PASKAIDROJUMA RAKSTS.

(SAT)

**1. Siltumtrases montāža.**

Siltumtīklu rekonstrukcijas projekts izstrādāts saskaņā ar Ogres novada pašvaldības Madlienas pagasta pārvaldes Madlienas būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.34 un projektēšanas uzdevumu.

Projektā paredzēts veikt **siltumtrašu rekonstrukciju Ogres novada, Madlienas pagasta, Madlienas ciemā. Tehniskais projekts sadalīts daļās un šajā projektā tiek izdalīta 1.kārta**

Kopējais projektējamās siltumtrases garums no rūpnieciski izolētām 2.sērijas caurulēm 1.kārtā ar ᴓ168/280 – 108m, ᴓ139/250 – 204m, ᴓ114/225 – 240m, ᴓ88/180 – 198m, ᴓ76/160 - 288m, ᴓ60/140 - 486m, ᴓ48/125 - 330m, ᴓ42/125 - 84m, ᴓ33/110 - 114m, ᴓ26/110 - 102m. Pa pagrabiem ar metināmā tērauda caurulēm ar akmens vates čaulu izolāciju ar PVC pārklājumu ᴓ60.3x2.9 - 14m, ᴓ76.1x2.9 – 15m, ᴓ88.9x3.2 -12m. Kopējais siltumtrases garums l = 2154m

Montāžas veids – bezkanāla cauruļvadu montāža.

Izbūvējot siltumtīklus ēku pagrabos (Madarās, Dimantos, Viršos), cauruļvadu stiprināt uz betona pamatnēm ar slīdošajiem balstiem. Attālums starp slīdošajiem balstiem ᴓ60.3x2.9 ir 3m, ᴓ76.1x2.9 ir 3.5m, ᴓ88.9x3.2 ir 4m.

Signalizācijas sistēmas signālvadu savienojumu kārbas Nr.1517 uzstādīt katlu mājas, Viršu, Kadiķu, Dimantu, bērnu dārza, Kalēju, Gatves, Dzelmes, Liepas, Rūķīšu, Lazdas, Ķiršu, Atceres, kultūras nama, sporta zāles un mākslas skolas ēkas ievados. Kā arī divās akās skat. SAT-45 līdz SAT-47 lapās. Katlu mājā uzstādīt detektoru X1L un kārbu Nr.1518.

Siltumtīklu temperatūras un spriegumi tiek kompensēti ar trases pagriezienos uzstādītiem putu spilveniem.

Materiālu daudzums norādīts specifikācijā.

Pēc cauruļvadu metināšanas darbu beigšanas veikt 100% metināto šuvju pārbaudi ar radiogrāfijas metodi. Pēc šuvju defektoskopijas veikt sistēmas hidraulisko pārbaudi.

Siltumtrases montāžu, pārbaudi un nodošanu ekspluatācija izpildīt atbilstoši LR celtniecības normām un noteikumiem.

Plānotos siltumtrašu rekonstrukcijas darbus paredzēts veikt vietējās nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Madlienas baznīcas viduslaiku kapsētas (valsts aizsardzība Nr.1847) teritorijā un aizsardzības zonā.

Veicot darbus Valsts Kultūras Pieminekļu Aizsardzības Inspekcijas tehnisko noteikumu pielikumā pievienotajā shēmas iezīmētajā trases posmā. Zemes rakšanas darbu laikā jānodrošina arheoloģiskā uzraudzība, kas atsedzoties apbedījumiem vai atsevišķām liecībām par tiem, aizstājama ar arheoloģiskajiem izrakumiem.

Šķērsojot valsts nozīmes autoceļus P32 Augšlīgatne-Skrīveri (skat. SAT-9 lapu) un V977 Madliena-Aderkaši (skat. SAT-8 un SAT-17 lapas), pēc Latvijas Valsts Ceļu centra reģiona Ogres nodaļas izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr. 4.3.4-146, siltumtīklus izbūvēt apvalkcaurulēs. Apvalkcaurules iebūvējot esošajā kanālā (apvalkcaurules galus hermetizēt)

Projekts izstrādāts saskaņā ar LR MK noteikumiem Nr.1069 „Noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” un standartu LVS NE 13941:2008 „Ar izolāciju apvalkoto centralizētās siltumapgādes cauruļvadu sistēmu projektēšana un montāža”. Siltumtīkli tiek projektēti ar paaugstinātiem spriegumiem un saskaņā ar standartu LVS NE 13941 siltumtrase atbilst „B” klasei.

**2. Siltumtrases krustojums ar kabeļiem.**

* Kabeļu ieguldīšanas dziļums no zemes virsmas 0,7 – zem trotuāriem un zālājā
* Krustojumos ar cauruļvadiem kabeļi jāievieto kabeļu divdaļīgajās aizsargcaurulēs
* Virs siltumtrases esošos sakaru kabeļus un elektrokabeļus pēc atrakšanas nostiprināt.

**3. Siltumtrases krustojumi ar ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadiem.**

Krustojumu vietās veikt ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadu nostiprināšanas darbus (ja tas ir nepieciešams), lai būvniecības gaitā netiktu deformēti minētie cauruļvadi.

**4. Siltumtrases krustojumi ar gāzesvada cauruļvadiem.**

Krustojumu vietās veikt gāzes cauruļvadu aizsardzības un nostiprināšanas darbus, lai būvniecības gaitā netiktu deformēti minētie cauruļvadi. Veikt PE gāzesvada signālvada, kas ieguldīts 20-30cm virs gāzesvada aizsardzību un atjaunošanu.

Siltumtrases izbūves gaitā izrakto ielu segumu un zālājus atjaunot sākotnējā izpildījumā.

## Sastādīja A. Karlevica