

**OGRES NOVADA PAŠVALDĪBAS
OGRES PILSĒTAS IEDZĪVOTĀJU PADOMES**

SĒDES PROTOKOLS

Nr. 4

Ogrē, 2025.gada 26.novembrī

Sēde sasaukta plkst. 18:30

Sēdi atklāj plkst. 18:32

Sēdes norises vieta: Ogres novada pašvaldības Mazā sēžu zāle, Brīvības ielā 33, Ogrē.

Sēdes veids – atklāta

Sēdi vada – Ogres pilsētas iedzīvotāju padomes priekšsēdētājs Guntis Zīlis.

Sēdi protokolē – Ogres pilsētas iedzīvotāju padomes priekšsēdētāja vietniece Daiga Reliņa.

Piedalās:

Ogres pilsētas iedzīvotāju padomes (turpmāk – Iedzīvotāju padome) locekļi - Guntis Zīlis, Daiga Reliņa, Ginta Lūse, Gunārs Bērziņš, Uldis Apinis, Edgars Severs, Andris Amoliņš

Uzaicinātie Ogres novada pašvaldības pārstāvji – Aija Romanovska, Attīstības un plānošanas nodaļas vadītāja; Pēteris Bužers, Ielu un ceļu uzturēšanas nodaļa vadītājs

Interesenti – 5 iedzīvotāji

Darba kārtības jautājumi:

1. Aktuālie satiksmes infrastruktūras jautājumi Ogres pilsētā.
2. Plānotie satiksmes infrastruktūras uzlabojumi Ogres pilsētā.
3. Iedzīvotāju padomē saņemto iedzīvotāju jautājumu aktualizēšana.
4. Citi jautājumi.

G.Zīlis iepazīstina ar sēdes darba kārtību un informē par Iedzīvotāju padomes interesējošajiem jautājumiem un Ogres pilsētas iedzīvotāju iesūtītajiem jautājumiem, kuri saistīti ar satiksmes infrastruktūras objektu attīstību, uzturēšanu, projektēšanu, būvniecību, plānošanu.

G.Zīlis – Vai beidzamajos gados ir aktualizēts jautājums Ogres pilsētā par satiksmes infrastruktūras uzlabošanu, ietverot jautājumus par sabiedrisko transportu, velo un gājēju celiņu izveidi, gājēju drošības jautājumiem, ielu asfaltēšanu, uzturēšanu?

A.Romanovska – Pašlaik notiek Ogres Mobilitātes plāna izstrāde, kura ietvaros tiek veikts pētījums, t.sk., esošo transporta veidu un mobilitātes modeļu izvērtējums, infrastruktūras uzlabojumu priekšlikumi galvenajos pilsētas satiksmes mezglos, turpmākā sabiedriskā transporta pakalpojuma veidu un līmeņu, tostarp jaunu autobusu, autobusu joslu un saistītās infrastruktūras nepieciešamības noteikšana, infrastruktūras pilnveide, t.sk., velo un kājām gājēju maršrutu piedāvājums u.c. Aktualitāte – sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošinājums valstpilsētā un tai tuvākajās apdzīvotajās vietās – Ikšķile, Tīnūži, Ciemupe, Ogresgals, Ķegums.

Saskaņā ar Ogres novada Attīstības programmu izvirzīts Rūpnieku ielas – Loka ielas rajons kā prioritārā ielu infrastruktūras pārbūves teritorija. Tajā pašā laikā, saskaņā ar pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem, t.sk., Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas vīziju, attīstība novadā notiek

līdzsvaroti. Ja turpina izskatīt Ogres pilsētu, tad attīstības projekti plānoti gan Jaunogrē, gan Pārogrē, t.sk., Lazdukalnu (Špakovska) parka apkārtnē.

Investīciju plāns ir attīstības plānošanas dokuments. Ogres pilsētā ceļu, ielu, gājēju ietvju, un veloceļu darbu saraksts ir uz gadiem. Budžeta līdzekļus cenšamies virzīt uz Kartonfabrikas rajona attīstību. Rūpnieku ielas un Loka ielas attīstības programma, kur ielas ar grants segumu tiek pārbūvētas par cietā seguma ielām, ir labs piemērs mērķtiecīgai attīstībai. Līdzīgas kvartālās pārbūves tiek plānotas arī Jaunogrē, Špakovska parka apkārtnē un citviet.

G.Zīlis – No teiktā izriet, ka Loka ielas (Kartonfabrikas) rajons ir prioritārā ielu infrastruktūras pārbūves teritorija?

A.Romanovska – Vērā ņemamas investīcijas ir veiktas Kartonfabrikas rajonā, kas veicina tās attīstību gan no uzņēmēju, gan iedzīvotāju skatu punkta. Attīstās arī Pārogre.

D.Reliņa – Kāpēc attīstība sākas tieši ar Kartonfabrikas apkaimi?

A.Romanovska – Ir argumenti, kāpēc izvēlēts tieši minētais pilsētas rajons. Viens no tiem ir problēmas ar automašīnu dzelzceļa šķērsošanu rīta stundās, kad veidojas automašīnu sastrēgumi, jo liela daļa šī rajona iedzīvotāji dodas uz darbu Rīgā, šķērsojot dzelzceļa pārbrauktuvi, kā arī tiek vesti bērni uz skolām un pirmsskolas izglītības iestādēm pilsētas centrā.

P.Bužers – Veikta pārbūve ir Saules prospektā un turpmāk plānota ielu pārbūve Daugavas, Pļavu, Pulkveža Brieža ielās un Jaunogres prospektā. Tā ir aktīva satiksmes infrastruktūras dzīsla, kas jāsavied kārtībā, ielas pārklājot ar cieto segumu. Budžeta plānošanā tiek domāts par iespējām šo projektu realizēšanā.

U.Apinis – Vai pilsētas transporta jomā tiek izstrādāts kāds pētījums?

A.Romanovska – ir mobilitātes pētījums, ko izstrādā “DTC nams” - Zviedrijas un Igaunijas eksperti. Tiek apskatītas aktualitātes sabiedriskā transporta uzturēšanā, ņemot vērā iedzīvotāju skaitu. Ir izstrādāta pētījuma pirmā redakcija, bet viss pētījums noslēgsies un būs pieejams 2026.gada pavasarī. Eksperti šobrīd teritorijas plānotajiem sniedz informāciju par lielāko problemātiku risinājumiem.

A.Romanovska – Ogres novada Attīstības programmas Investīciju plānā ir noteikti projekti velo un gājēju infrastruktūras uzlabošanai un attīstīšanai.

G.Zīlis – Vai ir plāns neasfaltēto ielu sakārtošanai, piemēram uz Ogres valsts tehnikumu?

A.Romanovska – Ogres novada Attīstības programmas Investīciju plānā ir noteikti projekti ielu pārbūvei (t.sk., neasfaltēto ielu pārbūvei ar cieto segumu). Attīstības un plānošanas nodaļa 2026.gada budžeta priekšlikumā ir iesniegusi priekšlikumu ielas uz Ogres tehnikumu pārbūvei ar cieto segumu. Prioritātes nosaka attīstības plānošanas dokumenti un aktuālās vajadzības, kā arī pieejamais finansējums.

G.Zīlis – Vai plānota automobiļu stāvlaukumu paplašināšana pie sabiedriskā transporta stacijām?

A.Romanovska – Ir noslēgti līgumi ar Latvijas dzelzceļu par autostāvvietu pie dzelzceļa stacijām pārbūvi Upes prospektā 15a, Ogrē, kā arī Ikskilē, Ciemupē un Ķegumā par autostāvvietu izveidi. Tiks piesaistīti ES projektu līdzekļi.

P.Bužers – Lai izbūvētu autostāvvietu pie Jaunogres stacijas, ir nepieciešama papildus teritorija. Pašvaldībai tādas nav. Viss atkarīgs no Latvijas Dzelzceļš. Ielas posms no Stadiona līdz Jaunogres

stacijai ir iekļauts nākamā gada budžetā. Pie Pārogres stacijas autostāvvietas izbūve atkarīga no pieejamajiem īpašumiem. Tur iespējama neliela autostāvvietā.

G.Zīlis – Vai iespējams risināt jautājumu, lai gājējiem Pārogres stacijai būtu piekļuve no visām pusēm?

P.Bužers – Ir projekts, kurš par 90% ir sagatavots, bet ņemot vērā, ka Latvijas Dzelzceļš tur būvēs trokšņu sienu, līdz ar to projektā nepieciešamas izmaiņas.

G.Zīlis – Vai ir plānota daudzdzīvokļu māju iekšpagalmu sakārtošanas programma?

P.Bužers – Ielu un ceļu uzturēšanas nodaļa “Iekšpagalmu sakārtošanas programmas” ietvaros ir iesniegusi priekšlikumu budžetam un paredzams, ka programmai 2026.gadā tiks novirzīti vismaz 100 000 EUR.

G.Lūse – Vai daudzdzīvokļu māju iekšpagalmu pārbūvei, seguma maiņai ir iespējams saņemt pašvaldības līdzfinansējumu?

P.Bužers – Ir daudzdzīvokļu mājas, kas izstrādājušas projektus iekšpagalmu sakārtošanai un 2-3 gadus gaida līdzfinansējumu. Mērķtiecīgi darbojoties ir iespējams īstenot projektus.

A.Romanovska – Iekšpagalmu pārbūves līdzfinansējums atkarīgs no budžeta apstiprināšanas. Komisija pieņem pozitīvu vai negatīvu lēmumu.

G.Zīlis (iedzīvotāju jautājums) – Vai ir izstrādāts projekts rotācijas aplim Kalna ielas un Brīvības ielas krustojumā?

A.Romanovska – Ir izstrādāts būvprojekts rotācijas aplim Kalna prospekta un Brīvības ielas krustojumā, būvvalde to vēl nav apstiprinājusi. Esam vērsušies pie RTU sniegt krustojuma modernizācijas un efektīvu risinājumu priekšlikumus (luksofora pārregulēšana, divlīmeņu krustojuma izbūve, jautājums par satiksmes joslām utml.). Studentu priekšlikumi paredzēja papildus joslu izbūvi, kā arī vienlīmeņu un divlīmeņu krustojuma izbūvi, bet šādu risinājumu izbūve ir ļoti dārga.

G.Zīlis (iedzīvotāju jautājums) – Vai tiek plānots izgaismot arī citas gājēju pārejas, kā tā izgaismota pie Ogres novada pašvaldības ēkas?

A.Romanovska – Jā. Plāns atkarīgs no budžeta apjoma un iedzīvotāju aptaujas rezultātiem, iedzīvotāju padomes priekšlikuma. Šis jautājums iekļauts 2026.gada budžeta projektā.

G.Zīlis (iedzīvotāja jautājums) – Vai tiek plānots risināt gājēju drošības jautājumu, izbūvējot gājēju ietvi ceļa posmā no jaunā gājēju tilta pāri Ogres upei līdz autobusa galapunktam Lašupēs?

A.Romanovska – Ir izstrādāts un būvvaldē apstiprināts būvprojekts ietves būvniecībai no gājēju tilta līdz Skalbjū ielas krustojumam. Priekšlikums iesniegts 2026.gada budžetam.

G.Zīlis (iedzīvotāju jautājums) – Kā tiek risināts jautājums par papildus sabiedriskā transporta nodrošinājumu uz Smiltāju kapiem un Ogres pilsētas kapiem?

A.Romanovska – Saskaņā ar Mobilitātes plāna projektu izstrādāti jauni sabiedriskā transporta maršruti: 1. Ogre-Smiltāju kapi-Tīnūži-Ikšķile; 2. Ogre-veikals”Mārīte”-Ogres kapi-Ogre.

G.Lūse (iedzīvotāja jautājums) – kā tiek risināts jautājums par Taurupes ielas pārbūvi, kur ielas braucamā daļa augstāka par privātmājām? Applūšanas problēmas.

P.Bužers – Minētā problēma ir zināma. Ielas pārbūve plānota 2026.gadā.

Iedzīvotājs – Čakstes prospekts un Indrānu ielai bija izstrādāts projekts gājēju, velo celiņam. Pa to pārvietoja iedzīvotāji ar kājām, māmiņas ar bērnu ratiņiem.

A.Romanovska – Lašupēs norit attīstība. Ir iesniegts budžeta pieprasījums un jautājuma atrisinājums atkarīgs no budžeta līdzekļu pieejamības un iepirkuma. Aktuāla situācija ir ar ūdens novadi, kas rada papildus tehniskus apgrūtinājumus. Būvprojekts līdz Skalbju ielai ir izstrādāts.

D.Reliņa – Vai ir iespēja uz laiku, kamēr tiek izbūvēts gājēju celiņš pa A.Čakstes prospektu no Indrānu ielas, dienas tumšajā laikā uzstādīt ceļa zīmi ar ātruma ierobežojumu 30 km/h ?

A.Romanovska un P.Bužers – Neiebilst šim priekšlikumam.

Iedzīvotājs – Vēlos noskaidrot jautājumu par Kamēlijas ielas braucamās daļas problemātiskā stāvokļa uzlabošanu. 2018.gada aprīlī pašvaldībai tika nosūtīta ielas iedzīvotāju vēstule ar lūgumu sakārtot sadrūpošo ielas brauktuves posmu no autobusa galapunkta Lašupēs līdz Kamēliju ielas Nr.21, jo ceļa posms “rūgst” un drūp. Atbildes vēstulē teikts, ka tiks veikti uzturēšanas darbi un 2018.gada budžetā nav paredzēti līdzekļi būvdarbu veikšanai. Atkārtota vēstule pašvaldībai tika nosūtīta 2018.gada augustā ar lūgumu būvdarbu plānošanu paredzēt 2019.gadā un to iekļaut budžetā. No pašvaldības līdz šim nav saņemta atbildes vēstule. Vēlos uzzināt virzību?

P.Bužers – Ogres pilsētā ir 70 km ielas ar grants segumu, tik pat ir asfaltētas. Ielas ir noslogotas. Iedzīvotājiem ir piedāvāts uz grants ceļiem lietot frēzēto asfaltu, bet visur to nevar izmantot. Minētajā situācijā risinājuma nav un nevaru sniegt atbildi, kāpēc pašvaldība nav reaģējusi uz iedzīvotāju vēstuli.

G.Zīlis – Kāda ir pašvaldības pieeja ielu krustojumu un gājēju pāreju sakārtošanai ?

P.Bužers – Pirms trim gadiem ir veikta noslogojuma intensitātes uzskaitē. To būtu nepieciešams atjaunot, lai pārvērtētu prioritātes. Labprāt saņemam iedzīvotāju ierosinājumus, kura gājēju pāreja būtu jāpārveido/jāuzlabo, pievēršot īpašu uzmanību skolēnu pārvietošanās vietām.

D.Reliņa – Vai tiek ņemtas vērā vietas, kur biežāk notiek satiksmes negadījumi, tajā skaitā gājēju pārejas?

P.Bužers – Noteikti tiek ņemts vērā. Plānā, Kalna prospekta un Tirgoņa ielas brauktuves pāreju iezīmēt ar gājēju pārejas zīmi ar dzeltenajām malām.

Iedzīvotājs – Priekšlikums risinājumam. Ir tādas gājēju pārejas, kuras aprīkotas ar viedo kameru un, tuvojoties gājējam, laternas sāk mirgot. Tādejādi automašīnas samazina ātrumu, pievēršot pastiprinātu uzmanību mirgojošai vietai. Lūgums veikt aprēķinu par šādas sistēmas izmaksām?

P.Bužers – Pastāv iespēja uzstādīt sensoru vai arī kameras. Ir atšķirīgi risinājumi ar atšķirīgu tehnisko nodrošinājumu un izmaksām. Par šo jautājumu tiek domāts.

D.Reliņa – Nesen izbūvētā Neatkarības laukuma pieguļošās teritorijas Grīvas prospektā ir tikai viena gājēju pāreja, salikti ielu stabiņi, ielas apgaismojuma laternas neizgaismo ielu un gājēju ietvi, bet gan koku vainagus, savukārt vietā, kur cilvēki šķērsoja ielu pa gājēju pāreju, tagad ir automašīnu novietošana. Kāpēc pieļauti šādi risinājumi? Līdzīga situācija ir tikko izbūvētajā Skolas ielas posmā iepretim dzīvojamajai ēkai Skolas ielā 10. No jaunizbūvētās gājēju ietves atzarojas celiņš, kurš nav savienots ar celiņu, kas ved gar minēto māju. Kāpēc šāds projekta risinājums?

P.Bužers – Jūsu jautājumu ņemšu vērā, tiks apsekots Grīvas prospekts, pievēršot uzmanību apgaismojumam un gājēju pārejām. Skolas ielā celiņš tika izbūvēts līdz dzīvojamās mājas īpašuma robežai. Mājas īpašniekiem nepieciešams izrādīt iniciatīvu tālāka celiņa izbūvei. Iedzīvotājiem ir iespējams iesniegt projektus līdzdalības budžetam.

Sēdes apkopojums.

Sēdē tika aktualizēti un skatīti Iedzīvotāju padomes, iedzīvotāju iesniegtie un klātesošo interesentu jautājumi par satiksmes infrastruktūras uzlabojumu plāniem, paveiktajiem darbiem Ogres pilsētā. Sniedzot atbildes iedzīvotājiem, tiks ņemta vērā Ogres novada pašvaldības pārstāvju sniegtā informācija, ka arī Iedzīvotāju padome veiks situācijas uzlabošanas pārraudzību Kamēlijas ielā, Grīvas prospektā, gājēju pāreju vietās ar intensīvu autotransporta un gājēju plūsmu.

Sēdi slēdz: 20:35

Sēdi vadīja
Protokolēja

/paraksts*/
/paraksts*/

Guntis Zīlis
Daiga Reliņa

** Padomes sēdes vadītāja parakstītu protokolu ar Padomes sēdē izskatītajiem jautājumiem un pieņemtajiem lēmumiem 3 darba dienu laikā no parakstīšanas dienas Padome nosūta Ogres novada pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas nodaļai uz elektroniskā pasta adresi: info@ogresnovads.lv.*

*** PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU**