

**OGRES NOVADA PAŠVALDĪBAS
LIELVĀRDES IEDZĪVOTĀJU PADOMES**

**SĒDES PROTOKOLS
Nr. 2**

Lielvārdē, 2026. gada 4. martā

Sēde sasaukta plkst. 18.00

Sēdi atklāj plkst. 18.00

Sēdes norises vieta: Lielvārdes pilsētas un pagasta pārvaldes telpās Raiņa iela 11A, Lielvārde

Sēdes veids – *atklāta*

Sēdi vada – Lielvārdes iedzīvotāju padomes priekšsēdētājs: Ingars Zagorskis

Protokolē – Lielvārdes iedzīvotāju padomes sekretārs: Guntars Dārznieks

Piedalās iedzīvotāju padomes locekļi: Miralda Ranga; Edgars Gribusts; Māra Kudeiko; Vita Ozola.

Nepiedalās iedzīvotāju padomes locekļi: Edgars Kļaviņš

Interesenti, uzaicinātie, pašvaldības pārstāvji: Gints Sīviņš (Ogres novada domes deputāts, Izglītības jautājumu komitejas priekšsēdētājs); Dzintars Žvīgurs, Lielvārdes pilsētas un pagasta pārvaldes vadītājs; Rolands Elksnītis, Lielvārdes pilsētas un pagasta pārvaldes vadītāja vietnieks, Uldis Skudra, Ogres novada deputāts; Lielvārdes pilsētas iedzīvotājs Lauris Kaufmanis un citi.

Darba kārtības jautājumi:

1. Teritoriālplānojuma atziņas.
2. Velo trases izveide Lielvārdē.
3. Līdzdalības budžeta projektu aktualizācija.
4. Dažādi.

1. Teritoriālplānojuma atziņas.

I.Zagorskis: Vairāk par teritorijas plānojumu pastāstīs Edgars, kurš ir iedziļinājies šajā jautājumā.

E.Gribusts: Paredzēts, ka plānojums būtisku ietekmi neradīs, jo Lielvārdes pilsētas teritorija paplašinās, nāk klāt daļa no Rembates pagasta, kas ir Graužupes ciems, kur sāk apbūvēties privātmāju rajoni. Otra vieta ir aiz Avotiem mazdārziņu teritorija.

Dz.Žvīgurs: Par Avotu jautājumu, tas vēl pilnībā nav izlemts, ir tikai iedzīvotāja iesniegums.

G. Sīviņš: Ja runājam par pilsētas paplašināšanu, tad kopumā tā ir laba lieta, kur ir potenciāls privātai apbūvei. Plānojums ir paredzēts 10 gadiem, ja kāds šajā laikā individuāli vēlēties ko mainīt, tad pašam par to būs jāmaksā. Pozitīvais ir tas, ka pašvaldībai pilsētas teritorijā jānodrošina komunikācijas. Papildus ir iespēja apgūt arī vairākus ES fondu līdzekļus.

U. Skudra: Kāds ir pasūtītāja uzstādījums un teritorijas plānotāja viedoklis?

G.Sīviņš: Teritorijas plānotāju uzskats ir viņu uzskats, ja kāds saka, ka vēlas būvēt, tad jau to izmaina. Iniciatīvai kaut ko mainīt jānāk no paša īpašnieka.

E.Gribusts: Prezentācijas ir pieejamas gan Ogres novada mājas lapā, gan arī mūsu Facebook grupā. Vēl ir tāds jautājums par graustiem, piem. vecā Lāčplēša alus darītavas ceļš, tāpat Daugavmalā, centrā.

G. Dārznieks: Māja Raiņa ielā jau ir pārdota.

R.Elksnītis: Pārstāvji bija vakar atnākuši, uzsāks darbību, māja ies uz atjaunošanu, kaut kādus stāvus demontēs nost, kaut kas paliks

G. Dārznieks: Kas Avotos ar to graustu?

R.Elksnītis: Saimnieks "uzsēdies" uz cenas. Pēdējais provizoriskais bija aptuveni kādi 200 tūkstoši.

U. Skudra: Problemātisks jautājums ir par tauvas joslu gar Daugavu, kas ir būtisks apgrūtinājums. 10 metri ir pārāk mazi.

M.Kudeiko: Kaut varētu darīt, ja būtu ainava aizsargāta, kā tas ir pie Daugavpils, bet Lielvārdē jau tas tā nav. Cik ir bijusi sadarbība ar zemju īpašniekiem, kuri dzīvo Daugavas krastā viņiem ir grūti ar šiem 10 metriem, erozija un citas lietas.

E.Gribusts: Uz apspriešanu bija atnākuši tikai kādi 12 cilvēki, tā kā diezgan kūtri.

2. Velo trases izveide Lielvārdē.

E.Gribusts: G.Sīviņš ir atsūtījis divus variantus par velotrases izveidi Lielvārdē. Ir izdevies aprunāties ar Lielvārdes jauniešu domi, puīši esot izvērtējuši, ka otrais variants esot tas labākais. Lokācija ir pie Lielvārdes kultūras nama tajā nelielajā pļaviņā aiz parka kalniņa. Bet gribētos saprast, kas tur vēl būs, soliņi, apgaismojums, nožogojums, ko gribētos zināt?

M.Kudeiko: Lai mēs uzrunātu iedzīvotājus, gribētos vēl kaut ko papildus zināt, jo šobrīd varam tikai pajautāt, vai šo ideju atbalstāt?

G.Sīviņš: Ir pārrunāts ar projekta vadītāju. Jautājumi jau būs par detaļām, nožogojums gan nav nepieciešams, jo tā būs publiska vieta un tas būtu arī bīstami, arī apgaismojums diez vai pirmajā kārtā. Cik tas maksās, to varēs pateikt tikai tad, kad būs galvenais projekts. Plānā būvniecība ir 2027. gadā. Pēc Madlienas jau bija skaidrs, ka nākamā vieta būs Lielvārde, ko izvēlējās paši jaunieši.

3. Dažādi.

I.Zagorskis: Mums svarīgs ir jautājums par Parka ielas remontu. Mums ļoti aktuāls ir Parka ielas jautājums, pārvietošanās par to, īpaši rudens un ziemas vakaros, kuri dodas uz un no Mūzikas skolas un Spīdolas ielas masīvu ir apgrūtināta. Jautājums ir par, vai tur ir iespēja vismaz šogad uzsākt projekta izstrādi, prioritāte ir tieši gājēju celiņš.

G.Sīviņš: Varētu padomāt, kā veidot apli, kā gājēju celiņš iet līdz Mūzikas skolai un arī līdz Daugavpils šosejai. Uzrakstiet iesniegumu no Iedzīvotāju padomes par Parka ielu, tad varētu meklēt risinājumu.

M.Kudeiko: Faktiski ir tikai veidi, kā tiek uz Lielvārdi, viens uz šoseju, otrs gar kultūras namu.

U. Skudra: Liela ir arī gājēju plūsma, kuri no Spīdolas masīva dodas uz un no vilciena.

G.Sīviņš: Vēl ir divas lietas, viena par veloservisa staciju, kur to vislabāk novietot, būtu labi, ja dabūtu atgriezenisko saiti. Otrs jautājums ir bibliotēka, atsūtīsim bibliotēkas skici, kas ir pagaidām vienīgais, ko rādīt. Plānots viņu projektēt ir tā vieta, kur šobrīd ir digitālais ekrāns. Par to arī vajadzētu atsevišķu sanākumi ar iedzīvotājiem pārrunāt! Par Uldevena pili, šis objekts ir nodots Zilo kalnu aģentūrai, kura prezentēja šo projektu. kur viena no lietām ir piestātne, kur iniciatīva ir novietot senlaicīgs tādu kā vikingu kuģi, otrā pusē darbnīcas.

M.Kudeiko: Vai varētu saņemt informāciju par parka projektu un reāliem plāniem šogad?

G.Sīviņš: Pagaidām jau tur vēl nav tie risinājumi, kad būs lielāka skaidrība, tad informēsim. Šobrīd ir skaidrība par to veloceliņu uz Lāčplēša rajonu, kur tas ies.

I.Zagorskis: Šobrīd jau ir marts un mēs savā mājas lapā vēlamies ielikt informāciju, ko šogad ir plānots izdarīt.

G.Sīviņš: Tur ir nauda vēsturiskā kultūrmantojuma saglabāšanai, tāpēc jāaskaņo ar dažādām institūcijām. Vēl pagaidām nav projekta. Vai to projektu izdosies īstenot šajā gadā, nav zināms, bet Eiropas finansējuma apgušana jāpaspēj līdz 2027. gada beigām.

M.Kudeiko: Jautājums par Pumpura muzeja digitalizāciju, kā tas realizēsies?

G.Sīviņš: Iesaku aizbraukt uz Taurupes muižu un paskatīties, tā vīzija līdzīga. Šobrīd sāksies iepirkums un pēc tam realizācija. Paralēli paredzēti arī dažādi remontdarbi.

M.Kudeiko: Vai šobrīd ir kāds detalizēts budžeta griezums, ko mēs varētu saņemt?

G.Sīviņš: Nav tāda Lielvārdes budžeta, ir novada budžets ar atsevišķām pozīcijām, nevar visu detalizēti aprēķināt, piem. par katru bērnu.

V.Ozola: Kolēģi vairāk vēlas redzēt izmaksas, kas aiziet attīstībai, par ko mēs varam informēt iedzīvotājus.

I.Zagorskis: Tas, kur mēs gribam nonākt, ir plašāka informācija, ko vēlamies skaidrot iedzīvotājiem.

M.Kudeiko: Galvenais ir šo jauno projektu apaudzēšana ar detalizētāku informāciju, kad un kas tur paredzēts darīt. Kā ir, vai pašvaldībai tikai jānodrošina autobuss uz skolā, bet, kā tiks uz no Mūzikas skolas, tas ir vecāku ziņā?

G.Sīviņš: Pašvaldība ārpus vispārējās izglītības nevar apmaksāt autobusu uz interešu izglītības iestādēm. Izglītības pārvaldē ir cilvēks, kurš vērtēs un koordinēs transportu, kas saistīts ar skolēnu pārvadāšanu, jo viņiem katrs bērns atzīmēts kartē.

G. Dārznieks: Kāds ir līdzdalības budžets šogad?

G.Sīviņš: Trīspadsmit tūkstoši eiro.

I.Zagorskis: Tagad prezentācija par iespējamo kuģīša transportu pie Uldevena pils.

L.Kaufmanis: Šobrīd nodarbojas ar profesionālo sportu bobsleju. Bet ir ideja attīstīt ūdenstūrismu Lielvārdē, ne tikai iedzīvotāju vizināšana ar kuģīti. Mērķis piedāvāt kvalitatīvus, izglītojošus pārvadāšanas risinājumus pa Daugavu, pievienotā vērtība audiogids, kas stāstītu par Lielvārdes vēsturi, dabu. Kā papildinājums varētu būt arī sup dēļu noma, mazās elektrolaivas. Tas varētu būt pievilcīgs galamērķis tūristiem un atpūtas zona vietējiem iedzīvotājiem. Kuģītis ir 8 metru garš ar 20 sēdvietām, apsildāms, ar nolaižamām žalūzijām.

Dz.Žvīgurs: Kopumā ar Uldavenas pili tas varētu būt labs papildinājums viens otram.

U. Skudra: Kāds atbalsts vajadzīgs no pašvaldības?

Dz.Žvīgurs: Saskaņojums, ka mēs šo vietu dodam uz izsoli, lai varētu piesaistīt cilvēkus, finansējumu no kaut kādām institūcijām. Par Uldevena pili. Šis projekts ir nodots Zilo kalnu aģentūrai, kas to tālāk realizēs. Projekta izstrādātāju vīzija ir grandioza, bet trīs, četru miljonu mums nav. Tāpēc projektētājiem tikai dots uzdevums strādāt tikai pie pils, kuru taisām par slēgta tipa, kas nepieciešams arī drošības pēc. Plānos ir attīstīt arī pludmali.

Sēdi vadīja iedzīvotāju padomes priekšsēdētājs /elektroniskais paraksts / Ingars Zagorskis /

Sēdi protokolēja iedzīvotāju padomes sekretārs /elektroniskais paraksts / Guntars Dārznieks /

** Padomes priekšsēdētāja parakstītu protokolu ar Padomes sēdē izskatītajiem jautājumiem un pieņemtajiem lēmumiem 3 darba dienu laikā no parakstīšanas dienas Padome nosūta Ogres novada pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas nodaļai uz elektroniskā pasta adresi: info@ogresnovads.lv.*