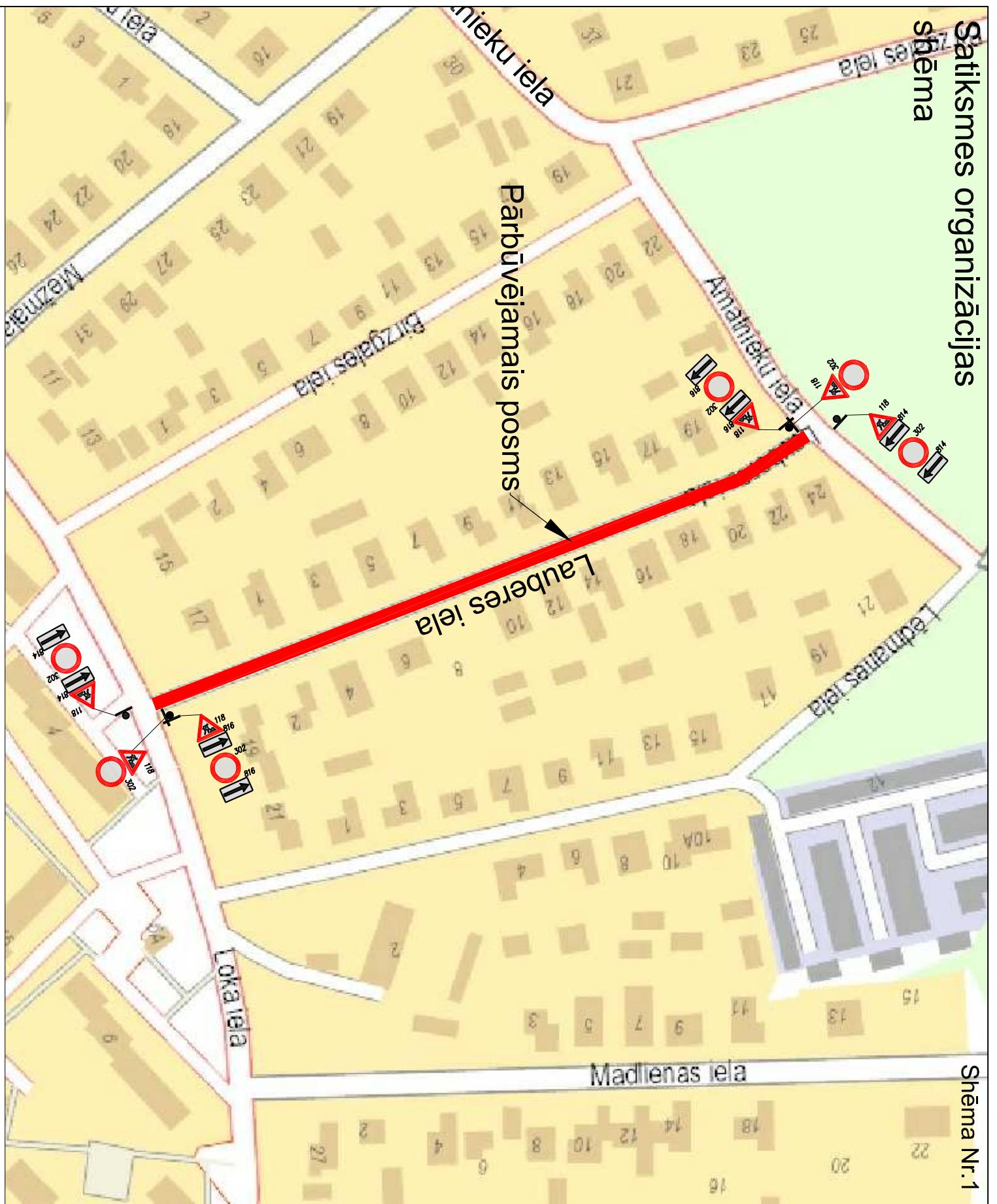


Satiksmes organizācijas shēma



Piezīmes:

1. Satiksmes organizācijas shēma attēlota shematiķi.
2. Veicot Lauberes ielas pārbūvi, tā tiks slēgta ar 302 ceļa zīmi. Visu būvdarbu gaitu iedzīvotājiem tiks nodrošināta piekļūšana saviem īpašumiem.
3. Būvniecības procesa sākumā paredzēta inženierkomunikāciju pārbūve. UKT tīkli un ELT tīklu projektiētā trase atrodas ārpus brauktuvēs robežām (tikai perpendikulārie šķērsojumi). Šajā laikā Bezdelīgas ielas posmā darbosies lokāla SO shēma (Shēma Nr.2).
4. Pārbūvējot ielas brauktuvu, darbus paredzēts organizēt posmos (Shēma Nr.2), pārbūvējot 1. tad otru ielas pusī. Tādējādi nodrošinot nepātrauktū iespēju pārvietoties uz Bezdelīgas ielas dzīvojošajiem iedzīvotājiem.
5. Galvenie darba vieta lietojamie norobežojošie un brīdinājuma elementi saskāņā ar ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra 1. pielikuma noteikumiem Nr.421 un 2009.gada 5.maija 1. pielikuma noteikumiem Nr.394.
6. Cela zīmes izgatavot un uzstādīti atbilstoši standarta LV577 prasībām.
7. Uz būvdarbu periodu uzstādāmās ceļa zīmes un vertikālie apzīmējumi izvietojami uz pagaidu stabieni.

Pasūtītājs	Ogres novada pašvaldība Reg.nr.9000024455	Briņības iela 33, Ogre, Ogres novads, LV-5001 E-pasts: ogresdome@ogresnovads.lv Tel.: 65077160 www.ogresnovads.lv
Būvobjekts	Lauberes ielas seguma atjaunošana ar divkārtu vīsnas apstrādi un lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izveidi, Ogre	Darbu izpildes vieta Lauberes iela, Ogre
Būvuzņēmējs	MRG SIA "MRG Būve" Registrācijas Nr.4020302059	Ernestīnes iela 43-1, Rīga

Satiksmes organizācijas shēma lokālos posmos Lauberes ielā.
Pārbūvējot brauktuvēs otu pusī, ceļa zīmes izvietojamas spoguļattēlā.
Satiksmes organizācijas shēmas darbības laiks: 02.11.2021-30.06.2022

*Pagaudu ierēves platumu atļauts samazināt līdz 1,0 m, ja godīgi pilnības maksimālā intensitāte norisināsas par 300 cīņķiem stundā un papildu īetus garumus novi琳āks par 10 m.

Nepātraukta dzeltena pogaļu līnija.

Skērsnorobežojums – baijava vai vienpusīgie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuvēs malu. Vismaz 3 vienpusīgs signāluzuns uz katru otru vadstatņu.

Garenorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no otra, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuvēs malu. Viensīgā signāluzuns uz katra vadstatņa vai baija ar 3 vienpusīgām signāluzunim virs tās.

Ietves garenorobežojums – pa līgbarjeru.

Skērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no otra, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuvēs malu. Vismaz 3 vienpusīgs signāluzuns.