

Derīgo izrakteņu ieguves iecere.

Iecere izveidot labiekārtotu ģimenes atpūtas zonu pie ūdenskrātuves ir radusies laikā, kad tika izveidots karjers "Piekalni", un izstrādes ieplakā uzkrājās ūdens. Karjera darbības laikā robežā ar "Vecumnieki-4" zemi, izveidojās pieci metri augsta krauja-siena (skatīt 3.attēlu). Tā rezultātā īpašumā Vecumnieki-4 izveidojās pussala ar sausu atūdeņotu augsni, kur zemsedzi veidoja Kanādas zeltslotiņas panīkušas priedītes un krūmi.

Tika pieņemts lēmums pussalas vietā izveidot ūdenkrātuvi. Iegūto dolomītu realizēt, bet iegūtos līdzekļus ieguldīt ūdenskrātuves renovācijā, apkārtnes apzaļumošanā un atpūtas zonas iekārtošanā.

Materālu ieguves metode.

Derīgo izrakteņu ieguvi paredzēts veikt ar atklāta tipa ieguves tehnoloģiju. Dolomīta irdināšana paredzēta ar ekskavatoru un nepieciešamības gadījumā ar pneimatisko irdinātāju. Iegūtais dolomīts tiks izcelts ar ekskavatoru un sašķiots pa frakcijām ar drupinātāju. Derīgā materiāla izstrāde tiek plānota pakāpeniski divās kāplēs, gan virs, gan zem gruntsūdens līmeņa (ar ūdenslīmeņa mākslīgu samazināšanu) līdz izpētīto un akceptēto krājumu robežai. Saskaņā ar Centra Protokolā Nr. 25 segkārtu veido augsne, smilts, smilts-grants, tehnogēnie nogulumi. Segkārtas biezums ir 0,4-1,0 m, vidēji 0,70 m, bet augsnes vidējais biezums ir 0,4 m. Aprēķinātais segkārtas daudzums 6,50 tūkst.m³, tajā skaitā augsne 3,72 tūkst.m³. Derīgā izrakteņa biezums ir 7-10,80 m, vidēji (9,92 m). Darbi tiks uzsākti ar teritorijas sagatavošanu, kas ietver augsnes segkārtas noņemšanu 0,1-0,3 m biezumā, kas tiks izvietota pa atradnes perimetru un vēlāk izmantota atradnes rekultivācijā, pārējā augsnes segkārtā 1-1,5 m biezumā tiks izveidota aizsargvalņa izveidošanai pa karjera perimetru. Atradrnē virs gruntsūdens līmeņa atrodas lielākā daļa derīgo izrakteņu krājumu. Šķirotais materiāls līdz tā realizācijai tiks uzglabāts krautnēs paredzētās darbības teritorijā, atsiju un tukšie ieži tiks bērti kraujas pakājē veidojot ūdeni aizturošu dambi, ūdens atsūkšanās un zemūdens kāples izstrādes laikā. Iegūto materiālu ir plānots drupināts un šķirot. Plānotais Dolomīta ieguves apjoms — prognozēts no

15 462 m³ līdz 27 832 m³ materiāla gadā. Atradni paredzēts izstrādāt 10-20 gadu laikā.

Paredzētās darbības teritorijā iegūtās šķembas tiks sašķirotas pa frakcijām trīs krautnēs. Krautnēs plānots uzglabāt 10 000 m³ šķembu, katrā krautnē aptuveni 3 000 m³.

Ieguves tehnikas autotransporta darbināšanai tiks izmantota degviela. Degvielas un smērvielu uzglabāšana atradrnē nav paredzēta. Degviela, hidrauliskās eļļas un smērvielas tiks piegādātas ar speciālu transportu. Šķidro naftas produktu iepildīšana notiks ar speciālo sūkņu un uzpildes pistoļu palīdzību. Vietās, kur notiks degvielas un smērvielu uzpilde, būs absorbenta materiāli (absorbējošie paklāji, salvetes u.t.t), kas nodrošinās izlijušo naftas produktu savākšanu un nepieļaus to nokļūšanu apkārtējā vidē. Izlietotie absorbenti tiks savākti un nodoti bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem utilizācijai. Ugunsdrošībai uzpildes vietās un tehnikas stāvvietās tiks izvietoti ugunsdzēsāmie aparāti.

Ieguvi paredzēts veikt diennakts gaišajā laikā, strādājot laika posmā no 8:00 līdz 17:00 (9 darba stundas). Pēc derīgo izrakteņu ieguves pabeigšanas ir plānots atjaunot veģetāciju nogāzēs, atradnes pamatni veidos ūdenstilpe.

Alternatīvais servitūda pievedceļš atradnei "Vecumnieki-4" ar izeju uz šoseju A6 Ogre-Aizkraukle.

Izveidojot papildus pievedceļu un stāvlaukumu, ir iespēja vienkāršot materiāla izvešanu un piekļuvi karjeram, kā arī nobraukšanu un izbraukšanu uz ceļa A6. Pievedceļa garums – 152 m.

Papildus darbi:

melnzemes kārtas noņemšana,

dolomīta šķembu ieklāšana.

Tā kā segkārtā sastāv no grants 80%, smilts 15% un māla 5% maisījuma, tad pievedceļam lielāks seguma pastiprinājums nav nepieciešams.

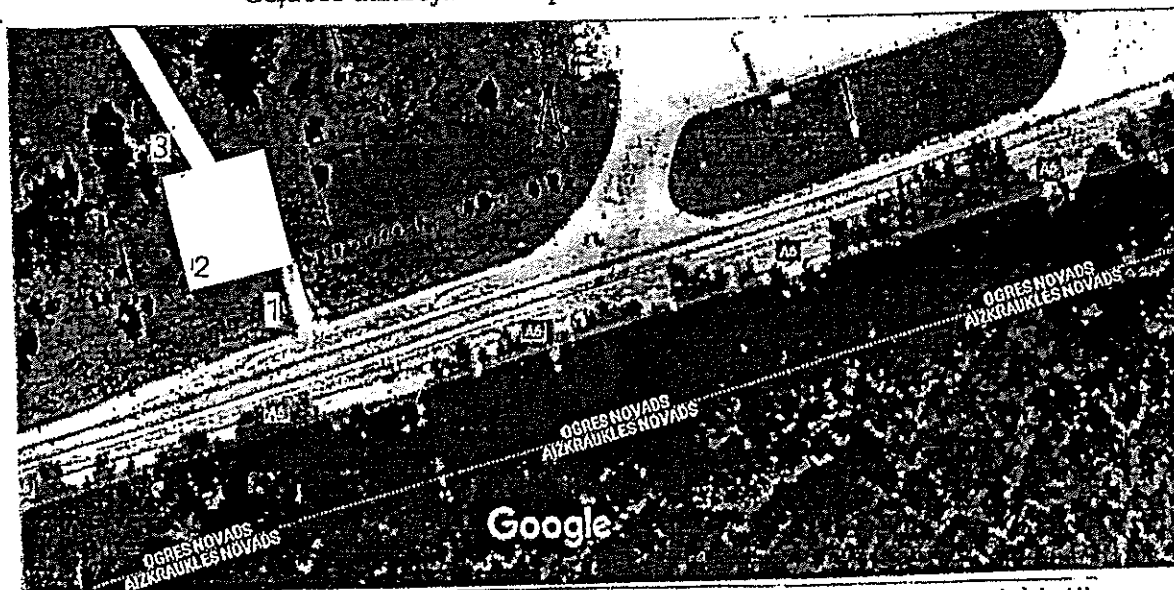
Sausā laikā ceļa virsma tiks mitrināta, lai novērstu putekļu rašanos materiālu transportēšanas laikā.

Ūdens laistīšanai tiks ņemts no karjera "Piekalni" dīķiem.



Uzņemšana laiks: jūl. 2021 © 2024 Google

Ceļa A6 atzarojums uz īpašumu "Vecumnieki-4"



Alternatīvais pievedceļa nozarojums ar stāvlaukumu uz karjeru "Vecumnieki-4"

1-atzars no A6; 2-stāvlaukums; 3-nozarojums.

2024.gada 12.janvārī.



Ziemeļu krauja



Austrumu krauja

Vecumnieki - 4, Jumpravas pagasts, Ogres novads



Izmantota topogrāfiskā karte, sagatavota 2018. gadā
un Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati.

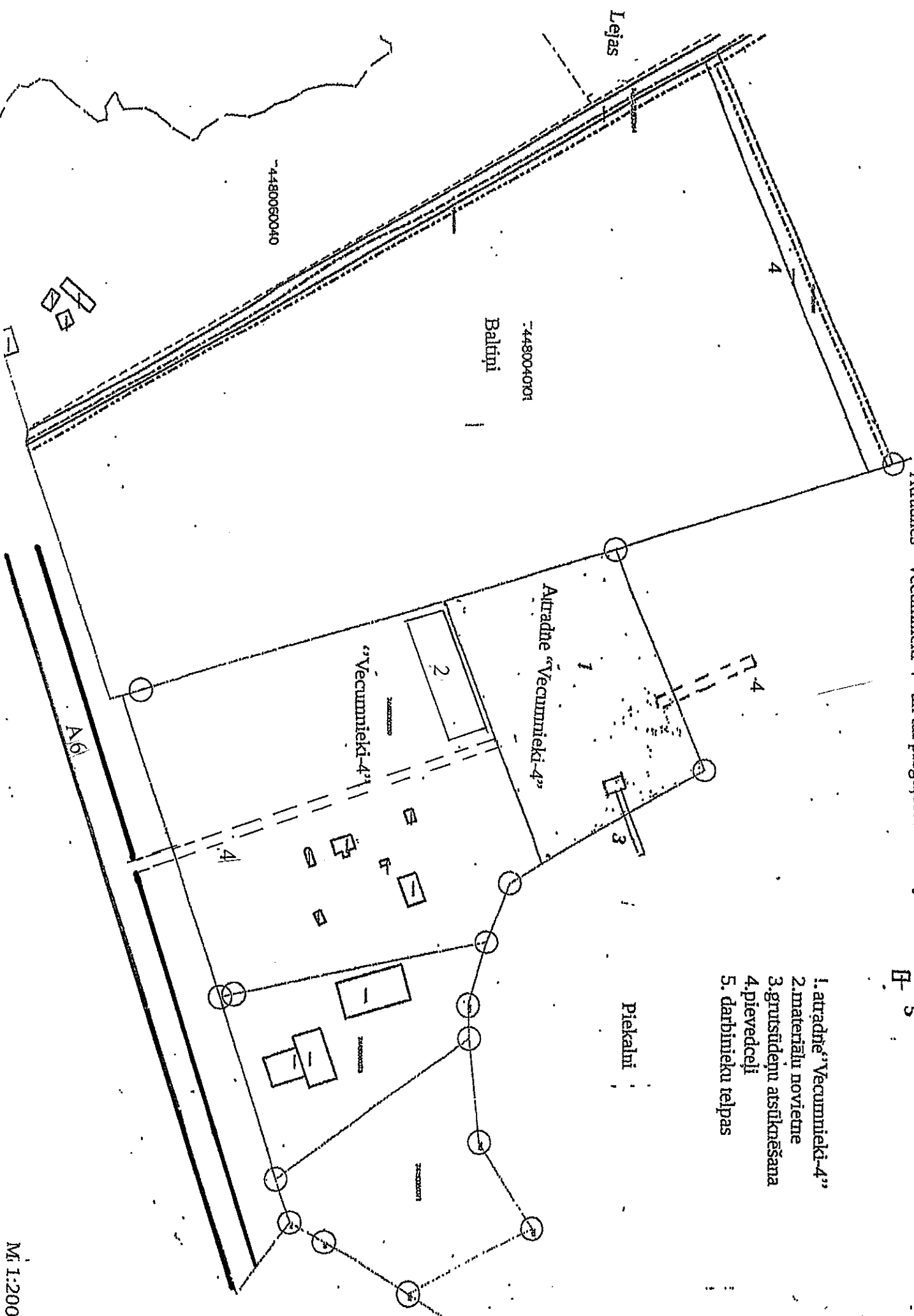
Mērogs 1:1000

Grunts un tukšo iežu uzbērums

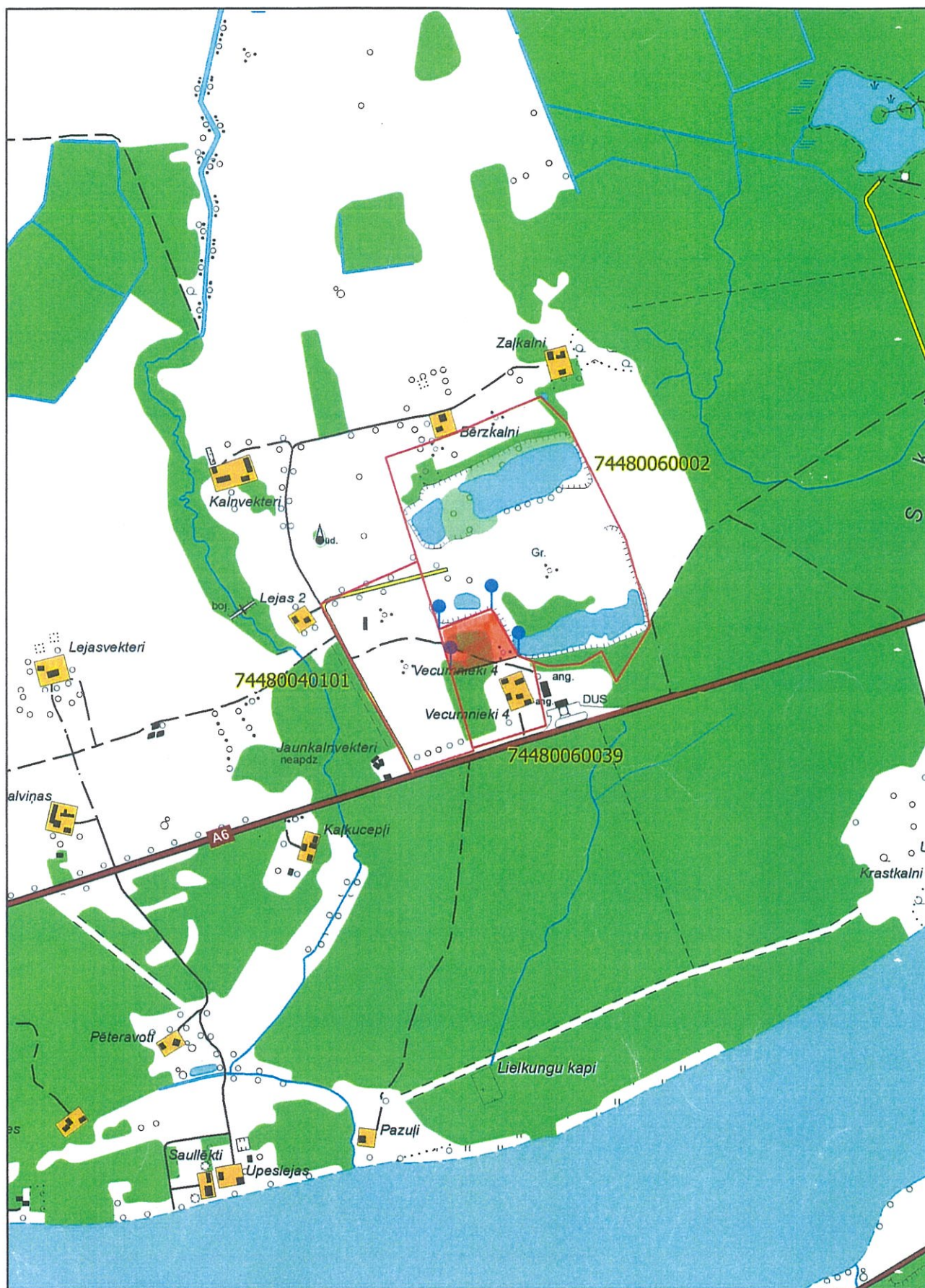
3.attēls

0 50 m

1. atrāde "Vecumnieki-4"
2. materiālu novietne
3. grusūdeņu atsūkņošana
4. pievedceļi
5. darbinieku telpas



Vecumnieki - 4, Jumpravas pagasts, Ogres novads



Izmantota topogrāfiskā karte, sagatavota 2018. gadā
un Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati.
Mērogs 1:10 000

2.attēls

0 500 m