



PAPILDINĀTS

Ar labojumiem 26.03.2025.

Trokšņu ietekmes novērtējums

SIA “Saulkalne S” derīgo izrakteņu ieguvei
nekustamajā īpašumā “Relziķi 2” (kadastra Nr.
74940060075) zemes vienības ar kadastra
apzīmējumu 74940060086 teritorijā, Ogres novadā,
Tīnūžu pagastā.

2025. gada marts, Rīga

Ievads

Trokšņu ietekmes papildinātais novērtējums (ar labojumiem 26.03.2025.) attiecas uz paredzēto darbību "Derīgā izrakteņa ieguve nekustamā īpašuma "Relziķi 2" (kadastra Nr. 7494 006 0075) zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 7494 006 0086 teritorijā (Ogres novads, Tīnūžu pagasts)", kurai Valsts vides dienests veica paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu un 2024. gada 30. septembrī izsniedza lēmumu Nr. AP24SI0325, ar kuru noteica, ka netiek piemērots ietekmes uz vidi novērtējums.

Pārskatot trokšņa novērtējumu, tika konstatēta nepieciešamība precizēt novērtējumā aprakstīto ietekmi, lai nerastos maldīgs priekšstats par paredzēto darbību. Precizējumi, kas veikti šajā novērtējumā ir veikti uz pirmreizēji iesniegtā trokšņa modelēšanas rezultātu pamata, nemainot ievades datus, bet vairāk paskaidrojot modelēšanas būtību, vērā ņemtus trokšņu robežlielumus (īpaši atdalot rūpniecisko objektu un satiksmes vides trokšņa robežlielumus) un precizējot rezultātus tā, lai tiek veidota skaidrība, ka trokšņa novērtējuma rezultāti liecina par to secinājumos minēto, ka paredzētās darbības laikā netiek sagaidīti trokšņu līmeņu pārsniegumi un nav pamatota iemesla izvirzīt īpašus nosacījumus paredzētās darbības īstenošanai, jo saskaņā ar 2023. gada 31. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 618 "Grozījums Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība"" tika paaugstināts satiksmes vides trokšņa robežlielums dienā līdz 65 dB(A).

Programmatūra un aprēķinu metodes

Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtējumam un modelēšanai izmantota *Braunstein + Berndt GmbH* izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra *SoundPLAN Professional 9.0.* (licences numurs 7650). Ar šo programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kas noteiktas Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība".

Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšana veikta atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 5. pielikuma 2.1. sadaļā "Vispārīgi noteikumi – ceļu satiksmes, sliežu ceļu un rūpnieciskais troksnis", 2.4. sadaļā "Rūpnieciskais troksnis", 2.5. sadaļā "Aprēķins: trokšņa izplatīšanās no ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskajiem avotiem" attiecībā uz rūpnieciskajiem avotiem un 2.8. sadaļā "Trokšņa līmeņi un iedzīvotāju skaits ēkās" norādītās metodes.

Vidējo meteoroloģisko datu raksturojumam izmantoti MK 17.09.2019. noteikumos Nr.432 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-19 "Būvklimatoloģija" sniegtā informācija par klimatoloģiskajiem rādītājiem.

Trokšņa rādītāji

Trokšņa rādītāju novērtēšanas un modelēšanas vajadzībām pieņemts, ka dienas ilgums ir 12 stundas, vakara – četras stundas, nakts – astoņas stundas: diena ir no plkst. 7.00 līdz 19.00, vakars – no plkst. 19.00 līdz 23.00, nakts – no plkst. 23.00 līdz 7.00, bet gads ir uz trokšņa emisiju attiecināms meteoroloģisko apstākļu ziņā vidējs gads. Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai piemēroti dienas, vakara un nakts trokšņa rādītāji $L_{\text{diēna}}$, L_{vakars} un L_{nakts} , kas raksturo diskomfortu šajos diennakts laikos. Katrā šajā laika posmā vērtēts tiek A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas dienas, vakara un nakts (kā diennakts daļu) viena gada laikā. Ar trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūru *SoundPLAN Professional 9.0.* tiek prognozēts ekvivalentais nepārtrauktais A-izsvartais skaņas spiediena līmenis tādos meteoroloģiskos apstākļos, kuri labvēlīgi ietekmē skaņas izplatīšanos no emisijas avotiem.

Trokšņa rādītāju novērtēšana veikta 4,0 m augstumā virs zemes. Trokšņa rādītāju vērtības attēlotas ar 5 dB(A) soli. Tuvumā esošo būvju vidējais augstums pieņemts 6 m.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.16 (07.01.2014.) 2.pielikumu, rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi definēti atbilstoši apbūves teritorijas izmantošanas funkcijai (skat. 1. tabulu), kur teritorijās, kas atrodas tuvāk par 30 m no stacionāriem trokšņa avotiem, vides

trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem. Satiksmes vides trokšņa robežlielumi definēti neatkarīgi no teritorijas izmantošanas funkcijas (skat. 2. tabulu).

Aizsargjoslās gar autoceļiem (tai skaitā arī gar autoceļiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir mazāka nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā) un aizsargjoslās gar dzelzceļiem satiksmes vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

1. tabula. Rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi

Nr.p.k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

2. tabula. Satiksmes vides trokšņa robežlielumi

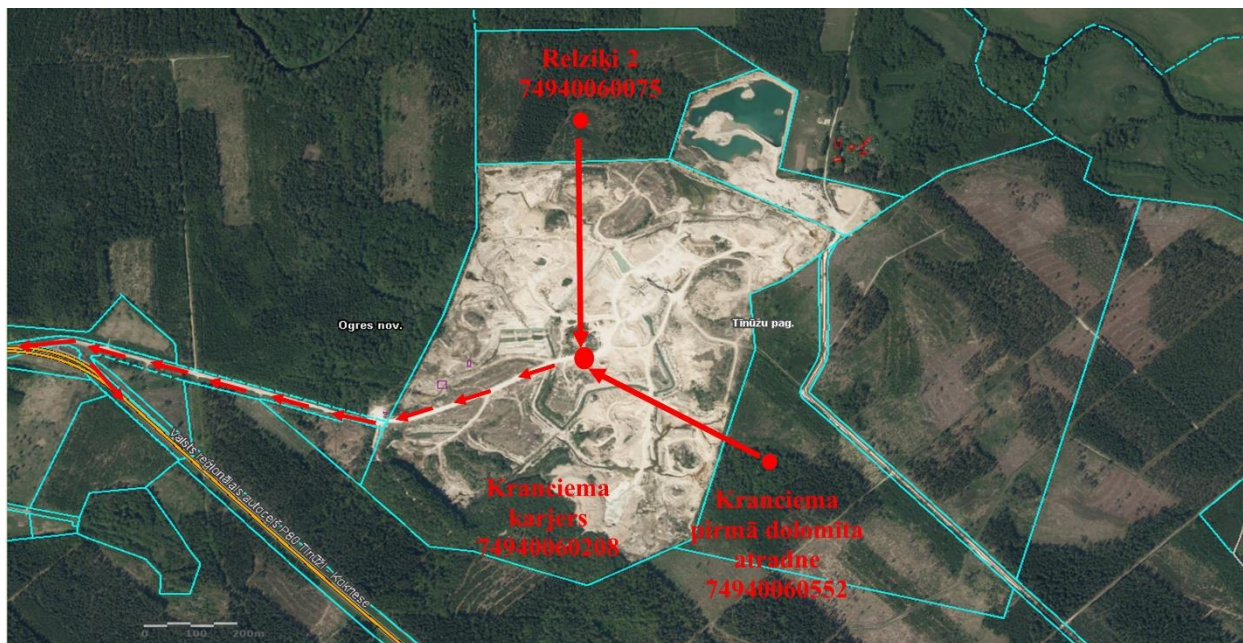
L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
65	60	55

Šobrīd spēkā esošs ir bijušā Ikšķiles novada (šobrīd – Ogres novads) teritorijas plānojums (redakcija 2.1.), kas apstiprināts ar Ikšķiles novada pašvaldības domes 2021. gada 27. janvāra saistošajiem noteikumiem Nr.2/2021. Paredzētās darbības teritorija saskaņā ar grafisko daļu "Ikšķiles novada funkcionālā zonējuma karte" izvietota mežu teritorijā (M).

Saskaņā ar teritorijas plānojumu, paredzētās darbības vietai tuvākās ir savrupmāju apbūves teritorijas (DzS) un lauksaimniecības teritorijas (L). Šīm teritorijām, atbilstoši 1. tabulai, trokšņa robežlielums L_{diena} ir noteikts 55 dB(A), L_{vakars} ir noteikts 50 dB(A), bet L_{nakts} - 45 dB(A). Novērtējumā esošā trokšņa izplatība vērtēta pie paredzētajai darbībai tuvākajām dzīvojamām ēkām.

Paredzētās darbības trokšņu novērtējums

Paredzētā darbība ir derīgo izrakteņu ieguve. Paredzēto darbību plānots veikt bijušā Ikšķiles novada (šobrīd – Ogres novada) nekustamā īpašuma "Relziķi 2" (kadastra Nr. 7494 006 0075) zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 7494 006 0086 teritorijā.



1. attēls. Nekustamo īpašumu, kuros paredzēta derīgo izrakteņu ieguve un apstrāde, izvietojums (Pamatne – Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls kadastrs.lv)

Esošā situācija ietver šobrīd īstenoto darbību – derīgo izrakteņu ieguve tiek veikta nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā un materiāla apstrāde tiek veikta nekustamā īpašuma "Kranciema karjers" teritorijā. Plānots esošo darbību paplašināt, veicot ieguvi gan nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā, gan nekustamā īpašuma "Relziķi 2" teritorijā un iegūtā materiāla apstrādi veikt nekustamā īpašuma "Kranciema karjers" teritorijā (1. attēls).

Plānots ik gadu iegūt līdz 450 tūkst. t dolomīta (ieguvi veicot gan nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā, gan nekustamā īpašuma "Relziķi 2" teritorijā), taču, trokšņa ietekmes nolūkos, ieguves laikā izmantotās tehnikas vienības, kā arī izvešanas reisu biežums tiek kalibrēts situācijai, kurā ieguves apjomi varētu sasniegt līdz 500 tūkst. t dolomīta gadā.

Novērtējuma ietveros tiek pieņemts, ka ieguves laukumi, kur tiks veikta derīgo izrakteņu ieguve, aptver nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritoriju un nekustamā īpašuma "Relziķi 2" teritoriju. Iegūtā materiāla apstrāde tiks veikta nekustamā īpašuma "Kranciema karjers" teritorijā.

Paredzētās darbības īstenošanai plānots uzstādīt un izmantot šādas iekārtas:

1. **Ekskavatori.** Iekārtas darbosies tikai paredzētās darbības ieguves laukumos (viens ekskavators nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā, otrs – "Relziķi 2" teritorijā), un tiem paredzēts pārvietoties jebkur pa ieguves laukumu teritoriju. Modelēšanas nolūkos pieņemts, ka iekārtas atrodas šajā laukumā, taču tuvāk esošajām dzīvojamām mājām ("Kokneši" un "Relziķi"), kas ir sliktākais to darbības scenārijs. Realitātē iekārtas pārvietosies pa visu laukumu, kas nodrošinās mazāku trokšņa līmeni pie dzīvojamām mājām. Esošajā situācijā tiek lietoti skaļāki, ar degvielu darbināmi ekskavatori, taču paredzētajā darbībā tie tiks nomainīti uz hibrīda ekskavatoriem, kas ir klusāki.
2. **Frontālie iekrāvēji.** Iekārtas darbosies tikai paredzētās darbības ieguves laukumos (viens frontālais iekrāvējs nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā, otrs – "Relziķi 2" teritorijā pēc vajadzības, bet pamatā tas darbosies apstrādes laukumā nekustamā īpašuma "Kranciema karjers" teritorijā un apstrādes laukumā nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā. Modelēšanas nolūkos pieņemts, ka iekārtas ieguves laukumos atrodas tuvāk pie esošajām dzīvojamām mājām ("Kokneši" un "Relziķi"), kas ir sliktākais to darbības scenārijs. Realitātē tās pārvietosies pa visu teritoriju, tādēļ arī atradīsies tālāk no dzīvojamās mājas un radīs mazāk troksni.
3. **Materiālu apstrādes iekārtas.** Iekārtas atradīsies attiecīgajā apstrādes laukumā, aptuvenā stacionārā izkārtojumā. Modelēšanas nolūkos un realitātē iekārtas regulāra pārvietošana un darbība cituviet nav paredzēta. Plānotās darbības teritorijā paredzēts izmantot drupinātāju-sijātāju, mobilo maisītāju, kā arī mobilo sijātāju/mazgātāju. Iekārtu individuālā izmantošana praktiski ir atkarīga no materiāla pieprasījuma apjoma, tādēļ situācija, kurā visas apstrādes iekārtas strādās vienlaicīgi, nav regulāri sagaidāma.
4. **Mobilais drupinātājs.** Iekārta atradīsies nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" ieguves laukumā. Modelēšanas nolūkos pieņemts, ka iekārta atrodas netālu no pārējām ieguves iekārtām, kas atrodas ieguves laukumā. Mobilais drupinātājs un ieguves iekārtas atradīsies līdz ar ieguves laukuma jau izstrādātā posma beigām. Ieguves gaitā iekārta tiks pārvietota pēc nepieciešamības.
5. **Spridzināšana un urbšana.** Iekārtas tiks nodarbinātas tikai paredzētās darbības ieguves laukumos, un tikai gadījumos, kad paredzēti spridzināšanas darbi. Modelēšanas nolūkos pieņemts, ka iekārtas atrodas šajos laukumos kopā ar pārējām ieguves iekārtām, taču realitātē urbšanas un spridzināšanas darbi tiks veikti individuāli, citiem paralēliem ieguves darbiem nenotiekot.
6. **Pašizgāzēji.** Iekārtas darbosies pa ceļiem, kas ved no aktuālā ieguves posma apstrādes laukuma līdz nekustamajam īpašumam "Relziķi 2". Tā, kā pašizgāzēju

individuālie skaņas jaudas rādītāji būtiski neatšķiras, iekārtu intensitāte tiek apvienota un modelēta kā viens trokšņu avots. Modelēšanas nolūkos pašizgāzēju ceļš norādīts kā visbiežāk lietotais ceļš, un tas tiek aplūkots kā sliktākais scenārijs, jo uz šī ceļa apvienota visa pašizgāzēju intensitāte, kas rada lielāku trokšņa ietekmi nekā pa vairākiem izkliedētiem, mazāk intensīviem ceļiem. Vienlaicīgi darbosies ne vairāk kā divi pašizgāzēji.

Izmantoto tehnikas vienību darba laiks un radītais skaņas jaudas līmenis ir norādīts 3. tabulā. Uzņēmuma darbība plānota darba dienās (250 dienas gadā) no plkst. 06.00 – 00.00. Pieņemtais darba laiks katrai iekārtai ir sadalīts vienmērīgi uz visu diennakts nostrādāto periodu.

3. tabula. Paredzētajā darbībā izmantotās tehnikas vienības

Tehnikas nosaukums	Trokšņa avota veids	Darba stundas gadā	Skaņas jauda L_w , dB(A)
Ekskavatori	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	1800	101
	Punktveida ("Relziķi 2" ieguves laukumā)	3000	
Frontālie iekrāvēji	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	1800	107
	Punktveida (apstrādes laukumā)	300	
Drupinātājs/sijātājs/ mazgātājs SBM H140387	Punktveida (apstrādes laukumā)	3000	112
Mobilais drupinātājs Metso Lokotrack LT1110	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	1800	110
Mobilais sijātājs/mazgātājs KIWI Grupp	Punktveida (apstrādes laukumā)	1800	80
Mobilais maisītājs KVM BEKA-FB G17205	Punktveida (apstrādes laukumā)	125	65
Spridzināšana ¹	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	12 reizes gadā	120
	Punktveida ("Relziķi 2" ieguves laukumā)	24 reizes gadā	
Urbšanas iekārta	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	85	120,7
	Punktveida ("Relziķi 2" ieguves laukumā)	170	
Damperi (pašizgāzēji)	Līnijveida (no "Relziķi 2" ieguves laukuma līdz apstrādes laukumam)	80 reisi dienā (1-2 auto)	103,8 ²

¹ Pieņemts, ka viena sprādziena ilgums ir piecas sekundes.

² https://softnoise.com/newsletters/Newsletter_Softnoise_MAY2013.pdf.

Esošā trokšņa līmeņa raksturojums

Industriālais troksnis

Esošās situācijas novērtējumā tika izvērtētas atradnes "Kranciems" nekustamā īpašumā "Kranciena pirmā dolomīta atradne" esošā ieguves darbība un derīgo izrakteņu apstrāde nekustamajā īpašumā "Kranciena karjers". Atradnes "Kranciems" iecirknī "Kokneši 2" teritorija ir daļēji appludināta un darbība tajā nav novērota, tādēļ esošās situācijas modeli iecirknis nefunkcionē.

Esošās situācijas ikgadējā ieguve ir līdz 350 tūkst. t dolomīta (ieguvi veicot nekustamā īpašuma "Kranciena pirmā dolomīta atradne" teritorijā). Izmantoto tehnikas vienību darba laiks un radītais skaņas jaudas līmenis ir norādīts 4. tabulā. Uzņēmuma darbība norisinās darba dienās (250 dienas gadā) vidēji 12 stundas dienā no plkst. 07.00 – 19.00.

4. tabula. Esošajā darbībā izmantotās tehnikas vienības

Tehnikas nosaukums	Trokšņa avota veids	Darba stundas gadā	Skaņas jauda L_w , dB(A)
Ekskavatori	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	2250	105
	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	2250	
Frontālie iekrāvēji	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	2250	107
	Punktveida (apstrādes laukumā)	2250	
Drupinātājs/sijātājs/ mazgātājs SBM H140387	Punktveida (apstrādes laukumā)	2000	112
Mobilais drupinātājs Metso Lokotrack LT1110	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	1500	110
Mobilais sijātājs/mazgātājs KIWI Grupp	Punktveida (apstrādes laukumā)	750	80
Mobilais maisītājs KVM BEKA-FB G17205	Punktveida (apstrādes laukumā)	125	65
Spridzināšana ¹	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	24 reizes gadā	120
Urbšanas iekārta	Punktveida ("KR PDA" ieguves laukumā)	170	120,7
Damperi (pašizgāzēji)	Līnijveida (no "KR PDA" ieguves laukuma līdz apstrādes laukumam)	80 reisi dienā (1-2 auto)	103,8 ²

Satiksmes troksnis

Esošajā situācijā ir iekļauta informācija par reģionālo autoceļu P80 (Tīnūži - Koknese), vietējiem autoceļiem V968 (Ogre – Jugla) un V966 (Tūrkalne – Tīnūži), kas ņemta no VAS "Latvijas Valsts ceļi" brīvpieejas datiem par 2022. gadu (V968 gadījumā, par 2021. gadu). Autoceļi noteikti kā ceļa trokšņa avoti. Dienas, vakara un nakts intensitātes sadalījumi šiem autoceļiem pieņemti, ņemot vērā tiešsaistes datus (31.08. – 01.09.2020.) par citiem valsts autoceļiem. Satiksmes intensitāte pēc LVC datiem par minētajiem autoceļiem ir sniegta 5.

tabulā. Šī modeļa ietvaros pieņemtais diennakts periodu transporta intensitātes sadalījums redzams 6. tabulā.

5. tabula. Autoceļu satiksmes intensitāte.

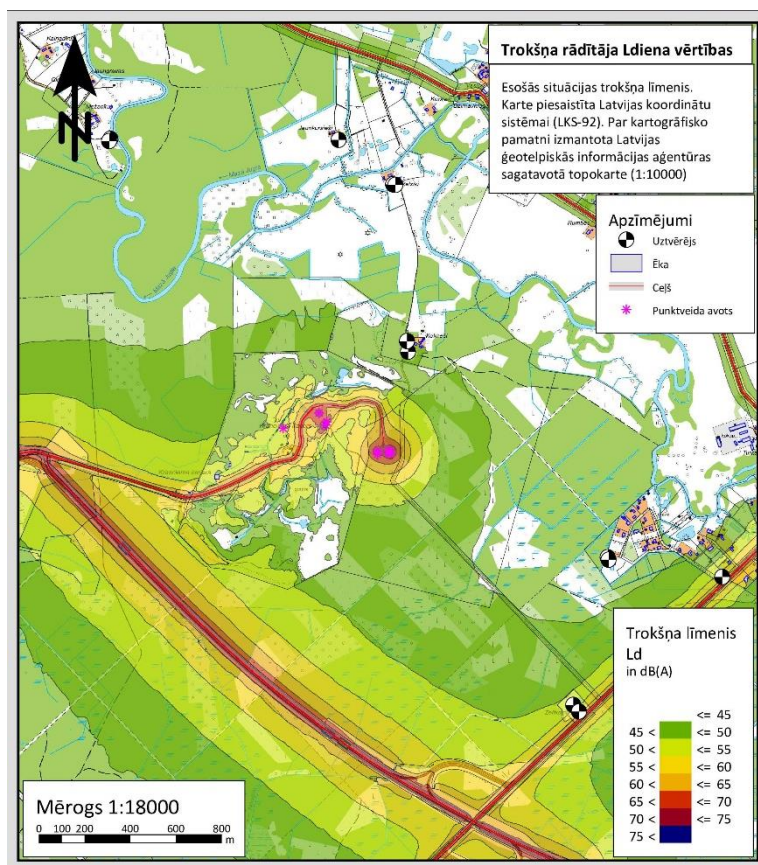
Autoceļš	No km	Līdz km	Vidējā satiksmes intensitāte diennakts periodā, automašīnas/stundā					
			Vieglās automašīnas			Kravas automašīnas		
			Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
P80	0	20,910	292,77	218,26	65,19	87,10	61,16	11,80
V968	1,400	5,000	97,07	73,83	22,56	5,40	3,89	0,76
V966	0	9,600	8,41	6,39	1,95	0,37	0,27	0,05

6. tabula. Vidējais satiksmes intensitātes sadalījums.

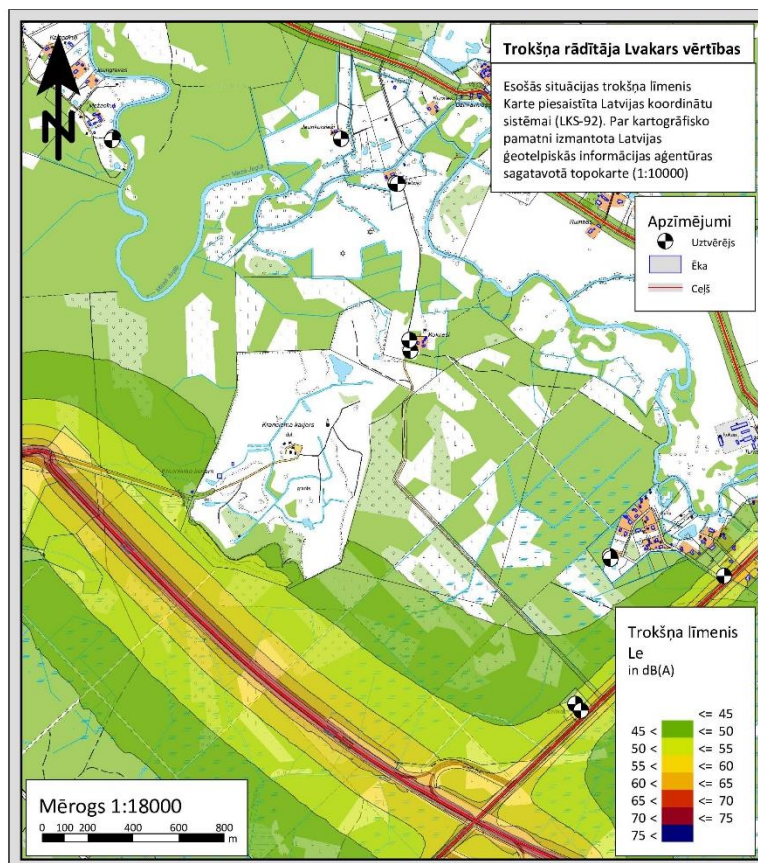
	Diena, % no VDSI	Vakars, % no VDSI	Nakts, % no VDSI
Vieglās automašīnas	71	18	11
Kravas automašīnas	75	18	7

Vērtējot satiksmes troksni, tiek ņemta vērā arī kravas auto intensitāte, kas izved apstrādāto materiālo no atradnes "Kranciems" pa pievedceļu, kas savieno autoceļu P80 ar nekustamā īpašuma "Kranciena karjers" apstrādes laukumu (ar līdz 50 paredzētiem reisiem dienā visa gada griezumā), un ar nekustamā īpašumā "Kranciena pirmā dolomīta atradne" ieguves laukumu (ar līdz 10 paredzētiem reisiem dienā visa gada griezumā). Pa iepriekšminēto pievedceļu darbība notiek tikai dienas periodā.

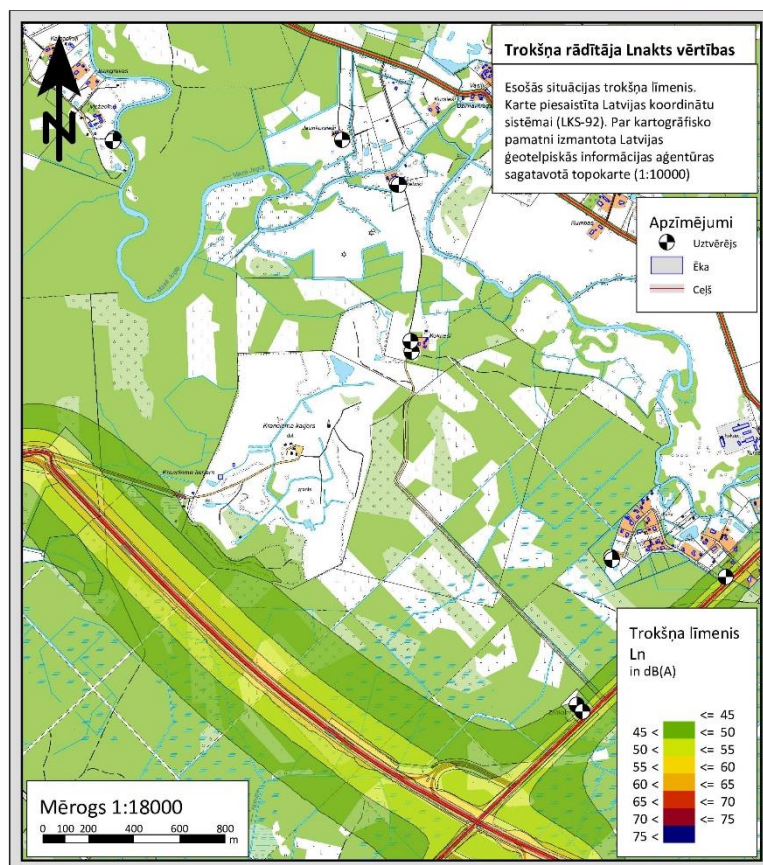
Esošās situācijas trokšņa izplatība visos diennakts posmos vizualizēta 2., 3. un 4. attēlā.



2. attēls. Trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības esošajā situācijā.



3. attēls. Trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības esošajā situācijā.



4. attēls. Trokšņa rādītāja L_{nakts} vērtības esošajā situācijā.

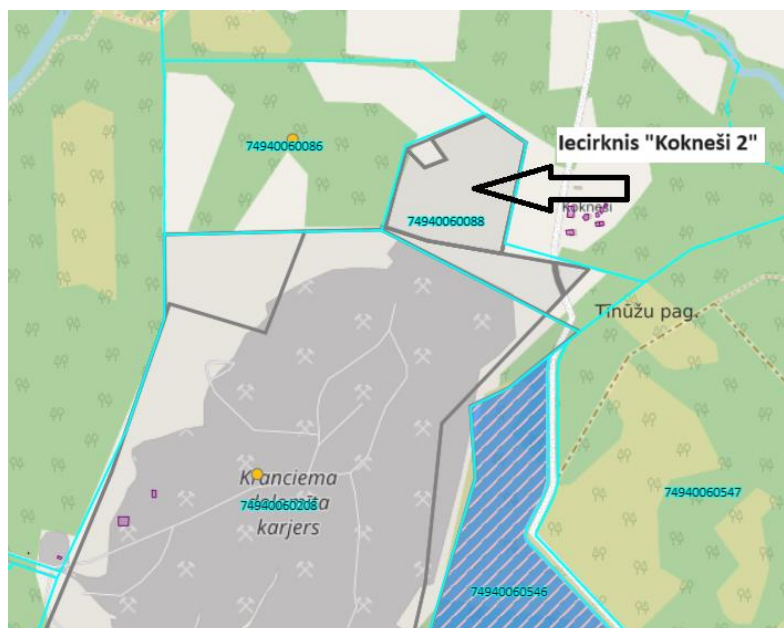
Paredzētā trokšņa līmeņa aprēķini

Industriālais troksnis

Veicot trokšņa aprēķinus tehnikas vienībām, tās tika veidotas kā trokšņu avoti pēc 3. tabulas datiem. Skaņas jaudas līmenis tiek koriģēts atbilstoši gada maksimālajam darba laikam katrā no avotiem.

Atradnes "Kranciems" iecirkņa "Kokneši 2" trokšņa ietekme paredzētās darbības posmos nav skaidra, tādēļ pieņemts sliktākais scenārijs un atradnes iecirknis modelēts kā funkcionējošs abu izstrādes posmu laikā. Darbības raksturojums iecirknī "Kokneši 2" pielāgots paredzētajai darbībai, saskaņā ar 2021. gada februārī sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu "SIA "Saulkalne S" Derīgo izrakteņu ieguves valsts nozīmes dolomīta atradnes "Kranciems" N kategorijas laukumā paplašināšana" (apstiprināts ar Vides pārraudzības valsts biroja 12.03.2021. atzinumu Nr. 5-04/7). Tajā tika iekļauta atradnes "Kranciems" iecirkņa "Kokneši 2" iespējamā darbība, lai gan, sakarā ar to, ka šī teritorija ir daļēji appludināta, pastāv iespēja, ka tā jau ir izstrādāta (5. attēls). Informācija par darbību iecirknī "Kokneši 2" noteikta pēc tāda paša principa, kā tas tika darīts iepriekšminētajā IVN ziņojumā – bastoties uz ortofoto kartēs novēroto, teritorijā atrodas

ekskavators, frontālais iekrāvējs un šķirošanas iekārta (drupinātājs). Vienas vienības skaņas jauda pieņemta atbilstoši citām esošās darbības tehnikām, attiecīgi 105 dB, 105 dB un 112 dB. Tiek pieņemts, ka tehnika strādā 8 h/darba dienās.



5. attēls. Atradnes "Kranciems" iecirkņa "Kokneši-2" izvietojums;

Dati atbilstoši LVĢMC Zemes dziļu informācijas sistēmai, skatīts: 17.05.2024.

Satiksmes troksnis

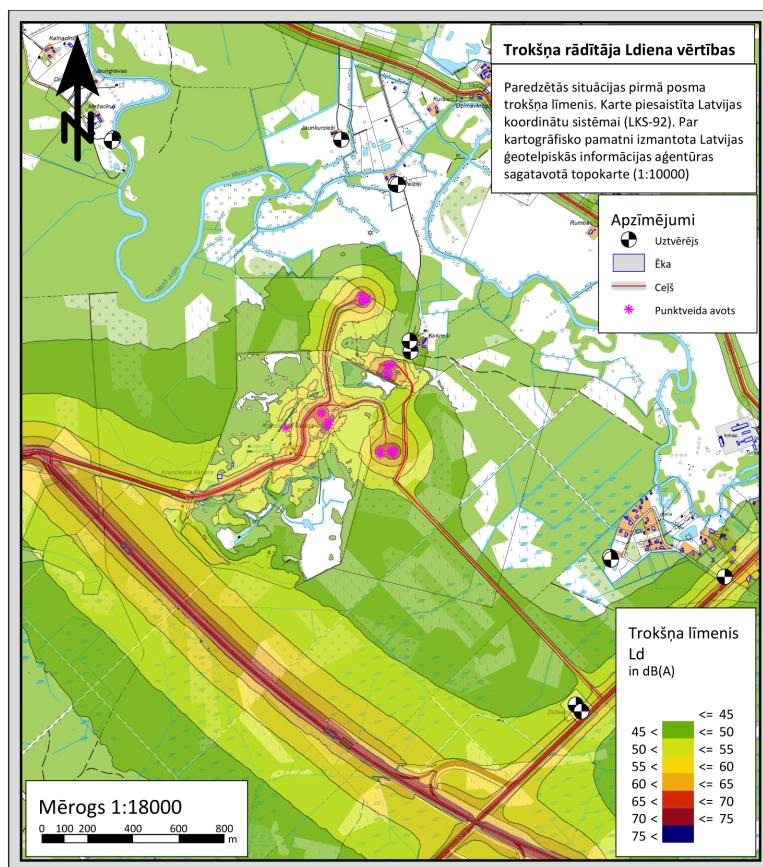
Paredzēts, ka kravas auto, kas izvedīs apstrādāto materiālu no esošās darbības apstrādes laukumam līdz autoceļam P80 pārvietosies pa pievedceļu, kas noteikts kā ceļa trokšņa avots esošajā situācijā. Rēķināts, ka kravas transports brauks tikai darba dienās (250 dienas gadā jeb 68,49% no gada), maksimāli 60 reisi diennaktī līdz īpašuma "Kranciema karjers" apstrādes laukumam un maksimāli 30 reisi diennaktī līdz nekustamā īpašumā "Kranciema pirmā dolomīta atradne" ieguves laukumam. Tiek ņemta vērā arī kravas auto intensitāte, kas izved apstrādāto materiālo no atradnes "Kranciems" pa pievedceļu, kas savieno autoceļu V968 ar iecirkni "Kokneši 2" (ar 5 paredzētiem reisiem dienā visa gada griezumā).

Tā, kā nav zināms konkrēts maršruts katram izvešanas reisam, tiek pieņemts, ka 90% no izvešanas paredzēta uz Tinūžu virzienu (rietumi) un, ka atlikušiem 10% izvešanas reisu paredzēts doties uz pretējo virzienu (dienvidaustrumi). Tiek pieņemts, ka visiem no iecirkņa "Kokneši 2" reisiem paredzēts doties pa autoceļu V968 uz Ogres virzienu (dienvidrietumi), un, kur autoceļš V968 krustojas ar autoceļu P80, tālāk doties uz Tinūžu virzienu (ziemeļrietumi).

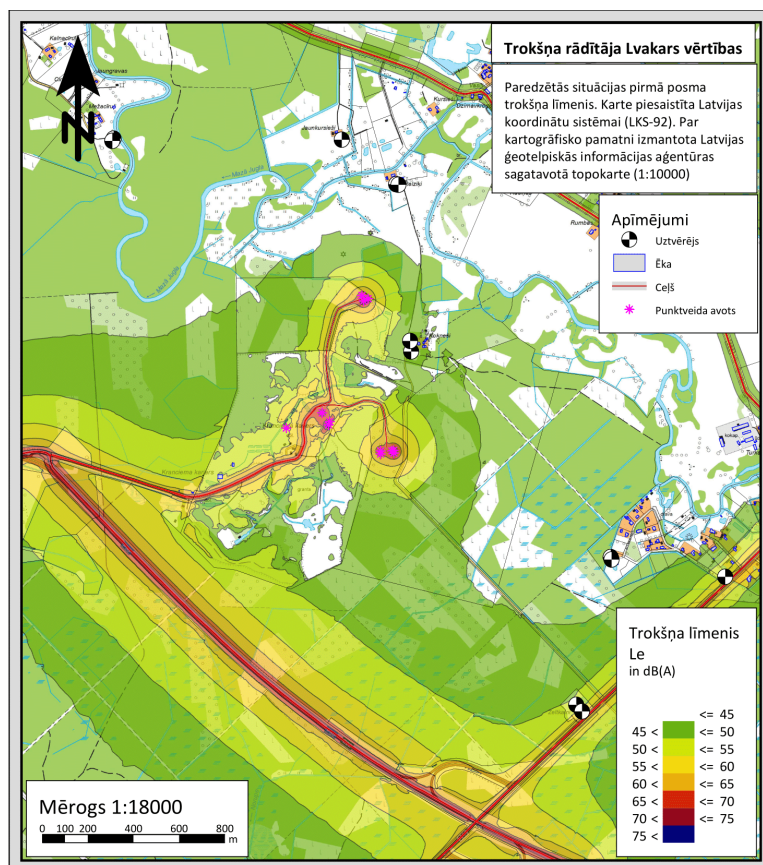
Paredzētās darbības trokšņu ietekme

Aprēķini tika veikti situācijai, kurā esošo darbību plānots paplašināt, veicot ieguvi gan nekustamā īpašuma "Kranciema pirmā dolomīta atradne" teritorijā, gan nekustamā

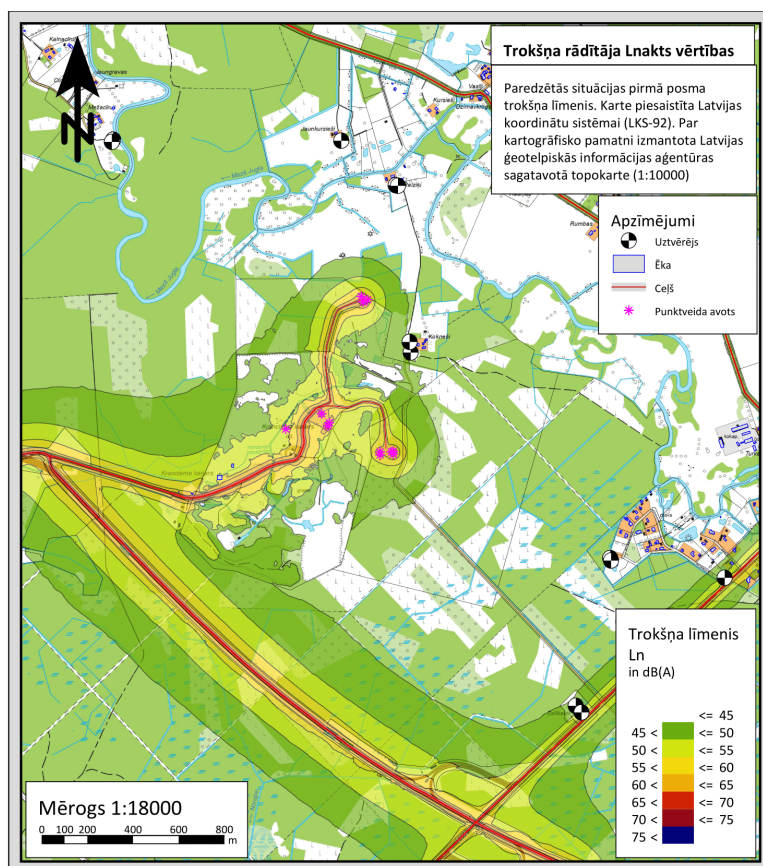
īpašuma "Relziķi 2" teritorijā un iegūtā materiāla apstrādi veicot nekustamā īpašuma "Kranciena karjers" teritorijā. Paralēli pieņemts, ka norisinās darbība iecirknī "Kokneši 2". Prognozētā paredzētās darbības trokšņa izplatība vizualizēta 6., 7. un 8. attēlā.



6. attēls. Trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības paredzētās darbības pirmā posma paplašināšanas situācijā.



7. attēls. Trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības paredzētās darbības pirmā posma paplašināšanas situācijā.



8. attēls. Trokšņa rādītāja L_{nakts} vērtības paredzētās darbības pirmā posma paplašināšanas situācijā.

Trokšņa rādītāji tuvējo apdzīvoto mājokļu tuvumā apkopoti 7. tabulā. Vairākām ēkām piesaistīti divi uztvērēji, lai iekļautu visas to pret trokšņa avotiem vērstās sienas.

7. Tabula. Summāro trokšņa rādītāju raksturojums uztvērējos dB(A)

Trokšņa uztvērējs	Summārie trokšņa rādītāji, dB(A)					
	Esošā situācija			Esošās situācijas paplašinātais posms		
	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}
Atteku iela 2	59	58	53	59	58	53
Atteku iela 32 (1)	41	40	35	41	41	36
Atteku iela 32 (2)	43	42	37	42	42	38
Jaunkursieši	38	34	29	39	40	36
Kokneši (1)	46	38	33	47	46	43
Kokneši (2)	46	37	32	47	48	45
Ozolcīruļi (2)	36	34	29	37	37	34
Ozolcīruļi (1)	36	34	29	36	37	33
Relziķi (1)	38	34	29	41	42	38
Relziķi (2)	38	34	29	40	41	37
Zeltkalni (1)	46	45	40	46	45	40
Zeltkalni (2)	59	57	52	59	57	52

**ar zaļu atzīmēti rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlieluma pārsniegumi*

Atbilstoši 7. tabulas datiem redzams, ka divos uztvērējos (Atteku iela 2 un Zeltkalni (2)) ir palielināti trokšņa rādītāji esošajā situācijā, kā arī plānotajā esošās situācijas paplašināšanās. Apskatot trokšņa izkliedes kartes, kā arī informāciju par šo uztvērēju noteicošo trokšņa avotu, kas redzams 8. tabulā, secināms, ka šie trokšņa rādītāji rodas no blakus esošā autoceļa V968 (noteicošais trokšņa avots), nevis no paredzētās darbības īstenošanas. Redzams arī tas, kas visos realizētās darbības posmos nevienā trokšņa uztvērējā netiks pārsniegts satiksmes vides trokšņa robežlielums dienas laikā (t.i., tie ir mazāki par 65 dB(A)).

8. Tabula. Dalīto trokšņa rādītāju raksturojums uztvērējos dB(A)

Trokšņa uztvērējs	Summārie trokšņa rādītāji, dB(A)					
	Esošā situācija			Esošās situācijas paplašinātais posms		
	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}
Atteku iela 2						
Satiksmes vides troksnis	59	58	53	59	58	53
Rūpniecisko avotu vides troksnis	16	0	0	15	15	10
Zeltkalni (1)						
Satiksmes vides troksnis	45	45	40	46	45	40
Rūpniecisko avotu vides troksnis	32	0	0	30	32	27
Zeltkalni (2)						
Satiksmes vides troksnis	58	57	52	59	57	52
Rūpniecisko avotu vides troksnis	15	0	0	14	15	10

Abi nekustamie īpašumi (Atteku iela 2 un Zeltkalni (2)) atrodas ārpus autoceļa V968 aizsargjoslas, tādēļ tiem tiek piemēroti trokšņa robežlielumi satiksmes vides troksnim pēc 2. tabulā redzamās informācijas un kuri netiek pārsniegti esošajā situācijā un esošās

situācijas paplašinātajā posmā. Līdz ar to secināms, ka lēmumā Nr. AP24SI0325 izvirzītās prasības trokšņa līmeņa samazināšanai nav nepieciešamas īstenot, jo nevienā no paredzētās darbības posmiem nav sagaidāmi rūpniecisko objektu vides vai satiksmes vides trokšņu robežlielumu pārsniegumi, kurus izraisītu plānotās darbības īstenošana.

Jāatzīmē, ka modelētā situācija ir sliktākais iespējamais paredzētās darbības scenārijs, t.i., trokšņa avoti novietoti pēc iespējas tuvāk uztvērējiem un reisu skaits konstanti sasniedz maksimālus daudzumus. Realitātē paredzētā darbība notiks mainīgi, jo ieguves tehnikas vienības pārvietosies pēc vajadzības un netiks ilgstoši izmantotas vienā konkrētā vietā, un ar mainīgiem darbības intensitātes periodiem, atkarībā no derīgā izrakteņa apjoma pieprasījuma, tādējādi sagaidāms, ka radītais vides trokšņa rādītājs pie uztvērējiem samazināsies.