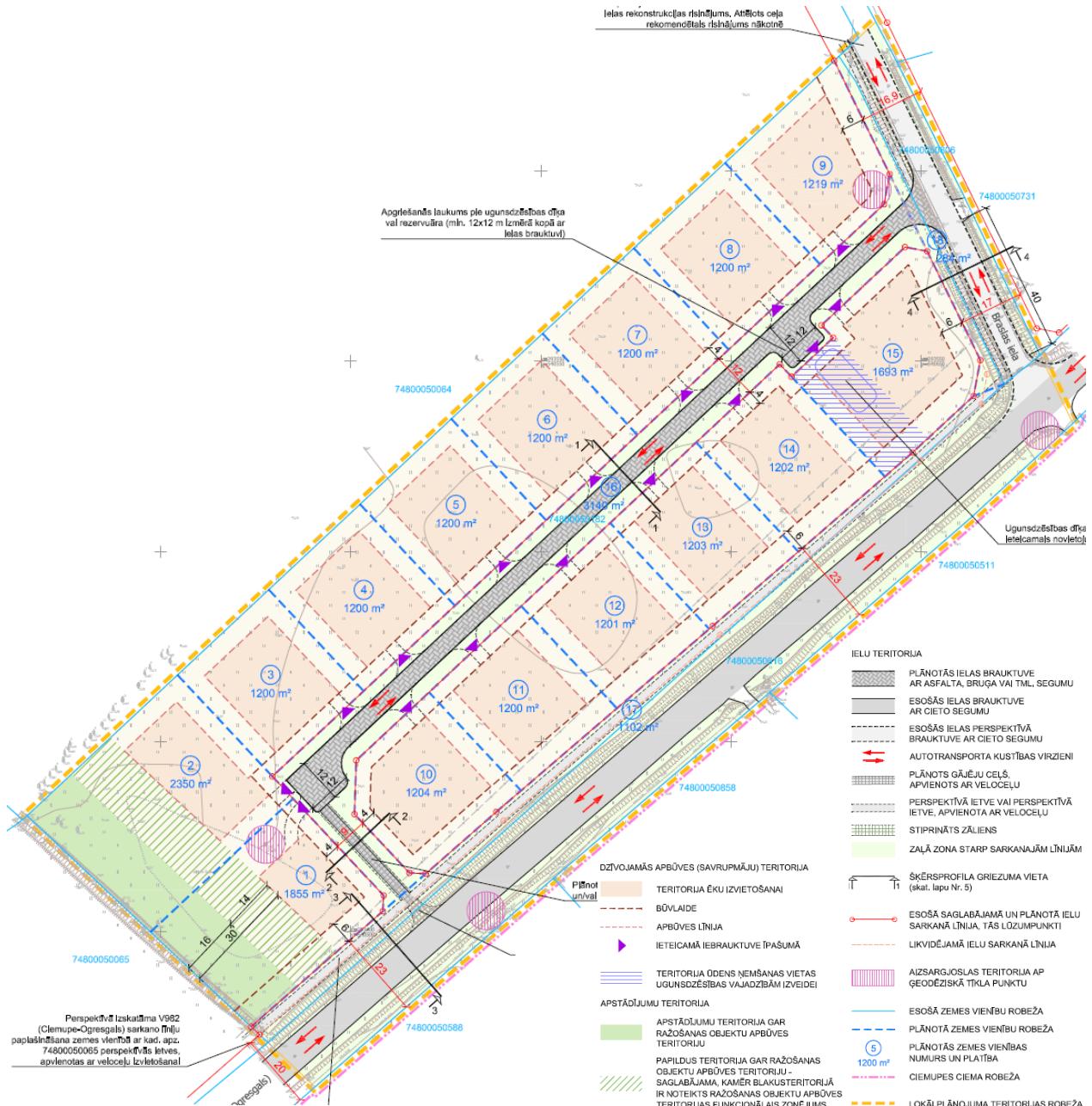
Funkcionālo zonējumu skatīt grafiskās daļas kartē “Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi. Sarkano līniju plāns”.

2.3 Transporta, gājēju un velo infrastruktūra

Lokāplānojuma ietvaros tiek paredzēts izveidot jaunu E kategorijas ielu lokāplānojuma teritorijā, kas veido pieslēgumu pie Braslas ielas. Jaunveidojamās ielas galā paredzēta apgriešanās laukums sarkano līniju teritorijā, jo ielas strupceļa garums pārsniedz 50 m. Apgriešanās laukuma parametri noteikti tādā apmērā, lai tiktu nodrošināta glābšanas un tehniskās palīdzības autotransporta netraucēta

apgriešanās. Lokālplānojuma risinājumi nodrošina ugunsdzēsības, glābšanas un apkalpes transporta brīvu piekļūšanu visām plānotajām apbūves zemes vienībām, kā arī ūdens ņemšanas vietai ugunsdzēsības vajadzībām, skatīt 2.6.3. apakšnodaļu.

Gājēju un velobraucēju efektīvākai mobilitātei izveidots gājēju un velo ceļa savienojums starp jaunveidojamu ielu lokālplānojuma teritorijā un valsts vietējo autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals.



9. attēls. Transporta, gājēju un velo infrastruktūra

Ielas izbūvi ir atļauts veikt pa posmiem, secīgi sekojot apbūves izveidei. Ielai var tikt paredzēts grants segums tik ilgi, kamēr ielas izbūve netiek veikta pilnā garumā un ekspluatācijā netiek nodota pēdējā ēka no plānotās apbūves apjoma – pēc tam ielai jāparedz asfalta vai bruģa segums.

Lokāplānojuma izstrādes ietvaros tiek izteikts priekšlikums jaunveidojamās ielas nosaukumam – Ziedleju iela.

Braslas ielas sarkanajās līnijās tiek paredzēta zona gājēju ceļa izveidei un gar autoceļa V982 Ciemupe – Ogresgals sarkanajām līnijām tiek paredzēta zona gājēju un velo infrastruktūras izveidei. Gājēju un velo infrastruktūra nodrošinātu iespēju veidot savienojumu vietējiem iedzīvotājiem ar vilciena un autobusa pieturvietām Ciemupē.

Plānoto transporta infrastruktūras risinājumu skatīt grafiskās daļas kartēs "Plānotās apbūves, apstādījumu un satiksmes organizācijas priekšlikums. Zemes vienību robežu pārkārtošanas risinājuma perspektīvais priekšlikums".

2.4 Teritorijas izmantošanas aprobežojumi

Aizsargjoslas lokāplānojuma teritorijā noteiktas saskaņā ar Aizsargjoslu likumu. Lokāplānojuma teritoriju skarošas pašvaldības kompetencē esošās apgrūtinātās teritorijas un aizsargjoslas attēlotas grafiskās daļas kartē "Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi":

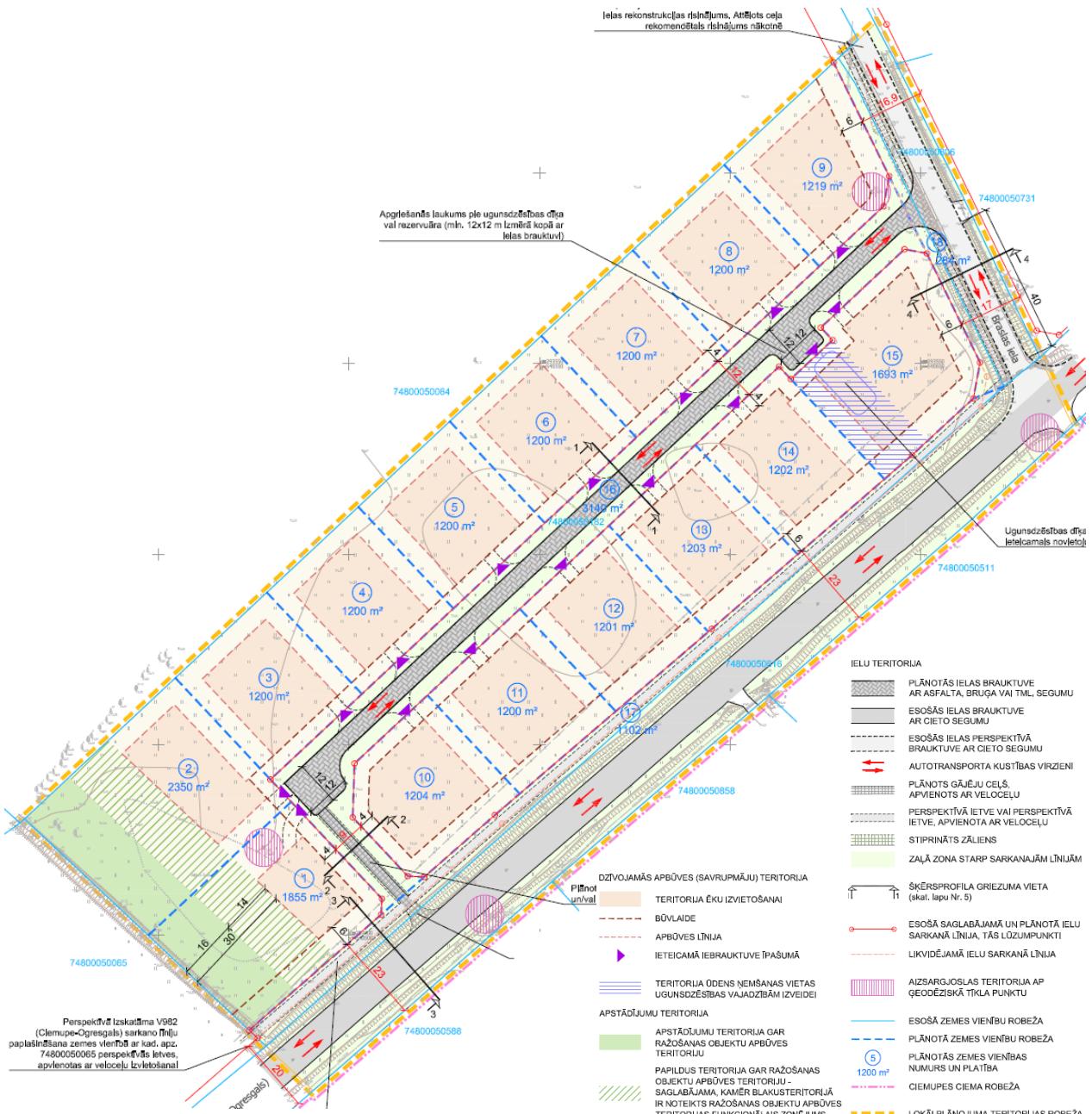
- aizsargjoslas teritorija ap citiem ģeodēziskajiem punktiem;
- aizsargjoslas teritorija gar ielu vai ceļu – sarkanā līnija.

Inženiertīku ekspluatācijas aizsargjoslas precīzē un aktualizē turpmākās būvprojekta izstrādes gaitā, atbilstoši inženiertīku faktiskajam izvietojumam un saskaņā ar būvprojektu un izpilduzmērijumiem, saskaņojot ar inženiertīku turētāju.

2.5 Jaunveidojamo zemes vienību izveides priekšlikums

Zemes vienības sadali nosaka tālākajā lokāplānojuma īstenošanas procesā, normatīvo aktu noteiktajā kārtībā, izstrādājot zemes ierīcības projektu/-us. Zemes ierīcības darbus atļauts veikt pa posmiem, atbilstoši teritorijas apbūves kārtām.

Lokāplānojuma izstrādes ietvaros, pamatojoties uz perspektīvo apbūves priekšlikumu, nemot vērā apbūves izvietojuma iespējas, apbūves parametrus u.c. nosacījumu izpildes iespējas, sagatavots zemes vienību sadales priekšlikums, kas precīzējams tālākajā lokāplānojuma īstenošanas procesā. Zemes vienību sadales priekšlikums apskatāms grafiskās daļas kartē "Plānotās apbūves, apstādījumu un satiksmes organizācijas priekšlikums. Zemes vienību robežu pārkārtošanas risinājuma perspektīvais priekšlikums".



10. attēls. Zemes vienību sadales priekšlikums

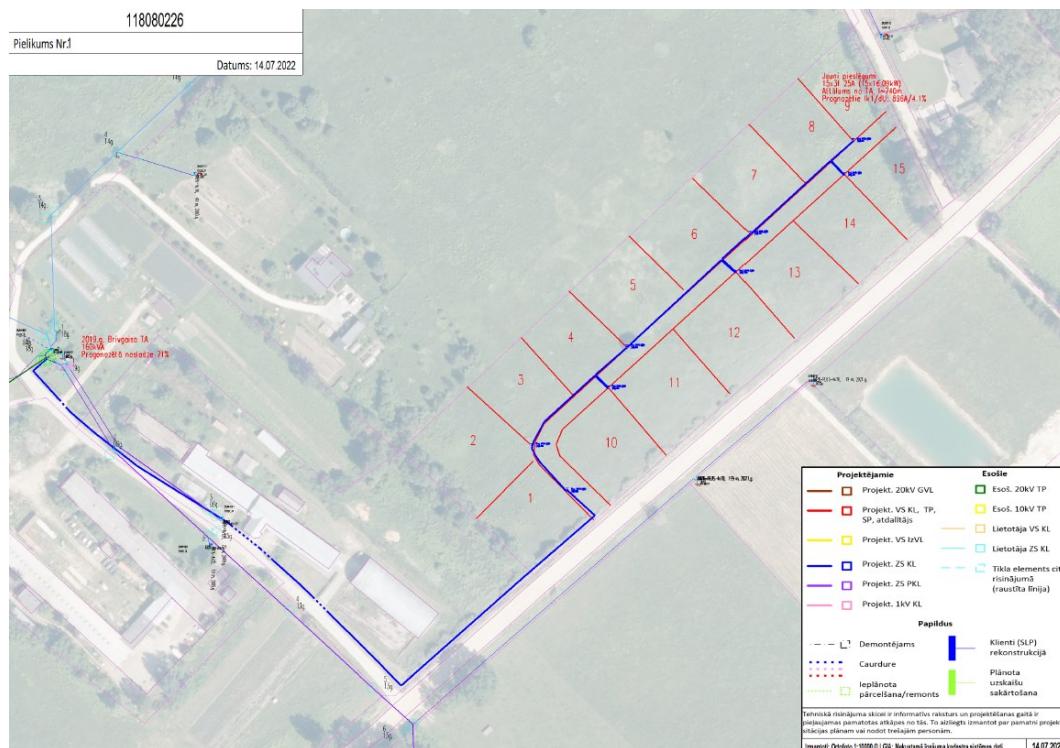
2.6 Inženierkomunikāciju risinājums

2.6.1 Elektroapgāde un ielu apgaismojums

Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” izsniegtajiem nosacījumiem Nr. 30AT00-05/TN-39394 lokālplānojuma izstrādei un tehniskajiem noteikumiem Nr. 118080226 tiek noteikts, ka lokālplānojuma aptverošajā teritorijā atrodas esošie AS „Sadales tīkls” piederošie elektroapgādes objekti ((0,23 -20) kV elektropārvades līnijas, a./st., TP u.c. elektroietaises).

Lai nodrošinātu elektroapgādi lokāplānojuma teritorijai, ir jāveido zemsprieguma pazemes kabeļa līnijas izbūve no esošās T21307 KS1-04#T21307 Z1, kas izvietota zemes vienībā "Dirveikas" ar kadastra

apzīmējumu 74800050638. Kabeļa līnija jāizbūvē gar zemes vienību "Dirveikas" ar kadastra apzīmējumu 74800050638 un nekustamā īpašuma "Mazlamzas" esošo zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 74800050065 piebraucamā ceļa malu un gar "Mazlamzas" ar kadastra apzīmējumu 74800050065 teritorijas dienvidu daļu ārpus esošajām ielas sarkanajām līnijām (starp esošā ceļa malu un esošajām sarkanajām līnijām kabeļa līnijas izbūvei nav vietas, jo zonu aizņem ceļmalas grāvis). Lokāplānojuma teritorijā gar valsts vietējo autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals elektrokabeļu līnija tiks izbūvēta paplašinātajās sarkanajās līnijās un tālāk jāunveidojamās ielas sarkanajās līnijās. Veicot rakšanas darbus nekustamā īpašuma "Mazlamzas" esošajā zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 74800050065 dienvidu daļā, jāparedz zona perspektīvā gājēju un velo ceļa novietojumam.



11. attēls. AS "Sadales tīkls" esošie un plānotie elektroapgādes objekti lokāplānojuma apkārtnē un teritorijā

Lokāplānojuma teritorijas jaunveidojamajā ielā tiek plānots risinājums ielas apgaismojumam. Nākotnes perspektīvā tiek paredzēta iespēja izbūvēt ielas apgaismojumu arī Braslas ielā un valsts vietējam autoceļam V982 Ciemupe – Ogresgals.

Saskaņā ar izsniegtajiem nosacījumiem turpmākajā lokāplānojuma īstenošanas, būvprojekta izstrādes un būvniecības procesā jāņem vērā:

- elektroapgādes projektaešana un būvniecība ir īpaša būvniecība, kura jāveic saskaņā ar MK noteikumi Nr. 573 „Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi”;
- plānoto inženierkomunikāciju izvietojumam jāatbilst LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”. Pie esošajiem un plānotajiem energoapgādes objektiem jānodrošina ērta piekļūšana AS „Sadales tīkls” personālam, autotransportam u. c. to tehnikai;
- ievērot aizsargjoslas gar elektriskajiem tīkliem, ko nosaka Aizsargjoslu likuma 16. pants;

- *ievērot prasības par aprobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Aizsargjoslu likumu (īpaši 35. un 45. panta prasībām);*
- *ievērot prasības par elektrotīku ekspluatāciju un drošību, kā arī prasības vides un cilvēku aizsardzībai, ko nosaka MK noteikumi Nr. 982 „Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika” – 3., 8. – 11. punkts;*
- *ņemt vērā, ka elektroenerģijas lietotāju elektroapgādes kārtību, elektroenerģijas tirgotāja un elektroenerģijas sistēmas operatora un lietotāja tiesības un pienākumus elektroenerģijas piegādē un lietošanā nosaka MK noteikumi Nr. 50 „Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi”;*
- *jaunu elektroietaišu pieslēgšana un atļautās slodzes palielināšana AS “Sadales tīkls” notiek saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumu „Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem”;*
- *ņemt vērā Enerģētikas likuma 19., 191, 23. un 24. panta prasības;*
- *veicot jebkādus darbus/darbības aizsargoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku.^{41, 42}*

Lokāplānojuma īstenošanas, būvprojekta izstrādes un būvniecības procesā jāņem vērā arī AS “Sadales tīkls” izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. 118080226, kas nosaka tehniskās prasības saistībā ar pieslēguma izveidi.⁴³

Elektroapgādes tīklu izbūve jāveic pirms apbūves veidošanas lokāplānojuma teritorijā un rakšanas darbi jāsaskaņo ar līdzās esošās zemes vienības īpašnieku.

2.6.2 Elektronisko sakaru tīkli

Saskaņā ar SIA “Tet” izsniegtajiem nosacījumiem Nr. PN-202420 lokāplānojuma izstrādei, lokāplānojuma teritorijā atrodas SIA “Tet” gruntī guldīti vara sakaru kabeļi.

Lokāplānojuma īstenošanas ietvaros jāveic esošā vara sakaru kabeļa, kas izbūvēts paralēli valsts vietējam autoceļam V982 Ciemupe – Ogresgals, pārvietošana ielu sarkanajās līnijās. Lokāplānojuma risinājumā paredzēta iespēja jaunveidojamās ielas zemes vienībām pieslēgties esošajam elektronisko sakaru tīklam, kas šobrīd ir izvietots teritorijas dienvidu daļā paralēli valsts vietējam autoceļam V982 Ciemupe – Ogresgals, vai veidot pieslēgumu optiskajam sakaru tīklam, ja nākotnē tas tiks izbūvēts.

Saskaņā ar izsniegtajiem nosacījumiem turpmākajā lokāplānojuma īstenošanas, būvprojekta izstrādes un būvniecības procesā jāņem vērā:

- *projektējamās sakaru komunikāciju trases paredzēt zaļajā zonā vai zem gājēju ietves;*
- *izstrādājot inženierkomunikāciju attīstības projektus, ievērot MK noteikumus Nr. 574 par „Inženiertīklu Izvietojumu”;*
- *paredzēt vietu/as sakaru sadales punktu ierīkošanai pie projektējamajām sakaru trasēm ekspluatācijai piemērotā vietā;*

⁴¹ AS “Sadales tīkls” nosacījumi Nr. 30AT00-05/TN-39394 lokāplānojuma izstrādei, izdoti 29.04.2022., sagatavoja Guntars Orlovskis

⁴² AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 118080226, izdoti 14.07.2022.

⁴³ AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 118080226, izdoti 14.07.2022.

- paredzēt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu saglabāšanu.⁴⁴

2.6.3 Ūdensapgāde, sadzīves kanalizācija un ugunsdzēsības ūdensapgāde

Saskaņā ar Ogres novada pašvaldības aģentūras “Ogres komunikācijas” izsniegtajiem nosacījumiem Nr. 1-10/92⁴⁵, tiek konstatēts, ka lokāplānojuma teritorijas tuvumā pašvaldības centralizēto ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu nav. Tuvākie ūdens apgādes un kanalizācijas tīkli atrodas ~750 m attālumā Uzvaras ielā, Ciemupē. Ogres novada pašvaldības aģentūra “Ogres komunikācijas” informē, ka jaunu ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūve pašlaik netiek paredzēta. Ogres novada attīstības programmas 2022.-2027. gadam materiālos⁴⁶ iekļautā investīciju plāna uzdevumā U-1.4. Atjaunot ūdenssaimniecības infrastruktūru, paplašināt teritoriālo pārklājumu un pieslēgumu skaitu plānots pasākums “1.4.1. Tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde ūdenssaimniecības attīstībai”. Pasākums plānots novada pilsētās un ciemos, taču konkrēti pasākumi centralizēto ūdensapgādes tīklu un centralizēto kanalizācijas tīklu paplašināšanai un izbūvei tieši Ciemupes ciemā nav plānoti.⁴⁷ Tādēļ var secināt, ka pašlaik līdz 2027. gadam nav plānota centralizēto ūdensapgādes tīklu un centralizēto kanalizācijas tīklu izbūve līdz lokāplānojuma teritorijai.

Apskatot variantu, kurā līdz lokāplānojuma teritorijai ar 15 plānotiem savrupmāju apbūves gabaliem tiktu izbūvēts pieslēgums pie Ciemupes centralizētajiem ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem, ir secināts, ka tas nav ekonomiski pamatojams. Attālums līdz lokāplānojuma teritorijai ir 750 m, un ar ūdensvadu un kanalizācijas vadu ir jāšķērso valsts galvenais autoceļš A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki) un dzelzceļš Rīga – Daugavpils – Indra – valsts robeža. Tikai centralizētās ūdensapgādes tīklu izbūve līdz lokāplānojuma teritorijai izmaksātu ~130 EUR/m x 750 m = 100 000 EUR un jaunu sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve izmaksātu ~170 EUR/m x 750 m = 130 000 EUR, neņemot vērā izmaksas, kas saistītas ar šķērsojumu izbūvi.

Apskatot variantu, kurā tiktu ierīkota lokāla ūdensapgādes un kanalizācijas sistēma 15 plānotiem savrupmāju apbūves gabaliem, ir secināts, ka variants potenciāli satur vairākus riskus šādas lokālas sistēmas izbūvei un apsaimniekošanai.

Ministru kabineta noteikumu Nr. 240 151. punkts nosaka: “.. kā pagaidu risinājumu līdz centralizētu ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūvei var ierīkot vietējo ūdensapgādi un decentralizētās kanalizācijas sistēmas, paredzot pieslēgšanas iespējas centralizētajiem tīkliem pēc to izbūves. Pēc centralizēto ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūves pieslēgums tiem ir obligāts.” Lokāplānojumā tiek paredzēts decentralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas risinājums, nodrošinot dzeramā ūdens ieguvi un kanalizācijas noteķudeņu attīrišanu katrā apbūvējamā zemes vienībā.

⁴⁴ SIA “Tet” nosacījumi Nr. PN-202420 lokāplānojuma izstrādei, izdoti 18.05.2022., sagatavoja Viesturs Trasūns

⁴⁵ Ogres novada pašvaldības aģentūras “Ogres komunikācijas” nosacījumi Nr. 1-10/92 lokāplānojuma izstrādei, izdoti 31.05.2022., sagatavoja J. Reneslācis

⁴⁶ Pieejami valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā Geolatvija: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_25847

⁴⁷ Ciemupes ciems kā apdzīvota vieta ar cilvēkekvielu (CE) mazāku par 2000, ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstības plānošanai nav iekļauta ūdensapgādes investīciju plānā 2021.–2027.gadam un Noteķudeņu apsaimniekošanas investīciju plānā 2021.–2027.gadam, jo šajos plānos ir iekļautas aglomerācijas ar CE lielāku par 2 000

Tālākā nākotnē, pēc centralizēto ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūves, tiek paredzēta iespēja pieslēgties centralizētajam ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklam. Teritorijas apbūves un izmantošanas noteikumu 3.2. nodaļā paredzēts, ka ūdensapgādi un sadzīves kanalizāciju nodrošina lokāli katrā zemes vienībā, līdz centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas tīkla izbūvei gar vai cauri lokāplānojuma teritorijai, t.i. pēc centralizēto tīklu izbūves un pieejamības lokāplānojuma teritorijai lokālās sistēmas vairs nevar būt kā pamatnodrošinājums ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas sistēmai un katrai zemes vienībai ir jāveido pieslēgums pie centralizētā tīkla.

Kā jau minēts 1.3.2. apakšnodaļā pazemes ūdeņu kvantitatīvais stāvoklis lokāplānojuma teritorijā ir labs un ķīmiskais stāvoklis arī ir vērtējams kā labs.⁴⁸ Pazemes ūdeņu dabiskā aizsargātība teritorijā ir vidēja (raksturīgi spiedienūdeņu tranzīta apgabali)⁴⁹, gruntsūdeņu dabiskā aizsargātība – vāja.⁵⁰ Tā kā pazemes ūdeņu resursi teritorijā ir pietiekami un to ķīmiskā kvalitāte ir laba, tad ūdens ieguvei var izmantot pazemes ūdeņus. Ūdensapgāde no gruntsūdeņiem netiek rekomendēta, jo to aizsargātība pret virszemes piesārņojumu ir vāja. Tādēļ vietējai ūdensapgādei lokāplānojuma teritorijā ierīkojams dziļurbums katram lietotājam atsevišķi vai arī savstarpēji vienojoties viens dziļurbums uz vairākiem lietotājiem. Lai nodrošinātu kvalitatīva dzeramā ūdens lietošanu, ir jāņem vērā, ka pazemes ūdeņu dabiskais sastāvs var būt ar paaugstinātu dzelzs, iespējams - arī mangāna saturu. Tādēļ, ierīkojot ūdensapgādes urbumus, ir ieteicams veikt ūdens ķīmiskās analīzes un, ja nepieciešams, plānot iegūto ūdeņu atdzelžošanu. Īstenojot lokālos dzeramā ūdens apgādes risinājumus, jāparedz pasākumi normatīvajos aktos noteiktās ūdens kvalitātes nodrošināšanai.

Atbilstoši Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plānā un plūdu riska pārvaldības plānā 2022.-2027. gadam⁵¹ ietvertajam vērtējumam ūdensobjekta E048SP Rīgas ūdenskrātuve ekoloģiskais potenciāls ir vidējs. Vidēju ekoloģisko potenciālu cita starpā nosaka paaugstinātas biogēnu (kopējā slāpekļa un fosfora) koncentrācijas ūdenī. Kaut arī lokāplānojuma teritorija atrodas tālu no Daugavas un tieša piesārņojuma infiltrācija tajā nav iespējama, attīstot savrupmāju apbūvi, ir jānodrošina normatīvo aktu prasībām atbilstoša sadzīves noteķudeņu savākšana un attīrišana, tādejādi, nepalielinot biogēno vielu (slāpekļa un fosfora) koncentrācijas ūdensobjekta sateces baseinā. Neattīritu noteķudeņu novadišana apkārtējā vidē, t.sk. meliorācijas sistēmās, nav pieļaujama.

Decentralizētās kanalizācijas izbūve, apsaimniekošana, noteķudeņu savākšana un attīrišana ir jānodrošina saskaņā ar normatīvo aktu un Ogres novada pašvaldības saistošo noteikumu prasībām. Ciemu teritorijās darbības ar decentralizētām kanalizācijas sistēmām regulē Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumi Nr. 384 "Noteikumi par decentralizēto kanalizācijas sistēmu apsaimniekošanu un reģistrēšanu" (turpmāk – Ministru kabineta noteikumi Nr. 384). Saskaņā ar šo noteikumu 3. punktā

⁴⁸ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 4.B.6.a pielikums, Rīga, LVĢMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

⁴⁹ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 4.B.6.b pielikums, Rīga, LVĢMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

⁵⁰ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, 3.7.1.f pielikums, 3.7.2.a pielikums, Rīga, LVĢMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

⁵¹ Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plāns un plūdu riska pārvaldības plāns 2022.-2027. gadam, Rīga, LVĢMC, 2021. <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/udensapsaimniekosana-un-pludu-parvaldiba>

noteikto notekūdeņu savākšanai vai attīrišanai var izmantot: 3.1. rūpnieciski izgatavotas notekūdeņu attīrišanas iekārtas, no kurām attīrītos notekūdeņus novada vidē un kuru kopējā jauda ir mazāka par 5 m³/diennaktī, 3.2. septiķus un 3.3. notekūdeņu krājtvertnes.

Izvērtējot vides riskus, secināms, ka:

- 1) rūpnieciski izgatavotu notekūdeņu attīrišanas iekārtās, veicot notekūdeņu bioloģisko attīrišanu un nodrošinot to ekspluatāciju atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 384 4.3. punktā noteiktajām prasībām, apkārtējā vidē tiks novadīti attīrīti notekūdeņi, t.i. neradot grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma riskus. Izmantošanā pastāv vides piesārņojuma riski gadījumos, ja dūņu aktivitāte nav pietiekama (piemēram, sadzīves ķīmijas ietekmes rezultātā, neregulāras izmantošanas gadījumā, nav veikta savlaicīga iekārtas apkope u.c.). Izmantojot šīs iekārtas, katrā zemes vienībā ir jārisina arī jautājums par attīrito notekūdeņu novadišanu vidē (izplūdi vai infiltrāciju);
- 2) septiņa izmantošanas gadījumā, kur divās vai vairākās kamerās veic notekūdeņu un fekālo nogulšņu nostādināšanu un tiek nodrošināta pārplūde vidē pēc nostādināšanas, var veidoties vides piesārņojuma riski, jo līdz ar pārplūdes ūdeņiem apkārtējā vidē var nonākt paaugstināts biogēno vielu (slāpeķļa un fosfora) piesārņojums. Šī riska novēršanai saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 384 4.4. punkta prasībām notekūdeņu novadišanai vidē ir speciāli jāierīko infiltrācijas sistēma – filtrācijas lauki, apakšzemes filtrējošas drenas, smilts-grants filtri, filtrācijas grāvji, akas un/vai niedru lauki. Infiltrācijas sistēma, ja to veido katrā zemes vienībā, nav uzskatāma par racionālu risinājumu no teritorijas izmantošanas aspekta, jo plānoto apbūves gabalu platības nav lielas. Bez tam vidējā septiņa darbības efektivitāte sadzīves notekūdeņu attīrišanai ir tikai 30 – 40 %. Tādēļ pastāv risks, ka apkārtējā vidē (augsnē, gruntī, gruntsūdeņos) var nonākt daļa piesārņojuma, ja infiltrācijas sistēma nefunkcionē efektīvi, kas lokāli var radīt papildus piesārņojuma uzkrāšanos augsnē, gruntī un gruntsūdeņos ilgākā sistēmas ekspluatācijas laikā;
- 3) hermētiskas, iztukšojamas notekūdeņu krājtvertnes, kurās uzkrājas neattīrīti notekūdeņi, fekālijas vai kanalizācijas sistēmu tīrišanas atkritumi, nodrošinot to hermētiskumu un regulāru iztukšošanu, ir risinājums, kurš nerada vides riskus attiecībā uz augsnē, grunts un gruntsūdeņu piesārņošanu. To ierīkošanai nav nepieciešama papildus platība pie dzīvojamās apbūves attīrīto notekūdeņu vai pārplūdes ūdeņu infiltrācijai vai novadišanai vidē, kas no teritorijas izmantošanas aspekta, vēl jo vairāk tādēļ, ka perspektīvā ir plānota lokāplānojuma teritorijas pieslēgšana centralizētajām kanalizācijas sistēmām, ir optimāls risinājums. Decentralizētie risinājumi ar krājtvertnēm ir plaši izmantots un samērīgs risinājums līdz pašvaldības centralizēto tīklu ierīkošanai, neradot papildu vides riskus. Tādēļ lokāplānojuma risinājumos notekūdeņu savākšanai un attīrišanai decentralizēti līdz pieslēguma izveidei pie centralizētajām kanalizācijas sistēmām ir izvēlēts risinājums ar hermētisku, iztukšojamu notekūdeņu krājtvertni izbūvi katrā zemes vienībā.

Vietējās kanalizācijas ierīkošanu veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 327 LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" 6.2. sadaļas prasībām.

Lai novērstu vides, it īpaši gruntsūdeņu, piesārņošanas riskus, notekūdeņu krājtvertņu izbūves laikā ir jāpārliecinās, lai tvertnes ir hermētiskas, bet to ekspluatācijas laikā ir jānodrošina uzkrāto notekūdeņu un nosēdumu regulāra nodošana asenizatoram, kurš tos izved uz speciāli izveidotām notekūdeņu

pieņemšanas vietām.⁵² No lokāplānojuma izstrādes laikā pieejamās informācijas⁵³ gruntsūdeņu līmenis teritorijā ir noteikts 2,00 m dziļumā no zemes virsmas. Tas ir sporādiski izplatīts ūdensspēsātinātas smilts starpkārtīnās mālsmiltī un smilšmālā un neveido vienotu ūdens līmeni. Būvprojekta izstrādes laikā, veicot teritorijas ģeotehnisko izpēti, informācija par teritorijā pastāvošo gruntsūdeņu līmeni ir precizējama. Negatīva ietekme uz gruntsūdeņu kvalitāti, ievērojot normatīvo aktu prasības attiecība uz krājvertņu hermētiskumu, veicot to regulāru iztukšošanu un noteikūdeņu izvešanu attīrišanai, nav prognozējama. Kopumā, ņemot vērā apbūves apjomu, arī ūdensobjekta E048SP ekoloģiskais potenciāls netiks pasliktināts, detalizētāk par ūdensobjekta E048SP kvalitāti skatīt 1.3.2. apakšnodaļā "Vetas dabiskie apstākļi, vides kvalitāte un to ietekmējošie faktori".

Saskaņā ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta nosacījumiem Nr. 22/8-1.6.1/676 lokāplānojuma teritorijā jāparedz ārējā ugunsdzēsības ūdensapgāde. Tā kā lokāplānojuma teritorijas tuvumā neatrodas centralizētās ūdensapgādes tīkls, pie kā veidot hidrantus, ugunsdzēsības vajadzībām lokāplānojumā ir plānots dīķis vai rezervuārs ar piekļuvi no jaunveidojamās ielas.

Dīķa tilpums ir noteikts saskaņā ar noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves", paredzot dīķa tilpumu ne mazāku par 108 m³, kas nodrošina ugunsgrēka dzēšanu 3 stundu garumā (ēku stāvu skaits ir paredzēts līdz 2 stāviem, ārējās ugunsdzēsības ūdens patēriņam ēku būvapjomam līdz 1000 m³ ir jābūt 10 l/s).

Ūdens ņemšanas vieta ugunsdzēsības vajadzībām un piekļuve līdz tai ir noteikta lokāplānojuma grafiskās daļas kartē "Plānotās apbūves, apstādījumu un satiksmes organizācijas priekšlikums. Zemes vienību robežu pārkārtošanas risinājuma perspektīvais priekšlikums", kur noteikta Teritorija ar īpašiem noteikumiem TIN14, kā arī prasības ir noteiktas Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 3.2. nodaļā, 5.1.2. apakšnodaļā un 6. daļā.

Ugunsdrošības atstarpes starp ēkām un ugunsdzēsības piebrauktuves pie būvēm jāprojektē atbilstoši spēkā esošiem būvniecību regulējošiem normatīvajiem aktiem un ugunsdrošības prasībām.

Grafiskās daļas kartē "Inženiertīkli" un "lelu šķērsprofili" ir uzrādīta perspektīvā ūdensvada un sadzīves kanalizācijas vada novietojums sarkanajās līnijās jaunveidojamajai ielai lokāplānojuma teritorijā un Braslas ielā.

Saskaņā ar izsniegtajiem nosacījumiem turpmākajā lokāplānojuma īstenošanas, būvprojekta izstrādes un būvniecības procesā jāņem vērā:

⁵² Lokāplānojuma izstrādes laikā 2022. gada otrajā pusē spēkā ir Ogres novada pašvaldības 2020. gada 20. februāra saistošie noteikumi Nr.3/2020 (protokols Nr.3; 4.Š), precizēti 16.04.2020 (protokols Nr.8; 19.Š) "Par decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanas un uzskaites kārtību Ogres novada pašvaldībā". Noteikumi citā stāpā nosaka minimālo biežumu noteikūdeņu un nosēdumu izvešanai no decentralizētajām kanalizācijas sistēmām, decentralizēto kanalizācijas sistēmu īpašnieku vai valdītāju atbildību un pienākumus, kā arī asenatoru reģistrācijas kārtību un kontroli. Pašvaldība ir noteikusi Ogres novada pašvaldības aģentūru "Ogres komunikācijas" kā decentralizēto kanalizācijas sistēmu kontroles institūciju. Informācija par reģistrētajiem asenatoriem darbībai pašvaldības teritorijā tiek publicēta pašvaldības mājas lapā. Lokāplānojuma izstrādes laikā pieejama sadaļā "Reģistrētie asenizatori Ogres novadā": <https://www.ogresnovads.lv/lv/registretie-asenizatori-ogres-novada>

⁵³ Ģeotehnisko darbu pārskats. Projektējamais dīķis Ziedlejas, Ogresgals, Ogres novads, SIA "MOLE V", 2020. gads

- *būvju lietošanas veidus, izvietojumu, ugunsdrošības attālumus un piebrauktuves saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 „Būvju ugunsdrošība” (apstiprināts ar Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.333);*
- *piebrauktuvju, iebrauktuvju un caurbrauktuvju platums nedrīkst būt mazāks par 3,5 metriem, augstums - ne mazāks par 4,25 metriem.*
- *piebrauktuves ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai apzīmē ar drošības/ugunsdrošības zīmēm saskaņā ar obligāti piemērojamo Latvijas standartu LVS 446 „Ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamās drošības zīmes un signālkrāsojums”, kā arī ceļu zīmēm (aizlieguma) saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumiem Nr.279 „Ceļu satiksmes noteikumi”;*
- *ūdens ņemšanas atrašanas vietas, kā arī piebraukšanas ceļus pie tām apzīmē ar norādījuma zīmēm saskaņā ar standartu LVS 446 „Ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamās drošības zīmes un signālkrāsojums”;*
- *ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādi nodrošina atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumu Nr. 326 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" prasībām;*
- *gadījumā, ja tiks izbūvēts centralizētais ūdensapgādes tīkls, tad ir jāparedz centralizēta ūdensapgādes sistēma ar cilpveida tīkliem. Uz ūdensvada maģistrālēm paredz aizvarus vai aizbīdījus atsevišķo posmu atvienošanai, gaisa vārstus ūdensvadu atgaisošanai un izlaides ūdensvadu iztukšošanai. Ugunsdzēsības hidrantu izbūve paredz aizsardzību pret sasalšanu ziemā. Ugunsdzēsības hidrantus ūdensvada tīklā izvieto tā, lai nodrošinātu katras ēkas vai būves ārējo ugunsdzēsību no vismaz diviem hidrantiem un vismaz trīs stundu laikā (izņemot Latvijas būvnormatīvā LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" minētos gadījumus). Jāņem vērā nepieciešamie ūdens patēriņi ārējai un iekšējai ugunsdzēsībai, kā arī saimnieciskām un sadzīves vajadzībām. Ugunsdzēsības hidrantus izbūvē saskaņā ar standartiem LVS 187:2020 „Ugunsdzēsības hidrantu nacionālās prasības”, LVS EN 14384:2007 L „Virszemes ugunsdzēsības hidranti” un LVS EN 14339:2007 L „Apakšzemes ugunsdzēsības hidranti”. Apakšzemes ugunsdzēsības hidrantu aku vākus un virszemes ugunsdzēsības hidrantus krāso sarkanā (piemēram, RAL-3001) krāsā;*
- *ugunsdrošības prasības, kas fiziskajām un juridiskajām personām jāievēro, lai novērstu un sekmīgi dzēstu ugunsgrēkus, kā arī mazinātu to sekas nosaka Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumi Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi”.⁵⁴*

2.6.4 Lietus ūdens kanalizācija un meliorācija

Lietus ūdens savākšana no jaunveidojamās ielas un zemes vienībām tiks organizēta, novadot lietus ūdeņus grāvī vai ievalkā, kas plānoti jaunveidojamās ielas vienā pusē. Grāvju vai ievalku risinājumu precīzē būvprojekta izstrādes ietvaros.

Lokāplānojuma risinājums paredz, ka esošie grāvji gar valsts vietējo autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals un Braslas ielu nepieciešamības gadījumā tiek tīrīti vai pārveidoti. Gadījumā, ja nākotnē tiek pārbūvēta Braslas iela, tad perspektīvā tiek paredzēta grāvja gar Braslas ielu pārvietošana. Grāvis vai ievalka jaunveidojamajā ielā tiek savienotas ar grāvjiem gar autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals. Grāvja ūdeņi gar autoceļu V982 Ciemupe – Ogresgals tiek novadīti uz Urgas upi.

⁵⁴ Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas reģiona pārvaldes nosacījumi Nr. 22/8-1.6.1/676 lokāplānojuma izstrādei, izdoti 05.05.2022., sagatavoja Rihards Šļihta

Teritorija tiek drenēta ar grāvju tīklu gar Braslas ielas un autoceļa V982 Ciemupe – Ogresgals malām un grāvi gar lokāplānojuma teritorijas rietumu daļu, kas arī nepieciešamības gadījumā ir jātīra.

Lietus ūdens novadīšanas sistēmu projektē un izbūvē ar tādu aprēķinu, lai nodrošinātu lietus ūdens savākšanu un novadīšanu tādā apmērā, lai lokāplānojuma teritorijā un blakus esošajās zemes vienībās netiktu paaugstināts gruntsūdens līmenis.

Lietus ūdens novadīšanas tehnisko risinājumu precizē būvprojektā. Plānoto lietus ūdens savākšanas risinājumu skatīt grafiskās daļas kartē “Inženiertīkli”.

2.6.5 Gāzes apgāde

Saskaņā ar AS “Gaso” izsniegtajiem nosacījumiem Nr. 15.1-2/2050 lokāplānojuma teritorijā vai tās tuvumā neatrodas gāzes apgādes tīkli. Lokāplānojuma jaunveidojamās ielas un Braslas ielas sarkanajās līnijās ir paredzēta perspektīvā sadales gāzesvada ar spiedienu līdz 0.4 MPa novietne atbilstoši Latvijas standartu (LVS), Aizsargjoslu likuma, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasībām. Tāpat ir paredzēta perspektīvo gāzes pievadu ar spiedienu līdz 0.4 MPa izbūve katram patēriņtam atsevišķi.⁵⁵

2.6.6 Siltumapgāde

Lokāplānojuma teritorijā siltumapgādes risinājumi tiek plānoti lokāli, katrai savrupmājai individuāli. Lokālu siltumavotu un apkures iekārtu izvietojumu ir jāprecizē turpmākā būvprojekta izstrādes procesā. Kad iespējams, siltumapgādes nodrošināšanai iespējams izmantot pieslēgumu perspektīvajai gāzapgādes sistēmai. Detalizētāk par siltumapgādes ietekmi un atjaunīgo energējas resursu izmantošanu skatīt 1.3.2. apakšnodalā “Vetas dabiskie apstākļi, vides kvalitāte un to ietekmējošie faktori”.

2.7 Lokāplānojuma risinājumu ietekme uz blakus esošajām teritorijām

Lokāplānojuma risinājumi atbilst Ogres novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2022. – 2034. gadam teritorijas attīstības principiem. Plānotā savrupmāju, tirdzniecības vai pakalpojumu apbūve līdz 2 stāvu apbūves augstumam harmoniski iekļausies apkārtējā vidē, nekonfliktējot ar apkārtējām teritorijām. Realizējot lokāplānojumu, pieņemot, ka tiks realizēts paredzētais maksimālais apbūves scenārijs – 15 savrupmāju (iespējama arī 9 - 15 savrupmāju un 1 – 6 tirdzniecības vai pakalpojumu objektu apbūve) būvniecība teritorijā, tiks dots pozitīvs ieguldījums vides sakārtošanā Ciemupē.

Plānotās attīstības ieceres ietvaros tiek plānoti perspektīvie gājēju un velobraucēju ceļi, kas kopumā uzlabos arī blakus esošo teritoriju iedzīvotāju mobilitātes iespējas.

Lokāplānojuma risinājumi paredz efektīvu un pamatoitu teritorijas attīstīšanos, kas ilgtermiņā atstās pozitīvu ietekmi uz blakus esošajām teritorijām un Ciemupes ciemu kopumā.

⁵⁵ AS “Gaso” nosacījumi Nr. 15.1-2/2050 lokāplānojuma izstrāde, izdoti 27.05.2022., sagatavoja Elita Zaltāne

3 Lokālplānojuma īstenošana

Lokālplānojuma īstenošanu veic, izstrādājot būvprojektu / būvprojektus un veicot būvniecību atbilstoši šī lokālplānojuma prasībām un risinājumiem.

Turpmāko projektēšanu, inženierizpēti, inženiertehnisko sagatavošanu un zemes ierīcību atļauts veikt pa apbūves kārtām vai posmiem, nodrošinot teritorijas pakāpenisku apbūvi un atbilstoši nepieciešamās infrastruktūras izveidi. Prioritāri izbūvē ielu, elektroapgādi un ugunsdzēsības dīķi vai rezervuāru.

Konkrētās apbūves kārtas robežas nosaka būvniecības ieceres dokumentācijā, ietverot teritorijas daļu, kas plānota kā konkrētajam apbūves apjomam funkcionāli piesaistāmā jaunveidojamā zemes vienība un ar to funkcionāli saistītais jaunbūvējamās ielas un/vai piebraucamā ceļa posms.

Lokālplānojuma teritorijā nav nepieciešams izstrādāt atsevišķu teritorijas detālplānojumu.